

**HUBUNGAN KONTROL DIRI DENGAN POLA  
PERILAKU AGRESIF PENGENDARA SEPEDA MOTOR  
PADA MAHASISWA FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN  
HUMANIORA UIN SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA**



**SKRIPSI**

Diajukan Kepada Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora  
UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta  
Untuk Memenuhi Sebagian Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Psikologi

**Disusun Oleh :**

Muhammad Taufiq

12710023

Dosen Pembimbing Skripsi:

Mayreyna Nurwardani, S.Psi., M.Psi

NIP. 19810505 200901 011

**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA  
2018**

## PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Taufiq

NIM :12710023

Jurusan :Psikologi

Fakultas :Ilmu Sosial dan Humaniora

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi saya ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiasi dari karya orang lain.

Apabila dikemudian hari dalam skripsi saya ini ditemukan plagiasi dari karya orang lain, maka saya bersedia ditindak sesuai aurang yang berlaku di Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.

Yogyakarta, 25 April 2018

Yang menyatakan,



Muhammad Taufiq  
NIM. 12710023

**NOTA DINAS PEMBIMBING**

NOTA DINAS PEMBIMBING

Hal: Skripsi

Kepada Yth.

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora

UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta

*Assalamualaikum Wr. Wb*

Setelah memeriksa, mengarahkan dan mengadakan perbaikan seperlunya, selaku Pembimbing maka saya menyatakan bahwa skripsi saudara:

Nama : Muhammad Taufiq  
NIM : 12710023  
Prodi : Psikologi  
Judul : Hubungan Kontrol Diri Dengan Perilaku Agresif Pengendara Sepeda Motor Pada Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta

Telah dapat diajukan kepada Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta untuk memenuhi sebagian syarat memperoleh gelar sarjana strata satu Psikologi. Harapan saya semoga saudara tersebut dapat segera dipanggil untuk mempertanggungjawabkan skripsinya dalam sidang munaqosyah. Demikian atas perhatiannya terima kasih

*Wassalamualaikum Wr. Wb*

Yogyakarta, 24 April 2018

Pembimbing,



Mayreyna Nurwardani, S.Psi., M.Psi  
NIP. 19810505 200901 011



KEMENTERIAN AGAMA  
 UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA  
 FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA  
 Jl. Marsda Adisucipto Telp. (0274) 585300 Fax. (0274) 519571 Yogyakarta 55281

### PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nomor : UIN.02/DSH/PP.00.91.300/2018

Tugas Akhir dengan judul : HUBUNGAN KONTROL DIRI DENGAN POLA PERILAKU AGRESIF  
 PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA FAKULTAS ILMU SOSIAL  
 DAN HUMANIORA UIN SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA

yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : MUHAMMAD TAUFIQ  
 Nomor Induk Mahasiswa : 12710023  
 Telah diujikan pada : Jumat, 25 Mei 2018  
 Nilai ujian Tugas Akhir : B

dinyatakan telah diterima oleh Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta

#### TIM UJIAN TUGAS AKHIR

Ketua Sidang

Mayreyna Nurwardani, S.Psi., M.Psi  
 NIP. 19810505 200901 2 011

Penguji I

Benny Herlena, S.Psi., M.Si.  
 NIP. 19751124 200604 1 002

Penguji II

Satih Saidiyah, Dipl.Psy. M.Si.  
 NIP. 19760805 200501 2 003

Yogyakarta, 25 Mei 2018

UIN Sunan Kalijaga  
 Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora  
 DEKAN

Dr. Mochamad Sodik, S.Sos., M.Si.  
 NIP. 19640316 199503 1 004



## MOTTO

**“I Will Always Carry My Own”**



**“Segala Hal Terjadi Atas Seizin Allah SWT, Yang  
Maha Mengetahui”**



**“You Were Born To Be Happy (Dustbox)”**

## HALAMAN PERSEMBAHAN

**Karya tulis sederhana ini ku persembahkan untuk :**

“Almamaterku tercinta Prodi Psikologi

Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora UIN Sunan

Kalijaga

Yogyakarta”

“Orang Tuaku Tercinta Ibu Dra.

Syamsurahmah dan Ayahanda Tercinta Drs.

Mustamin atas Do’a, Kesabaran dan Dukungan  
moral serta Finansial.”

“Sahabat-sahabat terbaikku, Yang telah  
berjuang bersama, tanpa hadirnya kalian karya ini  
mungkin bisa selesai dua tahun lebih awal.”

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Rabbil'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang Maha sempurna atas segala karunia yang senantiasa terlimpahkan kepada setiap hambaNya. Betapa nikmat yang diberikan oleh-Nya sangat besar, salah satunya adalah terselesaikannya penelitian dan penyusunan skripsi ini sebagai salah satu prasyarat memperoleh gelar sarjana strata satu bagi peneliti.

1. Bapak Dr. Mochamad Sodiq, S.Sos., M.Si, Selaku dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora beserta staff yang sangat berperan dalam proses perkembangan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora, yang selalu berusaha mempersembahkan lulusan terbaik Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora UIN Sunan Kalijaga.
2. Ibu Nuristighfari Masri Khaerani, M.psi. Selaku pengelola Program Studi psikologi yang senantiasa memberikan saran dan membantu peneliti dalam proses administrasi penelitian.
3. Ibu Mayreyna Nurwardani S.Psi., M.Psi, Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang selalu meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih atas kesabaran yang begitu luas, kebaikan dan ketulusan hati, kejelasan memberikan arahan, motivasi, sehingga peneliti dapat memahmi, mengerti dan menyerap ilmu yang diberikan.
4. Bapak Benny Herlena S.Psi., M.Si., Selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan untuk menambah keabsahan penelitian ini.
5. Ibu Satih Saidiyah, M.Si ,Selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan untuk menambah keabsahan penelitian ini.
6. Ibu Miftahun Ni'mah Suseno, S.Psi.,M.A.,Psikolog, selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membimbing dan mengarahkan peneliti dalam hal akademik.
7. Seluruh dosen di program studi psikologi yang telah banyak mengajarkan ilmu yang sangat bermanfaat dan *insya Allah* akan menjadi bekal bagi peneliti di masa depan.

8. Seluruh Staff Tata Usaha Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora, terutama Program Studi Psikologi yang dengan sabar melayani segala proses administrasi peneliti.
9. Seluruh subjek penelitian yang telah berpartisipasi dalam penelitian ini, sehingga penelitian ini dapat berjalan lancar.
10. Kedua orang tua saya ibu Syamsurahmah dan bapak Mustamin, terima kasih atas kepercayaan yang telah diberikan, curahan doa, dukungan dan kasih sayang yang berlimpah meskipun terpisah jauh oleh jarak.
11. Untuk saudara kandung tersayang, Miftahul Jannah dan Syamsidar, terima kasih atas keceriaan dan semangat yang diberikan.
12. Teman –teman terdekat saya, joko, suhud, bangga, dedi, kacang. Terima kasih karena menjadi yang terdepan dalam mensupport peneliti dan yang terakhir bertahan bersama peneliti.
13. Teman-teman peneliti selama berada di jogja, imam, ageng, devi, adinar, layli, hikmah, nia, kokom, ijul, ambar, beny, via, dara, aisyah, adib, rina, avi. Terima kasih telah menjadi pendorong, memberikan energy positif, menghibur, dan selalu bisa diandalkan.
14. Teman teman psikologi angkatan 2012 yang tidak bisa disebut satu-persatu, terima kasih atas kebersamaan yang menguatkan. Saya beruntung bertemu orang-orang hebat seperti kalian

Hanya Allah SWT yang mampu membalas semua kebaikan yang telah diberikan. Harapan peneliti semoga hasil penelitian ini dapat bermanfaat bagi semua pihak terkait. Aamiin

Yogyakarta, 25 April 2018

Peneliti

Muhammad Taufiq

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>KEASLIAN PENELITIAN .....</b>	<b>II</b>
<b>NOTA DINAS PEMBIMBING.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah .....	7
C. Tujuan Penelitian .....	7
D. Manfaat Penelitian .....	8
E. Keaslian Penelitian.....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>14</b>
A. Pola Perilaku Agresif Saat Berkendara .....	14
1. Pengertian Pola Perilaku Agresif Saat Berkendara.....	15
2. Dimensi Pola Perilaku Agresif saat berkendara.....	15
3. Faktor-faktor penyebab Pola Perilaku Agresif Saat Berkendara .....	16
4. Kategori Pola Perilaku Agresif Saat berkendara.....	18
5. Pengendara Sepeda Motor.....	20
B. Kontrol Diri.....	21
1. Pengertian Kontrol Diri.....	21
2. Aspek-Aspek Kontrol Diri .....	22
C. Dinamika Hubungan Antar Variabel .....	25
D. Hipotesis.....	29

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
A. Identifikasi Variabel Penelitian.....	30
B. Definisi Operasional.....	30
1. Pola perilaku agresif Saat Berkendara .....	30
2. Kontrol diri.....	30
C. Subjek Penelitian.....	31
1. Populasi Penelitian .....	31
2. Teknik Pengambilan Sampel Penelitian.....	31
D. Metode dan Alat Pengumpulan Data .....	33
1. Metode.....	33
2. Alat Ukur.....	33
E. Validitas, Seleksi Aitem, dan Reliabilitas.....	36
1. Validitas .....	36
2. Seleksi Aitem .....	36
3. Uji Reliabilitas .....	36
F. Metode Analisis Data.....	37
1. Uji Normalitas.....	37
2. Uji Linearitas.....	37
3. Uji Hipotesis .....	38
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>39</b>
A. Orientasi Kancah.....	39
B. Persiapan Penelitian .....	41
1. Proses Perijinan.....	41
2. Persiapan Alat Ukur .....	42
3. Pelaksanaan <i>Try Out</i> .....	42
4. Hasil <i>Try Out</i> .....	43
a. Seleksi Aitem .....	43
b. Reliabilitas .....	45
C. Pelaksanaan Penelitian .....	46
D. Analisis Data .....	46
1. Kategorisasi Subjek.....	46
2. Uji Normalitas.....	49
3. Uji Linieritas .....	50
4. Uji Hipotesis .....	51
E. Pembahasan.....	52
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>56</b>
A. Kesimpulan .....	56

B. Saran.....	56
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>58</b>

### DAFTAR TABEL

Tabel 1. <i>Blue Print</i> Skala Kontrol diri .....	34
Tabel 2. <i>Blue Print</i> Skala Pola Perilaku Agresif Saat Berkendara .....	35
Tabel 3. Sebaran Aitem Yang Lolos dan Gugur Seleksi Dari Variabel Kontrol Diri.....	43
Tabel 4. Sebaran Aitem Yang Lolos dan Gugur Seleksi Dari Variabel Pola perilaku agresif Saat Berkendara .....	44
Tabel 5. Reliabilitas Skala Kontrol Diri dan Skala Pola perilaku agresif Saat Berkendara Setelah <i>Try Out</i> .....	45
Tabel 6. Deskripsi Statistik Penelitian .....	46
Tabel 7. Rumus Kategorisasi Subjek .....	47
Tabel 8. Kategorisasi Kontrol Diri.....	48
Tabel 9. Kategorisasi Pola perilaku agresif Saat Berkendara .....	48
Tabel 10. Hasil Uji Normalitas Data Penelitian.....	50
Tabel 11. Hasil Uji Linieritas Data Penelitian .....	51
Tabel 12. Hasil Uji Hipotesis Data Penelitian .....	51

**DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Reliabilitas Skala Kontrol Diri .....	63
Lampiran 2. Reliabilitas Skala Pola Pola perilaku agresif Saat Berkendara.....	65
Lampiran 3. Skala Penelitian .....	67
Lampiran 4. Tabulasi Data Penelitian Kontrol Diri .....	73
Lampiran 5. Tabulasi Data Penelitian Pola perilaku agresif Saat Berkendara .....	82
Lampiran 6. Uji Asumsi.....	92
Lampiran 7. Uji Hipotesis.....	95
Lampiran 8. Surat Izin Penelitian.....	96



**HUBUNGAN KONTROL DIRI DENGAN POLA PERILAKU AGRESIF  
PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA FAKULTAS  
ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA UIN SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA**

Muhammad Taufiq

12710023

**INTISARI**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara kontrol diri dengan pola perilaku agresif saat berkendara pada Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta. Subjek Penelitian dalam penelitian ini adalah Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta sejumlah 275 orang. Teknik pengambilan sampel pada penelitian ini menggunakan teknik *Purposive sampling*. Metode pengumpulan data pada penelitian ini menggunakan skala kontrol diri dan skala pola perilaku agresif saat berkendara. Analisis data dilakukan dengan teknik uji korelasi *Spearman rho*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat hubungan negatif yang signifikan antara kontrol diri dengan Pola perilaku agresif Saat Berkendara, hal ini ditunjukkan oleh koefisien = 0,346 dengan  $p = 0,000$ . Dengan demikian maka hipotesis diterima. Sumbangan efektif kontrol diri terhadap pola perilaku agresif saat berkendara sebesar 10,1%, yang ditunjukkan oleh R Square 0,101. Sehingga ada 89,9% variabel lain yang mempengaruhi

Kata kunci : *Kontrol Diri, Pola perilaku agresif Saat Berkendara, Mahasiswa*

*Fishum UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta*

***CORRELATION BETWEEN SELF CONTROL WITH A TYPE OF  
AGRESSIVE DRIVING ON BIKERS IN SOCIAL SCIENCES AND  
HUMANITIES STUDENT OF STATE ISLAMIC UNIVERSITY SUNAN  
KALIJAGA YOGYAKARTA***

Muhammad Taufiq

12710023

**ABSTRACT**

*This study purposed to determine the correlation between self control with a type of aggressive driving on bikers in Social Sciences and Humanities Student of State Islamic University Sunan Kalijaga Yogyakarta. The subjects in this study was 275 student from social sciences and humanities faculty of State Islamic University Sunan Kalijaga Yogyakarta. The sampling technique in this research used purposive sampling technique. Data collection method in this research using a scale of self control and a type of aggressive driving scale. The analysis of researched data is using a spearman rho correlation method. The result from this research indicate that there is negative correlation that significant between self control with aggressive driving, indicated by the correlation coefficient  $r = 0,346$  with  $p = 0,000$ . Therefore the hypothesis is confirmed. Self control variable contributes to aggressive driving is 10,1%, shown with R square is 0,101. So there is 89.9% other variabels contributed.*

**Keywords :** *Self Control, Type of Aggressive Driving, Social Sciences and*

*Humanities Student of State Islamic University Sunan Kalijaga Yogyakarta*

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang**

Kemajuan teknologi membawa manusia ke arah yang lebih kompleks. Sementara itu, kebutuhan transportasi pun semakin meningkat. Wibowo (2017) menjelaskan bahwa lalu lintas yang beraneka ragam dan penambahan jumlah kendaraan yang lebih cepat dibandingkan dengan penambahan prasarana jalan mengakibatkan berbagai masalah lalu lintas, contohnya kemacetan dan kecelakaan.

Berdasarkan data dari BPS.go.id menunjukkan bahwa sepeda motor adalah jenis kendaraan bermotor yang paling banyak digunakan saat ini yaitu 105.150.082 pada 2016. Alasannya karena dibandingkan jenis transportasi lain motor lebih irit bahan bakar dan harga yang lebih murah. Kemudian karena lebih mudah diperbaiki. Alasan lainnya karena bentuknya yang ramping sepeda motor dapat melewati gang-gang kecil dan menghindari kemacetan (otomotif.kompas.com)

Kota Yogyakarta menduduki peringkat ke-4 sebagai kota termacet setelah kota Jakarta, Bandung, dan Malang berdasarkan Properti.kompas.com (2018). Pertumbuhan kendaraan di Yogyakarta meningkat drastis. Jumlah kendaraan roda 2 pada tahun 2016 sejumlah 71.566 unit. Tahun 2017 meningkat 211 persen menjadi 222.915 unit berdasarkan Jogja.tribunnews.com (2018)

Banyaknya jumlah pengendara sepeda motor yang menyebabkan kepadatan saat berlalu lintas dijelaskan oleh Sarwono dalam Utami (2010) dapat memicu terjadinya pola perilaku agresif saat berkendara. Lebih jauh dijelaskan oleh James dan Nahl (2000) rasa frustrasi dan atau marah lebih sering muncul saat berkendara dalam kondisi padat yang pada akhirnya menyebabkan munculnya pola perilaku agresif saat berkendara dan bahkan kecelakaan lalu lintas. Utami (2010) juga menjelaskan bahwa pengendara sepeda motor adalah penyumbang kecelakaan terbesar terutama pengemudi Remaja.

Korlantas-irsms.info menyajikan data kecelakaan sebagai berikut. Antara 08 Oktober 2016 – 05 Januari 2017 angka kecelakaan adalah 24.828. Antara 06 Januari 2017 – 05 April 2017 angka kecelakaan adalah 24.748. Antara 06 April 2017 – 04 Juli 2017 angka kecelakaan adalah 25.415. Antara 05 Juli 2017 – 02 Oktober 2017 angka kecelakaan adalah 27.056. Antara 03 Oktober 2017 – 31 Desember 2017 angka kecelakaan adalah 24.786. Antara 1 Januari 2018 – 31 Maret 2018 angka kecelakaan adalah 24.810. disajikan pula laporan kecelakaan berdasarkan polda masing-masing. Total kerugian material untuk Kota Yogyakarta adalah Rp.564.935.000, Jumlah kecelakaan lalu lintas adalah 1028, meninggal dunia 117, luka berat 7, dan luka ringan 1411 kasus.

Kasus kecelakaan terkait dengan roda dua, terjadi di jogja, dua sejoli dikabarkan tewas di jalan parangtritis, srihardono, pundong, bantul setelah menabrak pembatas jalan. Insiden ini terjadi dalam kondisi kendaraan melaju kencang kemudia tidak bisa mengendalikan motornya saat ditikungan dan menabrak pembatas jalan. ([www.harianjogja.com](http://www.harianjogja.com)). Kecelakaan sebagai akibat

dari pengendara yang memacu kendaraannya sehingga tidak dapat mengendalikan motornya. Mengenai laju kendaraan telah diatur dalam Undang-undang lalu lintas pasal 21 ayat 4 bahwa laju kendaraan didalam kota maksimal 60 km/jam (megapolitan.kompas.com). segala hal mengenai etika, peraturan dan sikap berkendara telah dijelaskan secara jelas dalam Undang-undang lalu lintas tahun 2009 tentang Lalu lintas dan angkutan jalan.

(www.lalulintasugm.wordpress.com) Tasca (2000) menjelaskan bahwa melaju kencang diatas batas kecepatan yang meningkatkan resiko kecelakaan merupakan salah satu bentuk pola perilaku agresif saat berkendara.

Pola perilaku agresif saat berkendara di jalan raya seperti yang disebutkan sebelumnya sering kali terjadi. menurut Dukes dkk (2001) pola perilaku mengemudi yang agresif seperti membuat atau menambah jalur baru atau mengambil jalur arus yang berlawanan, mengemudi dengan jarak antara mobil yang didepannya sangat dekat dengan tujuan untuk tidak memberikan jarak sedikitpun bagi orang lain untuk masuk kejalur, membunyikan klakson berkali-kali, memaki pengemudi lain, tidak mau untuk saling mengalah diperempatan, dan atau memotong jalan. Pola perilaku agresif saat berkendara sering tidak sesuai dengan etika berkendara itu sendiri yaitu: menghormati dan menghargai pengendara lain, menggunakan aksesoris kendaraan yang mengganggu, memacu laju kendaraan atau menghambat laju kendaraan lain, mematuhi peraturan lalu lintas ([www.organisasi.org](http://www.organisasi.org))

Penelitian dari Nadiyya Utami (2010) mendapatkan hasil bahwa pengemudi remaja jika dibandingkan dengan rentang umur lainnya memiliki kecenderungan pola perilaku agresif saat berkendara yang tinggi khususnya mereka yang menggunakan kendaraan sepeda motor.

Salah seorang Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora berinisial KA (23 tahun) mengalami kecelakaan dalam masa KKN UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta hingga mengalami patah kaki. Dari hasil wawancara pada 16 april 2017 didapatkan hasil bahwa subyek tidak memperhatikan kendaraan didepannya yang tiba-tiba berbelok dan pengemudi di depannya yang berbelok secara tiba-tiba.

Sejalan dengan wawancara yang dilakukan pada AW (23 tahun) yang mengalami kecelakaan saat akan keluar ke jalan raya dan tidak memperhatikan arus kendaraan dari arah yang berlawanan sehingga tertabrak dan menderita luka lecet di tangan kanan, sikut kiri, betis kanan dan kepala benjol karena terantuk gerobak di depannya. Hal ini sesuai dengan kategori pola perilaku agresif saat berkendara yang di kemukakan oleh James (2000) tentang *Impatience and Inattentiveness*.

Lebih jauh peneliti melakukan survey data *pre eliminary* pada mahasiswa dari Fakultas yang sama dengan Subyek KA (23 tahun) dan AW (23 tahun) yaitu Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora. Didapatkan hasil pola perilaku agresif saat berkendara yang paling sering muncul adalah menyalip dari bahu jalan, berkendara secara zig-zag dan berkendara dengan jarak sangat dekat dengan pengendara lain yang dijelaskan oleh James (2000).

Pola perilaku agresif saat berkendara di jelaskan oleh Dula dan Geller (2003) merupakan pola perilaku agresif kepada orang lain, emosi negatif yang muncul saat berkendara, dan sikap mengambil resiko yang dilakukan saat berkendara. Pola perilaku agresif saat berkendara tidak selamanya berujung selamat karena berdasarkan data yang telah diuraikan, terbukti banyak sekali kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh pola perilaku agresif saat berkendara. Hal ini sesuai dengan pernyataan Tasca (2000) bahwa pola perilaku agresif saat berkendara cenderung meningkatkan risiko tabrakan dan merupakan perilaku yang beresiko.

Dula dan Geller (2003) menetapkan 3 dimensi dalam pola perilaku agresif saat berkendara, yaitu: 1. Segala bentuk perilaku agresif yang ditujukan kepada pengendara atau pejalan kaki saat berkendara, 2. Munculnya perasaan negatif seperti marah atau frustrasi saat berkendara, dan 3. Melakukan perilaku yang beresiko saat berkendara. Berdasarkan fakta-fakta yang disebutkan diatas pola perilaku agresif saat berkendara sering terjadi atau dilakukan oleh pengendara sepeda motor jika dibandingkan dengan pengendara mobil, truk, atau bus.

Tasca (2000) menjelaskan tujuh faktor yang mempengaruhi pola perilaku agresif saat berkendara diantaranya adalah usia dan jenis kelamin, anonimitas, faktor sosial, gaya hidup, tingkah laku pengemudi, lingkungan, dan kepribadian. Krahe dalam Fasilita (2012) menyatakan bahwa bagian kepribadian yang relevan untuk memahami perbedaan masing-masing individu dalam agresi adalah kontrol diri. Lebih lanjut oleh Krahe dalam Fasilita (2012) menjelaskan bahwa kontrol

diri mengacu pada hambatan internal yang seharusnya mencegah keterlepasan kecenderungan respon agresif.

Eviyah dan Farid (2014) menjelaskan bahwa kontrol diri adalah suatu aktivitas pengendalian tingkah laku. Kemampuan menyusun, membimbing, mengatur, dan mengarahkan bentuk pola perilaku yang dapat membawa individu kearah konsekuensi positif. Saat dorongan untuk berbuat agresif berada pada puncaknya, kontrol diri dapat membantu individu menurunkan agresi dengan mempertimbangkan aturan dan norma yang berlaku.

Kontrol diri pada satu individu dengan individu yang lain tidaklah sama. Ada yang memiliki kontrol diri yang tinggi dan ada individu yang memiliki kontrol diri yang rendah. Kontrol diri dapat diartikan sebagai suatu aktivitas pengendalian tingkah laku. Pengendalian tingkah laku mengandung makna yaitu melakukan pertimbangan-pertimbangan terlebih dahulu sebelum memutuskan sesuatu untuk bertindak. Semakin intens pengendalian tingkah laku, semakin tinggi pula kontrol diri seseorang.

Di tengah-tengah fakta pertumbuhan volume kendaraan yang terus meningkat tiap tahun, dan kecelakaan kendaraan bermotor yang salah satunya akibat banyaknya pengemudi yang melakukan tindakan agresif saat berkendara. yaitu, mereka yang mudah tersinggung, mudah di pengaruhi, dan lebih optimis membuat mereka lebih mudah melakukan tindakan agresif saat berkendara. Tidak menutup kemungkinan masih ada pengendara lain yang tidak melakukan tindakan agresif saat berkendara, yaitu mereka yang lebih berhati-hati, memiliki

keengganan untuk melakukan hal yang tidak perlu, atau lebih berhati-hati yang di pengaruhi oleh kemampuan individu dalam mengontrol dirinya.

Pertumbuhan kendaraan yang tidak dibarengi dengan penambahan atau perbaikan ruas jalan dan peremajaan infrastruktur menyebabkan kepadatan terjadi. Sarwono dalam Nadiyya (2010) menjelaskan kepadatan lalu lintas sebagai pemicu terjadinya pola perilaku agresif saat berkendara. banyaknya kasus kecelakaan yang terjadi karena pola perilaku agresif saat berkendara seperti tidak sabaran, tidak fokus, tidak mau mengalah dengan pengendara lain, *kebut-kebutan* dan lain sebagainya.

Berdasarkan peneliti tertarik untuk melakukan penelitian tentang **“Hubungan Kontrol Diri Dengan Pola Perilaku Agresif Pengendara sepeda Motor Pada Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga”**

### **B. Rumusan masalah**

Apakah ada hubungan kontrol diri dengan pola perilaku agresif pengendara sepeda motor pada Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga?

### **C. Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui Hubungan kontrol diri dengan pola perilaku agresif pengendara sepeda motor pada Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga.

## **D. Manfaat Penelitian**

### a. Manfaat teoritis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan yang berarti pada keilmuan psikologi pada umumnya dan psikologi lingkungan pada khususnya.

Adanya penelitian ini diharapkan mampu menjadi referensi tambahan bagi peneliti yang ingin meneliti lebih dalam tentang pola perilaku agresif saat berkendara dan kaitannya dengan kontrol diri.

### b. Manfaat Praktis

Agar setiap individu mengerti dampak negatif dari pola perilaku agresif saat berkendara seperti kecelakaan dan kerugian material terhadap diri sendiri, orang lain dan masyarakat. Selain itu, pihak berwajib dapat melakukan penanganan preventif seperti penyelenggaraan sosialisasi mengenai sikap berkendara.

## **E. Keaslian Penelitian**

Penelitian tentang hubungan kontrol diri dengan pola perilaku agresif saat berkendara pada mahasiswa UIN Sunan Kalijaga sepengetahuan peneliti belum pernah diteliti. Namun ada beberapa penelitian sebelumnya yang mirip dengan penelitian ini. Beberapa penelitian yang mirip dengan penelitian ini sebagai berikut

Richard L. Dukes, Stephanie L. Clayton, Lessie T. Jenkins, Thomas L. Miller, Susan E. Rodgers. Dalam jurnal tentang “*Effects of aggressive driving and driving characteristic on road rage*”. Teori yang dipakai berbeda dengan peneliti yaitu memakai teori dari James (1997). Perbedaan dengan penelitian ini ada pada penggunaan metode. Dimana peneliti menggunakan metode penelitian kuantitatif dan memakai variabel bebas yaitu kontrol diri. Perbedaan juga ada pada subjek dan tempat penelitian.

Dula dan Geller (2003) dalam jurnal tentang “*Risky, aggressive, or emotional driving: Addressing the need for consistent communication in research*”. Teori yang dipakai dalam penelitian ini salah satunya berasal dari Tasca (2000). penelitian ini menggunakan metode deskriptif yang menjelaskan 3 jenis perilaku agresif saat berkendara. Yaitu, perilaku agresif terhadap pengendara lain, berada dalam kondisi emosi yang negatif saat berkendara, pengambilan resiko. Perbedaan dengan penelitian ini ada pada penggunaan metode. Dimana peneliti menggunakan metode penelitian kuantitatif dan memakai variabel bebas yaitu kontrol diri. Perbedaan juga ada pada subjek dan tempat penelitian

Siti Komariah (2007) skripsi tentang “Tingkat agresivitas pengemudi bus umum dalam kota dan luar kota di terminal kampung rambutan”. Teori yang dipakai berasal dari Berkowitz mengenai agresif dan teori tentang pengemudi dari Hurlock. Perbedaan dengan penelitian ini ada pada variabel. Dimana penelitian ini menggunakan kontrol diri sebagai variabel bebas. Perbedaan juga ada pada subjek yang berasal dari supir bus angkutan dalam dan luar kota yang beroperasi di terminal kampung rambutan.

Ali Mashuri dan Esti Zaduqisti (2009) dalam jurnal tentang “*Dangerous driving, predictor dan mediatornya*”. Teori yang dipakai berasal dari Dulla & Geller (2003). perbedaan dengan penelitian ini ada pada variabel bebas. Dimana variabel yang dipakai peneliti adalah kontrol diri. Perbedaan juga terletak pada subjek yang berasal Mahasiswa dan Mahasiswi STAIN Pekalongan.

Febrianto, E. (2016) dalam skripsi tentang “Hubungan antara *self-control* terhadap perilaku *aggressive driving* pada anggota komunitas motor” teori yang dipakai sama dalam penelitian ini yaitu teori kontrol diri dari Averill dan teori milik leo tasca (2000) tentang *Aggressive Driving*. Perbedaaan dengan penelitian ini ada pada subjek yang diteliti. Dimana penelitian ini meneliti tentang kontrol diri pada Mahasiswa Fishum UIN Sunan kalijaga yang dikaitkan dengan perilaku agresif saat berkendara sedangkan penelitian milik Febriyanto (2016) meneliti subjek yang berasal dari kalangan komunitas motor di malang.

Nadiyya Utami (2010) dalam penelitiannya tentang “Hubungan persepsi risiko kecelakaan dengan *aggressive driving* pengemudi motor remaja”. Teori yang dipakai sama dengan penelitian ini. Yaitu, menggunakan teori Tasca (2000) dan James dan Nahl. Perbedaan dengan penelitian ini ada pada variabel bebas. Dimana peneliti menggunakan kontrol diri sebagai variabel bebas. Dan juga perbedaan pada populasi yaitu di UIN Syarif Hidayatullah Jakarta. Peneliti menggunakan ketentuan mengenai karakteristik populasi berdasarkan dari penelitian ini.

Yuniaar Rachdianti (2011) dalam penelitiannya tentang “Hubungan antara self kontrol dengan intensitas penggunaan internet remaja akhir”. Perbedaan dengan penelitian ini adalah pada variabel tergantung yang memakai perilaku agresif saat berkendara, begitu juga subjek dan tempat penelitian. Serta metode penelitian dimana peneliti menggunakan metode penelitian kuantitatif.

Aroma dan Suminar (2012) jurnal tentang “Hubungan antara tingkat kontrol diri dengan kecenderungan perilaku kenakalan remaja”. Teori yang dipakai tidak disebutkan dengan jelas. Perbedaan dengan penelitian ini terletak pada variabel terikat. Dimana peneliti menggunakan variabel perilaku agresif saat berkendara sebagai variabel terikat. Perbedaan juga terdapat pada jumlah variabel. Dimana peneliti hanya menggunakan dua variabel. Perbedaan juga terletak pada tempat dan subjek penelitian.

Nur Lailatul Muniroh (2013) dalam penelitiannya tentang “hubungan antara kontrol diri dan perilaku disiplin pada santri di pondok pesantren” tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan antara kontrol diri dan perilaku disiplin pada santri pondok pesantren. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif. Pengumpulan data menggunakan skala kontrol diri dan skala disiplin santri pondok. Perbedaan dengan penelitian ini terdapat pada variabel penelitian. Lebih tepatnya, perbedaan pada variabel tergantung yaitu peneliti menggunakan variabel tergantung perilaku agresif saat berkendara. juga pada subjek dan tempat penelitian yaitu di kampus UIN Sunan Kalijaga dengan Subjek berasal dari Fakultas Isoshum.

Ayu Khairunnisa (2013) jurnal tentang “Hubungan Religiusitas dan kontrol diri dengan perilaku seksual pranikah remaja di MAN 1 Samarinda”. Dalam penelitian ini menggunakan teori tentang kontrol diri dari Hurlock dan Averill. Perbedaan dengan penelitian ini terletak pada variabel terikat. Dimana peneliti menggunakan variabel perilaku agresif saat berkendara sebagai variabel terikat. Perbedaan juga terdapat pada jumlah variabel. Dimana peneliti hanya menggunakan dua variabel. Perbedaan juga terletak pada tempat penelitian. Yaitu, kota Samarinda dan populasinya adalah Siswa di MAN 1 Samarinda

Eviyah dan Farid (2014) jurnal tentang “Religiusitas, kontrol diri dan kenakalan Remaja”. Teori yang dipakai berasal dari konsep kontrol diri dari Averill. Perbedaan dengan penelitian ini terletak pada variabel terikat. Dimana peneliti menggunakan variabel perilaku agresif saat berkendara sebagai variabel terikat. Perbedaan juga terdapat pada jumlah variabel. Dimana peneliti hanya menggunakan dua variabel. Perbedaan juga terletak pada tempat dan subjek penelitian

Berdasarkan uraian dari beberapa penelitian diatas, telah banyak penelitian yang mengangkat variabel kontrol diri dan perilaku agresif saat berkendara sebagai dasar penelitian. Tapi beberapa perbedaan dari penelitian sebelumnya yang membedakan dengan penelitian ini akan diuraikan sebagai berikut:

1. Pemilihan variabel pada penelitian ini adalah kontrol diri sebagai variabel bebasnya. Pada penelitian-penelitian sebelumnya belum ada yang meneliti variabel tersebut yang dihubungkan dengan perilaku agresif saat berkendara.

2. Pemilihan subjek dalam penelitian ini juga berbeda dengan penelitian-penelitian sebelumnya dimana pada penelitian ini mengambil subjek mahasiswa di Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta. Berdasarkan hasil wawancara dengan beberapa mahasiswanya diketahui bahwa fenomena perilaku agresif saat berkendara terjadi pada subjek wawancara.
3. Pemilihan lokasi penelitian ini juga berbeda dengan penelitian-penelitian lainnya karena lokasi dalam penelitian ini mencakup subjek penelitian yang telah disebutkan sebelumnya
4. Perbedaan alat ukur yang digunakan pada penelitian ini juga berbeda dengan penelitian sebelumnya. Dimana alat ukur perilaku agresif saat berkendara dan kontrol diri pada penelitian ini dibuat sendiri oleh peneliti berdasarkan aspek-aspek yang dikemukakan masing-masing teori.



## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian, dapat disimpulkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara kontrol diri dengan pola perilaku agresif saat berkendara pada Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta. Hasil hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini diterima, bahwa ada hubungan negatif antara kontrol diri dan pola perilaku agresif saat berkendara pada Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta. Semakin tinggi pola perilaku agresif saat berkendara maka kontrol diri yang dimiliki semakin rendah, sebaliknya semakin rendah pola perilaku agresif saat berkendara maka kontrol diri yang dimiliki semakin tinggi. Sumbangan kontrol diri terhadap pola perilaku agresif saat berkendara pada Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta sebesar 10,1%, adapun sisanya adalah 89,9% dipengaruhi oleh faktor lain.

#### **B. Saran**

Berdasarkan kesimpulan yang dikemukakan di atas, maka peneliti mengajukan beberapa saran sebagai berikut:

##### **1. Subjek penelitian**

Menjadi pribadi yang berperilaku yang baik, benar dan sesuai norma serta mengontrol diri sendiri ketika dihadapkan pada situasi-situasi

yang memancing perilaku-perilaku agresif seperti yang disebutkan sebelumnya saat berkendara

**2. Peneliti selanjutnya**

Bagi peneliti selanjutnya yang tertarik untuk meneliti tema serupa, yaitu pola perilaku agresif saat berkendara diharapkan mempertimbangkan faktor lain yang mungkin dapat digunakan sebagai variabel bebas seperti faktor sosial, gaya hidup, atau anonimitas.

**3. Bagi Instansi Terkait**

Bagi Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga dapat melakukan sosialisasi atau seminar dalam upaya mengurangi atau mencegah pola perilaku agresif saat berkendara.



## DAFTAR PUSTAKA

- Andriani, D. (2012). *Metode Penelitian*. Banten: Universitas Terbuka
- Aroma, I. S., & Suminar, D. R. (2012). *Hubungan Antara Tingkat Kontrol Diri Dengan Kecenderungan Perilaku Kenakalan Remaja*. *Jurnal Psikologi Pendidikan dan Perkembangan* Vol 01 No, 2.
- Aviyah, E., & Farid, M. (2014). *Religiusitas, kontrol diri dan kenakalan remaja*. *Persona*, 3(02).
- Azwar, S. (2005). *Penyusunan skala psikologi*. Yogyakarta: Pustaka pelajar.
- Chaplin, J. P. (2002). *Kamus psikologi*. Jakarta: Raja Grafindo Perseda.
- Dukes, R. L., Clayton, S. L., Jenkins, L. T., Miller, T. L., & Rodgers, S. E. (2001). *Effects of aggressive driving and driver characteristics on road rage*. *The Social Science Journal*, 38(2), 323-331.
- Dula, C. S., & Geller, E. S. (2003). *Risky, aggressive, or emotional driving: Addressing the need for consistent communication in research*. *Journal of safety research*, 34(5), 559-566.
- Fasilita, D. A. (2012). *Kontrol Diri Terhadap Perilaku Agresif Ditinjau Dari Usia Satpol Pp Kota Semarang*. *Journal of Social and Industrial Psychology*, 1(2).
- Febrianto, E. (2016). *Hubungan antara self-control terhadap perilaku aggressive driving pada anggota komunitas motor*. Skripsi. Malang: Universitas Muhammadiyah malang
- Hasan, I. 2003. *Pokok-pokok materi statistika 2*. Jakarta :Bumi Aksara.
- James, L. (2000). *Road rage and aggressive driving: Steering clear of highway warfare*. Prometheus Books.
- Khairunisa, A. (2013). *Hubungan Religiusitas dan Kontrol Diri dengan Perilaku Seksual Pranikah Remaja di MAN 1 Samarinda*. *Jurnal*. Samarinda: Universitas Mulawarman.
- Komariah, S. (2007). *Tingkat agresivitas pada pengemudi Bus Umum dalam kota dan luar kota di terminal Kampung Rambutan*. Jakarta: UIN Syarif Hidayatullah
- Martono, N. (2010). *Metode Penelitian Kuantitatif: Analisis Isi dan Analisis Data Sekunder*. Jakarta: PT Rajagrafindo Persada
- Mashuri, A., & Zaduqisti, E. (2009). *Dangerous driving, prediktor dan mediatornya*. *PSYCHO IDEA*, 7(1).

- Puspitadesi, D. I., Yuliadi, I., & Nugroho, A. A. (2013). *Hubungan Antara Figur Kelekatan Orangtua dan Kontrol Diri dengan Perilaku Seksual Remaja SMA Negeri 11 Yogyakarta*. Jurnal Ilmiah Psikologi Candrajawa, 1(4).
- Rahmawati, P. A. (2014). *Hubungan kontrol diri dengan keputusan membeli makanan tidak sehat pada mahasiswa STIKES Surya Global Yogyakarta*. Yogyakarta : UIN Sunan Kalijaga.
- Sarafino, E. P., & Smith, T. W. (2014). *Health psychology: Biopsychosocial interactions*. John Wiley & Sons.
- Skinner, B. F. (1953). *Science and human behavior*. New York City: Simon and Schuster.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)* Alfabeta: Bandung
- Suseno, M.N. 2012. *Statistika: Teori dan aplikasi untuk penelitian ilmu sosial dan humaniora*. Yogyakarta: Ash-shaff
- Tangney, J. P., Baumeister, R. F., & Boone, A. L. (2004). *High self-control predicts good adjustment, less pathology, better grades, and interpersonal success*. Journal of personality, 72(2), 271-324.
- Tasca, L. 2000. *A review of the literature on aggressive driving research*. Road User Safety Branch. Canada. Diambil dari <http://www.aggressive.drivers.com/papers/tasca/tasca.pdf>
- Utami, N. (2010). *Hubungan persepsi risiko kecelakaan dengan aggressive driving pengemudi motor usia remaja*. Skripsi. Jakarta: UIN Syarif Hidayatullah
- Wibowo, A. R. Analisis data time series dan vcr kepadatan lalu lintas (studi kasus: jalan adisucipto depan ambarukmo plaza).2017. *Elinvo (Electronics, Informatics, and Vocational Education)*, 2(2), 130-137.
- Widhiarso, W. (2010). Pengembangan Skala Psikologi: Lima Kategori Respons ataukah Empat Kategori Respons. Yogyakarta: *Fakultas Psikologi UGM.*
- Zuriah, nurul. 2007. *Metodologi penelitian sosial dan pendidikan Teori-Aplikasi*. Jakarta : PT. Bumi Aksara

## DAFTAR LAMAN

- Bps.go.id. 2018. Perkembangan jumlah kendaraan bermotor menurut jenis 1949-2016. Diambil dari <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>. diakses pada 28 Mei 2018
- Dishub-diy.net.2016. laju pertumbuhan kendaraan bermotor di jogja naik tiap tahun.[http://www.dishub.diy.net/index.php?option=com\\_content&view=article&id=4203:laju-pertumbuhan-kendaraan-bermotor-di-jogja-naik-tiap-tahun&catid=18&Itemid=247](http://www.dishub.diy.net/index.php?option=com_content&view=article&id=4203:laju-pertumbuhan-kendaraan-bermotor-di-jogja-naik-tiap-tahun&catid=18&Itemid=247). diambil pada 27 september
- Harianjogja.com.2016.isna dan ridwan tewas di jalur tengkorak jalan parangtritis. <http://www.harianjogja.com/baca/2016/01/16/kecelakaan-lalu-lintas-isna-dan-ridwan-tewas-di-jalur-tengkorak-jalan-parangtritis-681319>. diambil pada 11 februari 2016
- Jogja.tribunnews.com. Wow, jumlah kendaraan di kota Yogya naik hingga 200%. Diambil dari <http://jogja.tribunnews.com/2018/02/26/wow-jumlah-kendaraan-di-kota-yogya-naik-hingga-200> pada 28 Mei 2018.
- Korlantas-irsms.info. Kecelakaan di indonesia selama triwulan terakhir. Diambil dari <http://korlantas-irsms.info/graph/accidentData> pada 28 Mei 2018
- Korlantas-irsms.info. Laporan kecelakaan berdasarkan polda. Diambil dari <http://korlantas-irsms.info/graph/accidentTypeTable> pada 28 Mei 2018
- Kompas.com. 2010. Sepeda motor, sarana transportasi termurah. Diambil dari <http://megapolitan.kompas.com/read/2010/02/17/02433866/Sepeda.Motor.Sarana.Transportasi.Termurah>. diambil pada 10 februari 2017
- Lalulintasugm.wordpress.com. 2018. undang-undang republik indonesia nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan. Diambil dari <https://lalulintasugm.wordpress.com/undang-undang-lalulintas/> diakses pada 18 maret 2018.
- Megapolitan.kompas.com. 2018. Polisi: batas kecepatan kendaraan sudah di atur undang-undang <https://megapolitan.kompas.com/read/2015/08/12/12451781/Polisi.Batas.Kecepatan.Kendaraan.Diatur.UU.Lalu.Lintas> diakses pada 16 maret 2018
- Ntmcpolri.info.com. 2016. Korlantas polri catat tingginya kerugian akibat kecelakaan lalu lintas. Diambil dari <http://ntmcpolri.info/korlantas-polri-catat-tingginya-kerugian-kecelakaan-lalu-lintas/> pada tanggal 6 desember. 2017
- Organisasi.org.com. etika berkendara mobil dan sepeda motor di ajalan raya. Diambil dari <http://www.organisasi.org/1970/01/etika-berkendara-mobil->

dan-sepeda-motor-di-jalan- raya.html#.Wq4JLEXuLIU. diakses pada 18 maret 2018

Otomotif.kompas.com.2013.94,2 juta mobil dan sepeda motor berseliweran di jalanan Indonesia <http://otomotif.kompas.com/read/2013/02/26/6819/94.2.juta.Mobil.dan.Sepeda.Motor.Berseliweran.di.Jalanan>. Indonesia. diambil pada 10 februari 2017

Otomotif.kompas.com. alasan lebih enak naik sepeda motor. Diambil dari <https://otomotif.kompas.com/read/2013/01/23/6298/6.alasan.lebih.enak.naik.sepeda.motor>. pada 28 Mei 2018

Properti.kompas.com 10 kota termacet di Indonesia. Diambil dari <https://properti.kompas.com/read/2018/02/25/182046621/ini-10-kota-termacet-di-indonesia> pada 28 mei 2018

Ragam.analisadaily.com. 2016. Angka kecelakaan lalu lintas di Indonesia tertinggi se-asia menurut WHO. Diambil dari [Ragam.analisadaily.com./read/who-angka-kecelakaan-lalu-lintas-di-indonesia-tertinggi-se-asia/240063/2016/05/29](http://Ragam.analisadaily.com./read/who-angka-kecelakaan-lalu-lintas-di-indonesia-tertinggi-se-asia/240063/2016/05/29) pada tanggal 6 Desember. 2017

Wikipedia.org. Anonimitas. Diambil dari <http://id.wikipedia.org/wiki/Anonimitas> di ambil pada tanggal 11 februari 2017



# LAMPIRAN



## RELIABILITAS SKALA KONTROL DIRI

**Case Processing Summary**

		N	%
Cases	Valid	37	97.4
	Excluded <sup>a</sup>	1	2.6
	Total	38	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	N of Items
.758	48

**Item-Total Statistics**

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
A1	136.0270	84.694	.287	.751
A2	135.0811	82.632	.461	.744
A3	135.6486	85.790	.181	.755
A4	136.0541	86.164	.118	.759
A5	135.4865	83.979	.346	.749
A6	135.4865	86.868	.141	.757
A7	136.7297	93.314	-.372	.776
A8	136.7297	86.592	.135	.757
A9	135.4865	83.035	.397	.746
A10	136.1892	84.658	.268	.752
A11	135.0000	84.222	.324	.750
A12	135.6757	89.614	-.101	.765

A13	136.2703	91.592	-.216	.774
A14	135.5405	84.533	.329	.750
A15	135.1081	83.599	.453	.746
A16	135.6757	84.447	.220	.754
A17	135.4324	83.919	.328	.749
A18	135.4324	83.252	.475	.745
A19	135.0541	85.164	.297	.751
A20	135.5405	88.755	-.040	.766
A21	134.5946	86.137	.397	.751
A22	135.5135	85.257	.171	.757
A23	135.2703	85.480	.365	.750
A24	135.2973	80.715	.519	.740
A25	136.0541	84.997	.265	.752
A26	135.7568	86.800	.128	.757
A27	135.2703	85.314	.337	.751
A28	136.6757	94.725	-.463	.780
A29	135.8378	85.306	.287	.752
A30	135.2432	83.634	.336	.749
A31	135.5135	84.923	.203	.755
A32	135.1892	84.935	.205	.755
A33	135.4324	87.197	.080	.759
A34	135.2162	82.285	.489	.743
A35	135.6486	91.679	-.234	.773
A36	135.5135	84.423	.300	.751
A37	135.5405	86.255	.199	.755
A38	135.3784	83.131	.540	.744
A39	135.6216	84.408	.290	.751
A40	135.7838	88.341	.002	.762
A41	135.1622	85.362	.331	.751
A42	135.3243	83.225	.451	.745
A43	135.4054	83.692	.416	.747
A44	135.4595	84.366	.354	.749
A45	134.8378	84.584	.441	.748

A46	135.8919	83.710	.343	.749
A47	135.2973	87.492	.085	.758
A48	136.2162	83.008	.338	.748

## RELIABILITAS SKALA PERILAKU AGRESIF SAAT BERKENDARA

**Case Processing Summary**

		N	%
Cases	Valid	40	100.0
	Excluded <sup>a</sup>	0	.0
	Total	40	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	N of Items
.779	36

**Item-Total Statistics**

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
A1	75.4750	125.435	.258	.775
A2	75.0500	126.972	.136	.781
A3	76.8250	131.892	-.036	.783
A4	76.0500	130.100	.023	.786
A5	75.6250	124.804	.344	.772
A6	75.8750	126.420	.131	.783
A7	76.6000	123.528	.369	.770

A8	75.9000	125.938	.256	.775
A9	76.8250	124.866	.435	.770
A10	75.8750	121.548	.408	.768
A11	75.2750	115.589	.550	.759
A12	75.6750	125.763	.244	.775
A13	76.5000	127.026	.179	.778
A14	76.4750	125.487	.302	.773
A15	75.4250	124.302	.277	.774
A16	75.8250	124.302	.321	.772
A17	75.4500	119.690	.379	.769
A18	76.2000	126.421	.247	.775
A19	75.5500	125.741	.258	.775
A20	76.0750	129.456	.102	.780
A21	74.9250	119.353	.452	.765
A22	76.4750	126.820	.183	.778
A23	76.6250	124.343	.339	.772
A24	75.5000	126.923	.177	.778
A25	76.9250	128.225	.292	.775
A26	76.6250	124.446	.426	.770
A27	76.0250	127.615	.165	.779
A28	76.6500	125.105	.287	.774
A29	75.6250	122.599	.298	.773
A30	76.2500	125.526	.272	.774
A31	76.0750	129.046	.098	.781
A32	75.8750	125.907	.244	.775
A33	76.1500	132.182	-.060	.787
A34	75.8000	120.831	.478	.765
A35	76.3250	127.199	.195	.777
A36	75.7250	119.589	.503	.764



## SKALA

NAMA (Inisial) : \_\_\_\_\_

SEMESTER/ANGKATAN : \_\_\_\_\_

JENIS KELAMIN : Laki-Laki / Perempuan

LAMA BERKENDARA : Tahun

### PETUNJUK PENGISIAN SKALA

1. Dibawah ini ada beberapa aitem dalam bentuk **PERNYATAAN**
2. Anda diminta untuk memilih salah satu alternatif respon yang sudah disediakan pada pilihan jawaban sebelah kanan dari pernyataan
3. Pilihlah diantara alternatif pilihan respon dengan menuliskan tanda **chek list** (✓)
4. Jika ingin mengganti jawaban, maka berilah coretan berupa satu garis pada kolom yang sebelumnya diberi tanda ~~anda~~ chek list ( ✓ ) dan berilah tanda chek list (✓) pada kolom lain, yang benar menggambarkan diri anda

Alternatif pilihan respon tersebut adalah :

- **Sangat Sesuai (SS)**: Jika pernyataan tersebut **Sangat Sesuai** dengan kondisi Anda
- **Sesuai (S)**: Jika pernyataan tersebut **Sesuai** atau mewakili keadaan Anda
- **Tidak sesuai (TS)**: Jika pernyataan tersebut **Tidak Sesuai** dengan kondisi Anda

- **Sangat Tidak Sesuai (STS):** Jika pernyataan tersebut **Sangat Tidak Sesuai** dengan kondisi anda

Dalam skala ini tidak ada jawaban yang salah, semua jawaban yang anda pilih adalah benar asalkan anda menjawab dengan jujur. Kerahasiaan identitas dan jawaban anda dijamin oleh peneliti, oleh karena itu usahakan supaya jangan sampai ada nomor yang terlewat untuk dijawab.

Terimakasih atas kerjasama, bantuan serta kesediaan anda untuk mengisi skala ini.

Hormat saya

Muhammad Taufiq

### Skala 1

SS : Sangat Sesuai                      TS : Tidak Sesuai  
S : Sesuai                                      STS : Sangat Tidak Sesuai

NO.	PERNYATAAN	SS	S	TS	STS
1	Saya kesal jika tertahan lampu merah				
2	Saat lampu merah, saya akan berhenti dibelakang garis polisi				
3	Memaafkan pengendara lain yang hampir membuat saya celaka. Selama tidak ada kerugian materia				
4	Saya tidak memarkir kendaraan di bahu jalan				
5	Memacu laju kendaraan agar cepat sampai tujuan				
6	Saya menghindari jalur yang terjadi kemacetan				
7	Tertahan lampu merah bukanlah masalah besar				
8	Saya tidak menerobos lampu merah walaupun sedang terburu-buru				
9	Saya tidak menggunakan trotoar sebagai jalan pintas di tengah kemacetan				
10	Saat lampu merah, tidak mengapa jika berhenti didepan garis polisi/ruang tunggu sepeda				
11	Saat berkendara sangat penting untuk selalu memperhatikan lampu sein kendaraan lain				
12	Menerobos palang kereta api saat palang diturunkan karena ada kereta yang akan lewat				
13	Saat berkendara, saya menjaga jarak dengan kendaraan lain				
14	Bagi saya, tidak mengapa jika melawan jalur				

	searah, apalagi jika tujuan saya dekat				
15	Saya akan melewati jalur tercepat untuk sampai tujuan walaupun jalan tersebut rusak dan berlubang				
16	Berkendara dalam batas kecepatan yang sewajarnya				
17	Tidak menggapa jika masuk di celah sempit antara dua kendaraan				
18	Saya berangkat lebih awal agar bisa santai dan tidak tergesa-gesa saat berkendara				
19	Saya berangkat lebih awal untuk menghindari macet				
20	Bersitegang dengan pengendar lain yang hampir membuat saya cela				
21	Saya berkendara dengan pelan dan sabar dalam kondisi lalu lintas yang padat				
22	Selama tidak parah saya memafkan jika kendaraan saya tersenggol kendaraan lain				
23	Walaupun sedang terburu-buru saya tetap mendahulukan kepentingan pejalan kaki				
24	Jika tidak ingin mendahului, saya berkendara di jalur lambat				
25	Saya berkendara di kiri jalur untuk menghindari masalah dengan pengendara lain				
26	Saat lampu lalu lintas berwarna kuning saya akan mengurangi laju kendaraan				
27	Menyalakan lampu sein lebih awal sebelum berbelok				
28	Saya menambah kecepatan saat lampu kuning agar tidak tertahan lampu merah				
29	Kesal saat terlambat menghadiri kelas karena berangkat terlalu siang				

**..Di Lanjut Skala Berikutnya ya..**

**..Semangat..**

## PETUNJUK PENGISISAN SKALA II

Berikut ini adalah sejumlah pernyataan dan pada setiap pernyataan terdapat empat pilihan jawaban. Berikan tanda **check list** (√) pada kotak yang anda anggap paling sesuai dengan keadaan yang sesungguhnya pada diri anda

Pilihan jawaban tersebut adalah :

**S** : Sering

**JR** : Jarang

**KD** : Kadang-Kadang

**TP** : Tidak Pernah

Kerahasiaan identitas dan jawaban anda dijamin oleh peneliti oleh karena itu, usahakan supaya jangan sampai ada nomor yang terlewat untuk dijawab.

No	PERNYATAAN	S	KD	JR	TP
1	Memaksa masuk ke celah yang sempit antara dua kendaraan atau lebih				
2	Tidak mengemudi dengan kecepatan tinggi				
3	Menambah kecepatan ketika lampu kuning				
4	Tidak mengemudi terlalu dekat dengan pengendara di depan				
5	Menantang pengendara lain secara verbal (ex:memaki, menghina. dll)				
6	Tidak ada keinginan untuk menghukum pengendara lain yang menyebabkan kemarahan				
7	Menarik-narik gas dengan tujuan untuk menantang pengendara lain				
8	Tidak menyalip dari bahu jala				
9	Menerobos lampu merah				
10	Tidak menyalip secara kasar				
11	Mengemudi dengan kecepatan tinggi				
12	Tidak pernah berkendara dalam keadaan marah				
13	Menutup jalur pengendara lain yang ingin mendahului				
14	Tidak pernah menantang pengendara lain dengan menarik-narik gas				

NO	PERNYATAAN	S	KD	JR	TP
15	Menyalakan lampu sein saat berbelok				
16	Tidak berhenti di luar jalur tunggu saat lampu merah				
17	Menyalakan lampu sein saat menyalip				
18	Tidak menambah kecepatan ketika lampu kuning				
19	Menyalip secara kasar				
20	Tidak menambah mengerem secara mendadak saat lalu lintas ramai				
21	Menyalip tanpa menyalakan lampu sein				

..Terimakasih atas kerjasamanya..





28	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2
29	2	3	3	3	2	4	1	2	4	2	3	4	3	2	3	3	3	3	3	2	4	4	4	4	3	3	4	1	2
30	3	3	3	3	2	3	3	2	4	3	4	4	3	4	3	3	2	3	3	3	3	3	4	3	3	2	4	3	2
31	3	4	1	3	1	4	3	2	1	3	4	4	3	3	2	3	1	2	2	2	3	4	3	2	3	4	4	4	2
32	2	3	3	3	2	4	2	2	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	1
33	2	4	3	3	2	3	3	1	4	4	4	4	4	4	2	3	3	3	3	2	3	2	3	4	3	3	3	2	2
34	2	2	2	3	2	4	3	2	2	2	4	4	4	1	1	3	2	3	3	4	2	2	3	3	3	2	4	1	2
35	3	3	3	3	2	3	3	2	4	3	4	4	3	4	2	3	2	4	4	3	3	2	3	2	3	3	3	2	2
36	3	3	3	3	3	3	4	1	3	3	4	4	3	2	2	3	3	4	4	2	3	2	3	3	3	3	4	3	3
37	3	4	3	4	2	4	3	1	4	3	4	4	3	4	1	3	2	3	3	2	3	3	3	4	3	3	4	3	1
38	2	3	3	3	1	4	4	3	4	3	4	4	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	2	2
39	2	3	3	2	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
40	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	4	3	2	3	3	3	3	3	3	2
41	3	4	3	3	3	3	3	2	4	4	4	4	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
42	2	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	4	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
43	2	3	3	3	1	4	2	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3
44	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	4	4	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	3	3	4	3	2
45	2	4	2	2	2	4	4	2	4	4	3	4	3	2	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	4	3	1
46	2	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	2	3	3	2	2	2
47	3	4	4	4	2	4	4	1	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2
48	3	3	4	3	2	3	3	1	3	3	3	4	3	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	2
49	2	3	3	3	3	3	2	1	3	2	4	4	3	3	1	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	1	1
50	3	4	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2
51	3	3	3	3	3	2	3	2	3	4	3	4	3	2	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	2
52	3	4	3	3	3	2	3	1	4	4	4	4	3	4	2	3	4	4	4	3	3	2	3	4	3	4	4	3	3
53	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	4	3	4	2	3	4	2	2	3	4	4	3	4	4	4	3
54	1	4	4	4	1	4	3	2	4	1	4	4	3	3	1	4	1	4	4	3	3	3	3	3	2	2	3	1	1
55	1	4	3	4	3	3	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	3	4	3	3	4	2	3	4	3	2
56	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	2	3	3	3	2	3	2	2
57	2	3	4	3	2	4	3	2	3	4	4	4	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	2	2

58	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2		
59	2	3	2	4	1	4	3	1	4	3	4	4	4	3	2	3	2	4	4	3	2	3	3	4	4	3	3	2	3	
60	1	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	2	1	
61	2	3	4	3	2	4	3	2	3	3	3	4	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	2	
62	3	4	3	2	2	4	4	2	3	4	3	4	3	2	3	4	3	2	2	4	3	4	3	2	3	3	3	3	1	
63	2	4	3	3	2	3	3	2	3	3	3	4	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	2	
64	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	2	2	
65	3	3	3	3	2	4	3	2	3	4	4	4	3	3	2	4	2	3	3	3	3	3	2	3	4	4	3	2		
66	4	3	3	2	3	4	1	2	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	2	3	3	4	1	1	
67	1	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	4	3	2	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	2	4	2	2	
68	2	3	2	2	2	4	3	2	4	3	3	4	3	2	2	3	2	2	2	3	3	2	3	2	3	2	3	1	2	
69	3	4	3	3	1	4	4	2	3	4	4	4	4	3	1	3	2	4	4	4	4	2	4	4	2	3	4	2	1	
70	1	4	3	4	1	4	2	1	4	4	4	4	4	4	3	4	2	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	3	
71	1	4	2	4	3	4	2	1	4	2	4	4	3	3	4	4	2	4	4	2	4	2	4	3	3	4	4	2	1	
72	2	3	3	3	2	4	4	1	3	2	3	4	3	4	3	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	2
73	2	3	3	4	1	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	1	3
74	1	4	2	4	2	3	3	2	4	3	3	1	3	1	1	3	2	2	2	2	2	2	3	4	3	4	3	4	1	3
75	3	3	2	4	2	3	3	1	3	3	4	4	4	4	2	3	3	4	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	
76	1	4	4	3	4	3	4	1	4	4	4	4	4	4	3	4	2	4	3	4	2	3	4	4	4	4	3	4	3	2
77	1	3	3	3	1	2	1	3	2	4	2	3	2	2	3	2	2	2	3	3	3	4	4	4	3	4	4	3	3	
78	2	3	3	3	1	4	2	2	2	3	4	4	3	4	2	3	2	3	3	3	3	2	4	4	3	3	4	3	2	
79	1	3	2	3	1	4	2	2	3	2	4	3	4	2	3	3	2	4	2	2	3	1	4	4	4	3	4	1	1	
80	3	3	3	3	3	3	4	1	3	3	3	4	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	
81	4	3	2	3	3	4	3	2	3	2	4	4	3	4	3	4	3	3	3	3	4	1	3	3	3	3	4	2	1	
82	2	3	3	4	1	2	3	3	4	1	3	3	2	3	2	2	2	3	3	2	1	1	3	4	2	4	1	3	3	
83	3	4	3	4	2	3	3	1	4	4	4	3	4	4	2	4	2	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	
84	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	4	4	3	2	3	2	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	
85	2	4	3	4	1	4	2	2	1	3	4	4	4	2	4	3	2	3	4	3	3	4	3	4	3	3	4	3	2	
86	3	4	4	4	3	4	4	2	4	4	4	4	4	4	2	1	4	4	4	3	3	3	3	4	3	2	3	4	2	4
87	3	4	2	2	2	4	4	1	4	4	4	4	4	4	2	2	3	2	4	4	3	4	3	4	3	3	4	4	3	2

88	2	3	3	4	3	3	3	2	2	2	4	4	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	2
89	2	3	2	3	3	3	3	1	3	4	4	4	2	3	2	4	3	4	4	2	3	2	3	3	3	3	4	3	3
90	3	4	2	4	4	3	3	1	4	4	3	3	4	3	3	3	2	3	3	2	3	2	4	3	3	3	3	2	2
91	2	3	3	3	2	4	3	4	3	2	4	4	3	4	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	4	4	4	2	2
92	1	2	2	2	2	4	1	3	3	2	4	4	3	2	3	3	2	4	4	3	2	3	3	3	3	4	4	3	2
93	3	4	2	3	3	4	2	1	3	3	4	4	4	3	4	4	2	2	2	4	4	4	4	2	4	1	3	2	4
94	2	4	4	3	1	4	3	2	2	3	4	4	4	2	1	3	1	3	3	2	3	2	4	4	2	3	4	2	1
95	3	3	3	2	2	2	3	2	3	3	4	4	2	2	2	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	2	2
96	3	4	3	3	2	4	3	2	2	3	4	4	3	3	1	4	2	3	3	4	3	2	3	4	4	2	4	1	2
97	3	3	4	3	2	4	4	3	4	3	4	4	4	3	1	4	2	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	1	2
98	2	3	3	3	2	4	2	2	2	2	4	4	3	2	3	3	2	4	4	3	3	3	3	3	3	3	4	2	2
99	1	4	3	3	2	4	4	2	3	4	3	3	4	2	2	3	2	4	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	2
100	3	4	2	3	2	4	4	1	3	2	4	4	4	2	1	4	4	4	3	2	3	2	3	3	4	4	4	2	2
101	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	4	4	3	4	2	3	2	2	2	3	3	2	4	1	3	1	3	1	1
102	2	4	3	3	3	3	2	2	2	3	3	4	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	4	3	2	3	3	3	3
103	3	1	4	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3
104	3	1	1	3	2	1	3	2	3	2	3	2	3	4	4	3	4	3	3	2	3	1	3	2	3	3	3	4	4
105	4	4	3	4	2	4	4	1	2	3	4	4	4	2	2	4	4	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	1
106	3	3	3	3	2	4	3	1	3	3	3	4	3	2	2	3	2	3	4	4	3	2	3	3	3	3	3	3	2
107	3	4	3	3	2	3	4	1	4	4	4	4	4	3	1	3	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	3	1
108	2	3	3	2	2	4	2	2	3	3	4	4	3	2	3	2	2	3	3	4	3	3	3	3	2	3	3	3	2
109	2	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	4	3	2	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2
110	2	3	2	3	2	4	3	2	3	3	4	4	3	3	1	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	3	4	3	1
111	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	4	2	2	2	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2
112	3	3	3	3	2	4	3	2	3	3	4	4	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	2
113	3	4	3	4	3	4	3	1	4	3	4	4	4	3	3	4	3	4	4	4	3	1	4	4	4	4	4	3	3
114	3	4	4	1	1	4	3	1	1	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	1	1
115	3	4	2	3	2	4	3	1	4	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3
116	3	4	3	4	4	3	3	1	3	4	3	3	4	4	3	4	4	4	3	2	4	3	3	3	3	4	4	3	3
117	2	4	3	4	2	4	3	1	4	3	4	4	3	3	3	4	3	4	4	2	3	3	4	3	4	3	4	2	2

118	3	4	3	4	2	4	3	2	4	4	4	4	3	4	2	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	4	3	2
119	3	4	4	4	3	4	4	1	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	4	3	4	3	4	4	4	3	4	3	2
120	3	4	3	4	2	4	3	2	3	3	3	4	3	4	2	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
121	2	4	3	4	1	4	2	2	2	1	4	4	4	2	2	3	3	3	4	3	3	2	4	4	3	3	4	3	1
122	3	3	3	3	3	2	3	1	3	4	3	4	3	4	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3
123	3	3	3	4	4	3	3	2	3	2	3	4	3	4	2	4	2	3	3	4	3	3	3	4	3	3	4	2	3
124	3	3	4	4	2	3	2	2	4	2	4	3	4	4	3	4	2	3	2	3	4	3	3	3	3	4	4	4	2
125	2	3	3	4	2	3	3	1	4	3	4	3	4	3	3	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2
126	2	3	3	2	3	4	1	2	3	2	4	4	3	4	4	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	4	4	3	2
127	3	4	4	4	3	3	4	2	3	3	3	4	4	4	2	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4
128	3	4	4	4	3	3	4	1	4	2	2	4	3	4	3	3	4	3	3	4	3	4	4	3	4	4	4	4	4
129	3	4	3	4	3	4	3	1	4	4	3	4	3	3	4	3	2	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	2
130	4	4	4	4	2	4	3	2	3	4	3	4	3	4	1	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2	4	1	2	
131	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3	3	2	2	3	3	3	2	4	3	2	
132	2	4	4	2	2	4	3	2	4	3	4	4	3	3	2	3	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3
133	2	4	3	3	2	3	3	2	3	3	3	4	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	4	2	2
134	3	3	3	3	2	4	3	1	3	3	4	4	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	4	4	4	4	4	3	2
135	1	3	3	2	2	4	3	3	2	4	3	4	3	4	3	3	3	3	3	2	3	2	3	4	1	3	4	2	4
136	2	3	4	4	2	3	3	2	4	3	3	4	3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	3	3	2	3	4	2	2
137	1	4	3	3	3	3	3	1	4	4	4	3	3	3	2	4	3	4	4	1	3	3	4	3	3	3	4	1	1
138	2	3	2	4	3	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3	2	4	4	3	3	3	3	3	3	4	2	3	2	2
139	2	3	3	3	2	4	4	2	3	4	4	4	4	4	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	4	3	4	3	2
140	3	4	3	4	2	3	3	1	4	3	4	3	3	4	2	3	3	4	2	3	3	4	3	2	3	2	4	2	4
141	2	4	3	3	3	4	2	1	4	3	4	4	4	3	2	3	2	4	4	3	3	3	3	4	3	4	4	3	2
142	2	3	3	3	2	3	3	2	2	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3
143	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	2	2	
144	2	3	3	3	2	3	3	2	3	3	4	4	4	4	3	4	4	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3
145	2	3	3	3	3	4	3	1	4	2	4	4	4	3	2	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	2	3
146	3	4	3	3	3	2	3	2	1	4	3	4	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
147	3	3	3	4	2	3	3	2	4	2	3	2	3	2	2	4	2	3	3	3	3	2	2	3	2	3	3	2	3

148	2	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	2		
149	2	4	3	3	2	4	3	3	2	3	3	4	3	4	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3		
150	1	1	1	3	1	4	1	1	4	2	4	1	4	1	1	3	3	1	2	2	3	3	3	4	3	3	4	1	2	
151	2	4	3	3	2	4	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	1	1		
152	2	4	3	2	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	3	4	3	3	2	3	2	3	
153	2	3	3	3	2	3	3	2	4	3	3	4	3	3	2	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	1		
154	3	4	4	4	3	4	3	1	4	4	3	4	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
155	2	3	3	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3	2	3	4	4	3	3	3	4		
156	1	1	1	4	2	1	4	2	2	1	1	2	4	3	1	2	2	4	3	4	4	3	4	2	4	3	2	2	4	
157	2	4	1	1	2	3	3	2	1	3	3	1	3	3	2	3	2	3	3	4	3	3	3	4	3	4	4	4	1	
158	2	3	3	3	1	4	4	3	2	3	4	4	3	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	4	4	3	4	2	3	
159	2	4	3	3	2	4	3	1	4	3	4	4	4	3	2	4	2	4	4	4	4	3	3	3	3	3	4	2	3	
160	2	3	3	3	3	4	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2		
161	2	3	4	3	2	2	4	1	3	2	4	4	1	3	2	3	2	3	3	2	4	4	3	3	3	3	3	2	1	
162	1	1	4	4	1	4	3	2	4	4	4	4	4	3	2	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	
163	2	4	3	2	2	4	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	1	2		
164	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	4	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	4	2	3	
165	3	3	3	2	2	4	4	2	3	3	4	4	3	2	3	3	2	3	3	2	2	2	2	4	3	2	4	2	1	
166	4	4	3	3	2	4	4	1	4	4	4	4	3	3	2	2	2	4	4	1	2	3	4	4	2	2	3	3	4	
167	4	4	3	3	2	4	4	2	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	2	3	3	4	3	2	
168	3	3	3	2	3	4	4	2	3	4	4	4	3	4	3	3	2	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	
169	3	3	3	3	1	3	3	1	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	4	2	3	2	4	4	4	4	3	4	3	1
170	2	4	3	3	2	4	3	2	4	3	4	4	3	4	4	3	3	3	3	3	4	1	3	4	4	3	4	3	3	
171	2	4	2	4	3	4	3	1	2	3	3	4	3	2	2	4	3	3	3	2	4	2	4	3	4	3	4	3	2	
172	2	3	3	2	2	4	2	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3	3	3	2	3	2	2	
173	2	4	4	3	3	3	3	2	3	3	4	4	4	2	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	2	4
174	1	3	2	2	3	3	2	3	2	3	3	4	3	4	1	3	2	2	3	3	2	3	3	3	2	2	3	2	3	
175	1	4	3	3	2	2	1	4	3	3	4	1	3	3	2	3	2	2	3	3	4	3	4	3	2	3	3	3	2	
176	3	4	3	2	3	3	3	2	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	4	4	4	2	3	2	2	3	4	4	2	
177	2	4	4	4	2	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	2	4	1	3	2	4	3	3	4	4	2	4	4	1	

178	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	4	4	2	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	3	3	2	3	
179	2	4	4	4	2	3	3	1	4	3	4	4	3	4	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	2	
180	2	4	2	4	2	4	2	2	3	3	4	4	3	3	3	4	2	3	3	2	3	2	3	4	3	2	4	2	1	
181	3	4	3	3	2	3	3	2	4	4	4	4	4	4	2	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	2	
182	1	4	4	3	2	4	2	2	4	3	4	4	4	3	2	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	4	4	3	1	
183	4	4	4	4	3	4	4	1	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	2	3
184	2	2	1	2	2	4	2	3	3	3	3	4	2	2	3	2	2	2	2	2	2	1	4	4	3	1	3	1	2	
185	3	4	3	3	2	3	4	2	4	3	3	4	4	4	3	3	2	4	4	2	4	3	3	3	3	3	4	2	2	
186	1	4	4	3	2	3	2	2	2	3	4	4	3	4	1	3	2	3	3	2	3	3	3	4	4	3	3	2	2	
187	3	4	3	3	2	4	3	2	4	4	4	4	4	4	1	4	3	4	4	3	3	3	3	1	2	3	4	4	1	
188	2	4	4	4	2	4	2	1	3	4	4	4	3	3	1	3	2	2	2	3	3	4	3	4	2	3	4	3	3	
189	1	4	2	3	2	3	2	3	3	3	3	4	3	4	2	3	3	2	2	2	2	3	2	2	3	3	4	3	2	
190	4	4	3	4	3	4	4	1	4	4	4	4	4	4	2	4	1	3	4	2	4	3	4	4	4	4	4	4	1	
191	3	3	3	3	3	3	3	2	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2	
192	1	3	2	3	2	4	3	2	4	4	3	4	3	4	4	3	4	3	3	4	2	2	4	3	3	3	4	3	1	
193	2	3	3	2	2	4	2	3	2	2	3	3	2	2	2	3	2	3	2	4	2	3	3	3	3	2	3	2	2	
194	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	
195	3	4	3	3	3	3	3	2	4	3	4	4	3	4	3	3	2	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	2	
196	2	3	3	2	2	3	3	2	2	2	4	4	4	1	1	3	1	2	3	2	3	3	3	3	3	4	3	4	1	1
197	3	3	4	2	2	3	4	3	3	4	4	3	3	4	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	4	3	3	4	3	1
198	2	4	4	2	2	4	2	1	2	3	4	4	4	2	3	3	2	3	3	3	4	3	4	4	3	4	4	3	2	
199	1	4	4	4	1	4	1	2	3	3	4	4	4	2	1	4	2	3	3	4	1	4	4	4	4	4	1	4	1	1
200	2	3	4	4	2	2	3	2	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	3	4	3	3	3	4	4	2	
201	1	1	3	3	2	4	3	3	2	2	4	4	3	2	2	3	2	2	3	3	4	3	3	4	3	2	3	2	2	
202	3	3	3	2	2	4	3	2	2	2	4	4	2	3	4	3	2	2	3	3	2	3	4	4	4	3	4	3	1	
203	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
204	2	4	3	3	1	4	3	2	4	2	4	4	3	2	3	3	4	3	3	2	3	3	3	3	4	4	4	4	1	
205	3	4	3	3	2	3	4	2	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	
206	3	4	3	3	4	3	4	1	3	4	3	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3	4	3	4	2	
207	2	4	4	2	3	4	3	2	3	3	3	4	4	3	1	4	2	4	4	3	2	3	3	4	4	4	4	3	1	

208	2	3	3	2	1	4	3	1	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	3	2	2	3	2	3	
209	2	3	4	3	2	3	4	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	4	2	3	3	2	2	2	4	2	2	
210	2	4	3	2	2	3	2	3	3	2	4	4	4	4	2	2	2	2	3	1	2	3	3	3	2	2	4	2	2	
211	2	4	3	4	3	3	2	1	3	4	3	4	3	3	2	3	2	3	4	3	3	2	3	4	2	2	4	2	2	
212	3	4	2	3	2	4	3	2	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3
213	2	4	2	3	2	4	3	2	2	3	4	4	3	3	3	3	2	3	3	2	2	2	3	3	3	3	4	3	2	
214	3	2	3	3	2	4	3	2	3	3	4	4	3	4	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	4	3	2	4	2	3
215	3	4	2	3	2	3	3	1	3	2	4	4	4	4	2	3	2	3	3	1	3	2	4	4	3	3	3	3	2	
216	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3	4	4	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	
217	2	3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	3	3	2	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	2	
218	2	4	4	4	2	4	3	1	2	3	4	3	4	2	3	3	2	4	4	2	3	2	3	4	3	4	4	2	1	
219	2	3	3	3	2	4	3	2	3	2	3	4	3	4	3	4	3	4	4	3	4	2	4	3	2	4	4	3	2	
220	2	3	3	2	2	4	3	1	2	3	3	4	3	4	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	4	3	4	2	2	
221	2	4	3	3	2	4	3	1	2	2	3	4	3	2	2	3	3	4	3	2	4	3	4	3	3	3	4	2	1	
222	2	3	3	3	2	3	2	2	3	2	3	4	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	2	2	
223	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	2	2	
224	3	3	3	3	2	4	3	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	2	
225	3	4	3	3	4	3	3	1	3	2	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	2	4	3	3	4	4	3	2	
226	2	3	3	3	2	4	3	2	3	3	4	4	3	4	3	3	4	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	
227	2	4	3	2	2	3	3	2	3	3	4	4	3	3	3	3	1	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	1	
228	2	3	3	4	2	4	3	2	2	3	4	4	2	4	4	3	2	3	4	3	3	3	4	4	3	3	4	3	2	
229	2	4	3	2	2	4	2	3	2	3	4	4	3	4	2	2	1	2	3	1	1	3	3	3	2	1	4	1	1	
230	4	4	4	3	1	4	4	1	4	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	1	4	3	4	4	4	4	4	3	1	
231	1	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	4	3	2	2	3	2	3	3	2	3	4	4	3	3	3	3	2	1	
232	2	3	3	3	3	4	2	2	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	3	1	
233	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	
234	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2	3	
235	4	4	3	1	3	4	4	2	1	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	3	4	2	4	4	4	4	4	
236	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
237	1	4	1	4	1	4	2	1	4	3	2	4	4	4	3	4	3	3	3	2	3	1	2	3	3	2	4	1	1	

238	2	3	3	3	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	2			
239	2	3	3	2	1	4	1	2	3	2	2	3	3	4	3	1	1	4	4	4	3	3	3	3	4	3	3	4	1		
240	4	4	4	3	2	3	4	1	4	3	4	3	4	3	1	4	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3		
241	2	3	3	4	1	3	3	1	4	3	4	3	3	2	1	2	2	3	3	3	4	3	3	3	2	2	4	2	3		
242	2	4	4	3	2	4	3	2	2	3	4	3	3	2	2	3	1	2	2	3	3	3	3	3	3	2	3	1	2		
243	3	3	3	3	2	4	3	2	3	3	3	4	3	3	2	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3		
244	2	2	3	3	2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2		
245	2	4	4	3	1	4	4	2	2	3	4	3	3	1	4	4	2	3	3	1	3	3	3	2	3	4	4	2	2		
246	2	4	4	3	2	3	4	1	3	3	3	4	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
247	2	3	3	3	1	3	2	2	2	2	4	4	3	2	3	3	2	2	3	2	3	3	4	3	2	4	4	3	2		
248	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
249	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	3	4	3	3	2	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	2	1		
250	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	2	4	4	3	3	3	3	2	2	4	1	1			
251	2	4	3	3	3	3	3	2	3	1	4	2	4	2	2	4	2	2	2	3	3	3	3	3	4	2	4	1	1		
252	3	4	3	3	2	4	3	1	3	4	3	4	2	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	4	2	3	4	3	3		
253	2	3	2	3	1	2	3	2	3	3	3	4	3	3	2	3	2	3	3	2	4	2	3	4	2	3	4	2	2		
254	2	3	1	3	3	4	4	2	4	2	4	4	3	4	2	4	2	4	4	2	3	3	4	3	4	4	4	3	1		
255	3	2	3	3	3	4	3	2	3	3	4	4	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2		
256	3	3	3	1	3	3	3	1	3	2	4	4	3	4	3	4	3	3	3	4	4	4	3	3	2	3	4	4	2		
257	4	4	4	4	1	4	4	1	4	4	2	4	3	4	3	2	3	1	1	3	3	4	3	4	4	3	3	3	4		
258	2	3	2	2	1	4	3	3	3	3	4	4	4	2	1	3	4	2	2	2	3	4	4	3	1	1	4	2	1		
259	2	3	3	3	3	3	1	2	2	2	4	4	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	1	
260	2	3	3	4	3	3	3	2	4	3	4	4	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2		
261	2	4	2	4	2	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	4	4	4	4	3	4	3		
262	3	3	3	3	1	3	2	3	3	3	4	4	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3	4	3	3	4	2	3	1	2
263	3	3	3	2	2	4	4	3	2	3	4	4	4	4	3	3	3	4	4	3	4	3	3	4	3	4	4	4	2	1	
264	1	3	3	2	2	4	2	1	2	3	4	4	4	2	1	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	2	
265	2	3	3	3	1	4	2	2	4	2	3	4	3	4	4	3	4	4	4	3	3	2	4	3	4	3	3	1	2		
266	3	3	4	3	2	4	3	2	3	3	4	3	3	3	2	3	2	4	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	2		
267	1	2	2	2	1	4	1	2	2	2	3	3	3	2	1	2	2	4	4	2	1	1	2	4	2	2	4	1	1		

268	2	4	3	3	2	4	3	3	2	4	4	4	4	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	1	1	
269	1	4	4	3	2	4	3	1	4	4	4	4	3	4	3	4	4	4	4	1	3	2	4	4	3	4	4	4	4	
270	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	
271	1	4	4	3	2	4	3	2	2	4	4	4	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	4	2	1		
272	2	3	4	3	1	3	3	2	4	3	4	3	4	2	1	3	2	3	3	3	3	4	4	3	4	4	2	4	1	1
273	3	3	4	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	2	4	4	2	4	3	2	3	3	4	3	3	4	
274	4	4	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
275	2	4	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	4	4	2	3	1	2

### TABULASI DATA PENELITIAN VARIABEL PERILAKU AGRESIF SAAT BERKENDARA

x	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21
1	3	2	3	3	1	4	1	3	2	4	3	3	1	1	1	1	1	3	3	3	2
2	3	2	3	3	1	3	1	2	2	1	2	2	2	4	1	2	2	2	4	2	2
3	1	3	1	3	1	4	1	1	1	1	2	4	1	4	1	3	1	3	4	4	1
4	3	3	4	1	1	4	1	3	3	3	3	1	2	1	1	1	1	1	3	3	2
5	3	2	3	2	1	1	1	2	2	1	1	1	3	4	1	3	1	4	4	4	2
6	3	2	4	2	3	3	3	3	4	2	2	2	2	3	2	1	2	3	3	2	3
7	4	2	3	1	1	1	2	4	3	4	1	2	2	1	1	2	1	2	3	3	2
8	3	3	3	2	1	1	1	4	3	4	2	2	3	1	1	1	2	2	4	3	3
9	3	2	3	2	2	4	1	1	2	2	2	3	1	4	1	2	1	2	3	4	1
10	3	3	2	1	1	2	1	4	1	4	2	4	1	1	1	3	1	2	4	2	3
11	2	3	3	2	2	4	1	1	2	1	2	3	1	4	1	3	2	3	4	3	2
12	1	3	3	2	3	2	3	2	1	4	2	3	3	4	1	1	1	2	4	2	2
13	3	2	3	1	1	3	1	2	2	4	2	3	3	3	1	2	1	2	3	1	2
14	3	3	3	1	1	4	1	2	2	1	2	3	2	4	1	3	1	3	4	4	2
15	3	2	3	1	1	2	1	2	1	4	2	2	2	1	1	2	3	2	4	3	4
16	3	1	3	4	1	4	1	1	1	1	3	4	1	4	1	4	1	1	4	4	1
17	3	2	4	1	3	2	2	3	1	2	1	2	2	1	1	1	1	2	1	2	4
18	2	2	3	2	1	4	1	3	3	3	2	1	2	1	1	2	1	2	4	2	2
19	3	4	2	2	1	4	1	3	2	1	2	2	2	1	1	1	2	1	4	3	2

20	4	2	4	3	4	3	2	4	2	4	1	2	2	1	1	3	1	3	1	1	2
21	2	2	2	1	2	3	1	1	2	2	3	3	1	4	3	4	3	3	3	3	2
22	3	3	3	1	1	4	1	2	2	4	2	2	1	1	1	1	2	2	4	3	4
23	3	3	2	3	1	3	1	1	1	4	3	3	2	4	1	4	1	3	3	1	1
24	4	3	2	2	1	3	1	1	1	2	3	3	2	1	1	1	2	2	3	3	2
25	3	4	2	1	2	1	1	2	2	4	2	2	1	1	1	1	2	1	3	1	2
26	1	2	3	1	1	4	1	2	1	1	4	4	1	4	1	3	2	1	4	4	3
27	3	3	3	2	1	4	1	1	2	1	4	2	1	4	1	2	1	1	4	4	1
28	3	4	3	1	1	2	1	2	1	4	3	2	2	1	2	3	3	1	3	2	4
29	3	3	4	2	1	4	1	2	3	1	2	4	2	4	1	3	1	3	3	3	1
30	3	2	2	4	1	4	1	2	1	1	2	4	1	4	1	4	1	4	4	4	1
31	3	3	1	2	4	1	2	4	1	2	2	3	2	3	1	1	1	1	2	3	1
32	3	3	3	1	3	3	1	4	2	4	2	1	1	2	1	2	3	2	2	3	3
33	3	3	3	1	3	2	1	3	1	2	3	4	2	4	1	4	1	1	4	2	3
34	3	3	4	2	1	4	1	3	3	4	2	4	1	4	1	2	2	2	4	3	3
35	3	2	2	3	1	3	1	1	1	1	4	4	1	4	1	2	2	2	4	4	1
36	2	3	1	1	3	1	1	2	1	1	4	3	1	4	1	1	1	1	4	2	1
37	3	4	3	1	1	4	1	2	1	4	2	2	1	4	1	1	1	2	4	3	1
38	4	3	3	1	1	4	1	3	2	3	1	3	3	1	1	1	1	3	4	3	1
39	3	4	3	1	2	2	1	3	2	3	2	2	2	1	1	2	1	2	3	2	1
40	1	3	1	1	1	2	1	3	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	4	2	3
41	3	4	3	1	1	1	1	4	2	4	3	2	2	1	1	1	1	2	4	1	1
42	4	4	4	1	2	1	2	4	3	3	1	2	2	2	1	1	1	2	2	2	3
43	2	3	3	2	1	4	1	1	1	1	2	2	1	4	1	1	1	2	4	4	1
44	2	3	2	3	1	1	1	3	3	3	2	3	2	4	1	2	1	3	4	2	3
45	2	3	2	2	1	2	1	3	1	4	4	1	1	1	1	3	2	2	4	2	1
46	2	2	2	3	2	4	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	4
47	2	4	2	1	1	3	1	2	1	4	3	1	1	1	1	1	1	1	4	1	2
48	3	3	2	3	1	4	1	1	1	1	3	3	1	4	1	1	1	1	4	3	2
49	3	3	3	2	1	3	1	2	2	1	2	3	2	4	1	2	2	1	4	1	3

50	3	4	3	1	1	1	1	4	1	4	2	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1
51	3	3	2	2	1	3	1	2	2	3	3	2	2	1	1	2	3	3	4	3	3
52	3	3	2	4	1	4	1	1	1	1	3	4	1	1	1	1	1	1	4	2	2
53	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	4	1	2	1	1	3	3	1
54	4	3	4	1	1	1	1	3	1	4	2	1	2	1	1	1	1	3	3	1	1
55	2	3	1	2	1	2	1	2	1	4	3	2	1	1	1	1	1	1	4	1	1
56	3	2	3	1	1	3	1	2	2	1	3	3	1	3	1	3	1	3	4	3	2
57	2	3	4	1	1	1	1	3	2	4	3	1	1	1	1	1	1	3	4	1	2
58	3	2	3	4	1	2	3	2	3	2	4	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2
59	4	2	1	1	2	3	2	2	1	1	1	3	3	3	1	3	1	3	3	3	4
60	4	3	4	2	2	3	2	2	3	2	2	2	3	1	1	2	3	3	3	3	3
61	3	2	3	1	1	4	2	2	2	2	3	3	1	4	1	3	2	3	3	3	2
62	2	4	2	1	1	1	1	4	1	3	3	1	1	4	2	4	2	1	3	4	4
63	2	3	3	3	1	4	2	1	1	2	2	2	1	4	1	3	1	2	3	3	3
64	4	4	1	1	1	1	4	4	3	4	1	1	3	1	1	1	1	2	3	2	3
65	3	3	2	1	1	2	1	3	2	4	2	2	1	1	1	1	1	1	4	2	2
66	3	3	3	2	3	2	3	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2
67	3	2	3	2	3	2	2	3	1	1	4	4	1	4	1	1	1	1	2	2	1
68	3	3	4	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	1	2	2	2	3	1	3
69	4	3	3	1	1	1	2	3	1	4	1	1	1	2	1	4	2	2	4	3	2
70	1	3	1	1	1	3	1	3	1	1	2	3	3	4	1	1	1	2	4	3	2
71	3	4	3	1	1	3	1	1	1	4	4	2	3	1	1	1	1	1	4	2	1
72	3	2	2	1	1	4	1	1	2	4	3	3	1	4	1	3	1	3	4	1	2
73	2	4	4	2	2	2	3	4	3	2	2	2	1	3	1	2	2	1	2	3	2
74	4	2	4	2	1	3	1	2	3	1	3	2	2	4	1	3	1	1	4	3	3
75	3	3	2	1	2	4	1	4	1	4	3	4	1	4	1	1	1	1	4	3	1
76	1	4	2	1	1	4	1	4	1	4	4	2	2	1	1	1	1	1	4	3	2
77	3	3	3	2	4	1	4	2	2	1	2	1	2	4	1	1	1	3	4	4	3
78	2	3	3	1	1	2	1	4	1	4	2	3	1	1	1	2	1	2	4	4	1
79	3	2	4	1	3	3	4	4	3	4	2	3	3	2	1	2	2	1	4	3	3

80	2	4	2	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	2	4	1	1	
81	2	4	3	1	1	4	1	1	1	1	3	4	1	4	1	2	1	2	3	2	1	
82	3	2	2	2	3	3	1	1	1	2	4	3	2	4	4	2	3	2	3	4	1	
83	3	3	3	1	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	1	1	2	2	2	1	3	
84	2	4	2	1	1	3	1	3	1	2	3	1	1	4	1	3	3	3	4	3	2	
85	3	4	2	2	3	2	1	4	1	4	3	2	3	1	1	1	2	2	4	1	2	
86	1	3	4	3	2	2	1	1	3	1	2	2	1	4	1	4	1	2	4	2	1	
87	1	3	3	2	2	2	1	3	3	3	2	2	2	1	1	2	1	2	4	2	1	
88	3	2	4	2	2	3	3	2	2	3	2	1	2	2	1	2	1	2	1	1	2	
89	3	2	4	2	2	2	2	2	3	3	1	2	3	2	1	1	1	3	2	2	3	
90	3	4	2	1	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	1	1	4	4	1	
91	3	3	3	1	1	4	1	3	2	4	3	2	1	1	1	1	1	1	4	1	1	
92	2	2	3	1	2	2	1	3	2	3	1	2	2	1	1	3	1	3	3	3	3	
93	4	3	2	2	3	4	1	2	2	4	3	2	1	4	1	4	1	1	4	4	1	
94	3	2	3	3	2	2	1	3	3	3	2	3	3	1	1	2	2	2	3	2	4	
95	3	4	3	1	2	1	1	3	2	4	1	2	2	1	1	3	1	2	4	1	1	
96	3	3	2	1	1	2	1	4	2	4	2	2	1	1	1	2	2	2	4	1	2	
97	3	3	2	1	4	2	1	2	3	1	2	2	3	4	1	2	2	4	4	3	2	
98	4	3	2	1	1	3	1	1	3	2	2	3	1	1	1	1	1	3	2	2	2	
99	3	2	1	3	1	1	2	2	1	4	3	3	1	3	1	4	1	3	4	3	1	
100	1	3	1	1	1	1	1	3	1	4	4	3	1	1	1	2	1	1	4	1	1	
101	3	4	2	1	1	4	1	2	2	4	2	3	1	1	1	3	2	1	3	3	3	
102	3	3	2	1	1	2	1	3	2	2	2	2	1	2	4	1	3	2	2	4	1	3
103	3	4	2	1	1	4	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	4	2	1	
104	2	3	3	1	3	3	1	1	1	1	3	3	1	4	1	4	1	2	4	4	2	
105	2	4	3	1	1	1	1	4	2	4	3	2	2	1	1	1	2	3	4	1	3	
106	4	2	3	2	1	2	1	3	3	4	2	2	1	1	1	2	1	2	4	2	1	
107	2	3	2	3	1	4	1	3	3	1	2	3	2	4	1	1	2	2	4	3	2	
108	3	3	3	2	1	1	2	4	3	4	3	2	2	4	1	2	1	2	4	1	3	
109	4	3	3	1	1	4	1	2	1	4	2	2	3	1	1	2	1	2	4	2	1	

110	3	2	2	3	1	4	1	1	2	4	3	4	1	1	1	4	1	1	4	1	2
111	3	1	1	4	1	4	1	1	1	2	4	2	1	4	1	4	1	4	2	2	1
112	3	3	2	2	1	4	1	2	2	1	3	1	2	1	1	1	1	2	4	3	2
113	2	3	2	1	1	2	1	3	2	1	2	2	1	1	2	2	2	1	4	1	1
114	3	3	3	3	1	4	1	2	2	1	3	3	1	4	1	3	1	3	4	3	1
115	2	2	1	4	1	4	1	1	1	1	3	4	1	4	1	3	1	3	4	4	1
116	1	2	4	2	1	4	1	1	1	1	4	4	1	4	1	4	1	2	4	4	1
117	2	3	2	1	1	1	1	4	2	4	1	2	1	1	1	1	1	1	3	1	2
118	3	4	2	1	1	4	1	1	1	4	3	4	1	4	1	1	1	3	4	1	1
119	3	3	2	1	1	3	2	2	2	4	2	3	2	2	1	1	1	1	3	1	1
120	1	3	3	3	1	3	1	2	2	2	2	2	3	4	1	3	1	2	3	4	1
121	1	3	2	1	1	3	1	1	1	4	3	3	1	1	1	2	1	1	4	1	1
122	1	3	2	2	1	3	1	2	1	3	2	2	1	4	1	4	2	2	4	3	2
123	3	4	3	1	1	1	1	1	3	1	4	3	2	4	1	4	3	2	4	4	3
124	3	3	2	1	1	1	1	2	1	4	3	4	2	4	1	4	1	1	4	4	1
125	4	3	2	3	1	4	1	3	2	4	2	3	1	4	1	1	1	1	3	3	2
126	3	4	2	1	1	2	1	4	1	4	4	2	1	1	1	1	2	2	4	4	1
127	1	4	2	1	1	4	1	1	2	4	4	1	1	4	1	4	2	1	4	4	1
128	1	3	1	2	1	4	1	2	1	4	3	3	1	4	1	2	3	1	4	4	1
129	2	4	2	1	1	3	1	3	1	4	3	1	1	1	1	2	1	4	1	3	
130	3	3	4	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1	4	1	4	1	2	3	4	1
131	2	3	3	1	3	3	1	2	2	4	3	2	2	4	1	1	3	2	3	3	3
132	2	4	1	1	1	4	1	1	1	1	2	4	1	4	1	3	1	4	4	4	1
133	3	3	4	3	1	3	2	3	3	3	1	2	2	3	1	3	1	3	2	3	2
134	3	3	2	1	1	4	1	1	1	1	3	4	1	4	1	4	1	4	4	4	1
135	2	2	3	1	3	3	1	2	3	4	2	3	3	4	1	2	3	2	3	2	3
136	3	4	3	3	1	1	1	1	2	4	2	2	1	1	1	3	2	3	4	2	2
137	1	4	3	2	1	3	1	1	1	1	3	3	3	4	1	4	2	2	4	3	1
138	2	3	3	1	1	4	1	2	2	1	3	3	3	4	1	2	2	3	4	3	4
139	2	3	1	1	1	2	1	2	1	1	3	2	1	1	1	1	1	2	4	1	2

140	2	3	3	2	1	1	1	1	2	4	2	2	1	1	1	1	1	2	4	3	1
141	3	3	2	3	2	3	1	1	2	3	3	3	2	4	1	3	2	3	2	3	2
142	2	3	4	2	2	4	1	1	3	1	3	2	1	4	1	4	1	2	4	4	1
143	1	3	3	2	1	3	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	1	2	4	3	1
144	1	2	2	1	1	4	1	1	1	4	4	3	1	4	1	4	1	4	4	2	2
145	3	4	3	1	1	3	1	2	1	3	3	3	1	4	1	4	1	2	4	3	1
146	1	3	2	2	1	3	1	2	1	3	3	3	1	4	1	4	1	2	4	2	2
147	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	2	3	3
148	3	3	4	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	1	1	1	1	3	3	2	3
149	4	3	3	2	2	4	1	2	2	4	2	2	2	4	1	4	2	2	4	3	3
150	2	3	4	2	1	2	4	4	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3
151	4	4	4	3	1	4	2	1	1	2	1	3	2	3	1	1	2	3	3	4	4
152	4	2	4	1	4	2	2	3	4	2	2	2	4	2	1	1	1	2	2	3	1
153	2	3	2	1	2	1	1	2	2	4	3	3	2	4	1	3	1	4	4	3	1
154	1	3	1	1	1	3	1	2	1	2	2	1	1	4	1	1	1	2	4	4	1
155	3	2	3	1	2	3	1	1	2	2	1	3	2	4	1	4	1	2	4	2	3
156	3	4	4	2	4	1	4	3	2	3	1	4	4	4	2	1	1	3	1	2	4
157	2	4	2	1	2	3	1	4	1	4	4	2	1	4	1	1	1	1	4	1	1
158	3	3	3	1	1	3	1	2	2	2	3	2	1	4	1	3	1	2	4	3	3
159	4	4	3	1	1	1	1	2	1	4	2	1	2	1	1	1	1	2	4	1	1
160	2	3	3	1	1	2	1	4	1	4	2	2	1	1	1	1	1	2	4	1	3
161	3	3	2	2	1	3	1	2	2	2	2	2	2	4	1	2	2	2	1	2	2
162	2	4	2	2	1	4	1	1	1	1	4	2	1	4	1	4	1	1	4	3	2
163	3	3	4	2	2	1	2	1	1	1	3	3	3	3	1	3	2	2	3	3	3
164	3	1	3	2	1	4	1	1	3	2	1	4	1	1	1	4	1	2	4	1	1
165	4	2	4	3	3	3	1	3	2	3	1	2	1	3	1	2	1	3	3	3	2
166	3	2	2	2	2	3	2	2	1	4	1	3	1	2	2	4	2	3	3	3	1
167	2	3	2	4	1	1	2	1	2	1	3	2	2	3	1	3	2	3	4	3	3
168	3	3	2	1	1	1	1	1	2	2	2	4	2	4	1	2	1	1	4	4	2
169	3	3	2	2	1	4	2	2	1	2	3	2	3	2	1	4	1	3	3	4	1

170	2	1	1	1	1	4	1	1	2	2	3	4	1	4	1	4	1	2	4	3	1
171	2	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	4	1	4	1	2	2	3	4	4	1
172	2	4	3	1	1	4	1	2	2	4	2	4	3	4	1	3	2	3	4	2	2
173	3	2	2	3	1	4	1	2	2	1	4	4	3	4	1	2	1	3	3	3	1
174	4	3	4	2	1	4	1	2	3	2	2	2	1	4	1	2	3	3	4	3	2
175	4	3	3	2	2	2	2	3	3	2	2	4	2	2	2	1	2	2	2	4	1
176	2	4	1	2	1	3	1	1	1	3	2	1	1	1	1	4	2	1	4	1	1
177	3	4	1	1	1	4	1	1	2	4	2	1	1	4	1	3	1	4	4	4	2
178	3	2	4	2	2	3	1	2	2	1	1	3	2	1	1	4	4	4	4	3	4
179	2	3	2	1	1	2	1	1	1	4	2	1	1	4	1	4	1	3	4	3	2
180	3	3	3	2	1	3	1	3	2	3	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	3
181	3	3	3	2	1	4	1	2	2	3	2	2	2	2	1	2	1	2	4	2	1
182	3	3	3	1	1	1	1	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1	2	4	4	1
183	2	3	2	1	1	1	1	2	2	4	3	3	1	4	1	4	1	1	4	3	1
184	4	2	3	3	1	3	3	2	3	2	1	2	2	3	2	1	2	3	2	3	3
185	2	2	3	2	1	4	1	1	2	1	1	3	1	4	1	4	2	2	4	3	3
186	4	3	4	2	2	2	2	3	3	3	1	1	2	1	1	1	1	2	3	2	3
187	3	4	2	1	2	1	1	3	2	1	3	3	2	1	1	3	1	1	4	1	2
188	4	3	2	1	1	4	1	1	3	1	2	2	1	4	1	4	1	2	4	4	1
189	2	3	2	1	1	3	4	3	3	3	2	2	1	2	1	3	4	3	2	2	4
190	4	3	1	1	1	1	1	4	2	4	2	3	1	1	1	1	1	2	4	1	2
191	2	3	1	1	1	2	1	2	1	4	3	1	1	1	1	1	1	1	4	4	1
192	3	3	1	3	1	4	1	2	1	4	1	2	1	4	1	2	1	1	4	4	1
193	4	3	4	1	4	4	1	1	2	3	2	2	3	3	1	3	4	4	4	4	3
194	4	3	3	1	1	1	2	3	3	4	2	2	1	2	1	1	1	1	4	2	4
195	2	4	1	1	2	1	1	4	2	4	2	3	1	1	1	1	3	1	4	1	3
196	4	3	4	1	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2
197	4	3	3	3	1	4	1	3	3	3	3	4	3	1	2	1	3	1	2	3	4
198	3	3	2	1	1	1	1	4	2	4	2	2	1	1	1	3	1	2	4	1	3
199	3	3	4	1	1	4	1	3	2	2	1	2	1	4	1	3	1	2	4	4	4

200	3	4	2	2	1	4	1	2	2	1	2	4	1	4	1	3	2	3	4	3	1
201	3	3	4	3	1	2	1	2	4	3	2	3	3	4	1	2	3	3	3	3	3
202	3	2	2	3	1	1	1	1	2	3	1	2	1	4	1	1	2	3	3	2	1
203	3	3	4	2	3	2	1	3	2	4	2	1	1	1	1	1	2	4	2	3	
204	2	2	1	2	2	3	2	2	1	1	2	2	3	3	1	2	1	2	2	2	1
205	2	3	1	1	1	3	1	3	2	4	2	2	1	1	1	1	2	1	4	1	2
206	2	2	1	4	1	4	1	1	1	2	2	2	2	4	1	3	3	1	4	3	1
207	3	2	1	4	3	3	4	2	1	2	3	2	1	4	1	4	1	4	3	4	2
208	4	2	4	2	1	4	1	2	1	1	1	3	1	4	1	3	1	4	2	3	3
209	1	4	4	1	1	1	1	2	3	1	2	2	2	4	1	1	1	3	4	4	2
210	3	3	4	2	2	4	2	2	4	2	1	4	2	2	1	2	2	2	3	2	3
211	3	3	4	3	3	1	1	4	1	4	2	3	1	1	1	1	2	3	4	3	3
212	1	3	2	1	1	4	1	2	1	4	2	3	1	1	1	1	1	3	4	3	1
213	2	3	2	1	2	4	1	2	2	2	2	2	2	4	1	4	1	3	4	4	3
214	4	3	4	2	1	1	2	3	2	4	1	2	1	2	1	1	1	3	4	1	1
215	2	3	3	3	1	3	2	3	1	1	2	2	3	2	1	2	1	2	4	2	2
216	2	2	3	1	1	3	2	2	3	2	2	4	3	3	1	1	1	2	4	3	1
217	3	4	4	1	1	3	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	1	3	4	3	3
218	4	2	2	1	1	3	1	3	2	1	2	3	2	4	1	1	1	1	4	1	1
219	2	3	2	3	1	4	1	4	1	1	2	3	1	4	1	1	1	1	4	3	2
220	3	3	3	2	3	2	1	1	1	1	4	2	1	4	1	2	2	2	4	2	3
221	2	3	3	1	1	4	1	2	1	2	2	2	2	3	1	4	2	2	3	2	3
222	4	3	3	1	3	3	1	3	2	4	2	2	3	3	1	2	2	2	3	1	2
223	3	2	4	3	1	3	1	1	2	1	2	3	2	4	1	2	1	2	4	3	2
224	2	3	2	3	1	4	1	1	1	1	2	3	1	4	1	3	2	1	4	3	3
225	2	4	1	2	1	4	1	1	1	1	4	3	1	1	1	2	1	1	4	1	1
226	2	3	2	1	1	1	1	4	2	4	3	3	1	1	1	2	1	1	4	2	2
227	4	3	4	2	2	4	2	3	4	2	1	4	2	3	1	2	1	2	3	3	2
228	2	3	2	2	1	4	1	1	3	3	2	2	3	4	1	2	1	2	4	2	3
229	4	3	4	3	1	2	3	3	2	3	1	2	3	3	1	2	3	4	2	3	2

230	2	4	1	1	1	1	1	4	1	4	4	1	1	4	1	1	1	1	4	1	1
231	3	3	4	1	1	1	1	1	2	2	2	3	2	4	1	2	2	2	4	1	4
232	2	3	3	1	2	2	1	2	3	4	2	2	1	1	1	1	1	2	4	1	1
233	3	2	1	3	1	4	1	2	1	1	3	4	1	4	1	1	1	1	4	1	1
234	4	3	3	2	1	4	1	2	3	3	2	3	2	3	1	1	2	2	4	3	3
235	1	2	2	4	1	4	1	1	1	1	2	2	1	4	1	4	1	3	4	4	1
236	3	3	3	1	2	2	1	1	1	1	2	3	1	4	1	3	1	1	4	1	1
237	4	2	4	1	1	4	1	2	2	2	2	3	3	4	1	4	1	1	3	2	3
238	4	4	4	1	4	1	4	4	4	4	1	1	4	1	1	1	1	1	1	1	4
239	4	3	4	3	4	2	1	3	2	4	1	4	2	4	2	3	1	2	2	3	4
240	1	4	2	1	1	1	1	4	1	4	4	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1
241	3	2	3	4	1	4	1	3	3	1	1	3	1	4	1	4	2	1	4	4	1
242	4	2	4	2	1	1	1	2	3	3	2	1	2	1	2	3	2	3	3	2	3
243	3	3	3	2	1	1	1	1	2	3	2	1	3	1	1	4	1	2	3	3	3
244	3	3	2	1	1	4	1	1	1	3	2	3	2	1	1	2	3	1	4	2	3
245	4	2	3	2	3	1	4	3	3	2	3	2	3	3	3	3	1	2	4	3	2
246	2	3	2	2	1	3	1	2	1	2	3	3	1	4	1	3	1	3	4	1	1
247	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	3	1	2	1	2	3	2	1
248	1	3	1	3	1	2	1	3	1	4	2	1	1	4	1	2	1	1	4	1	1
249	3	3	3	2	1	1	1	2	2	4	2	3	1	1	1	2	1	2	4	2	3
250	3	3	3	1	2	3	1	2	2	4	2	4	1	1	1	2	1	3	4	1	1
251	2	4	3	2	2	1	1	2	2	4	2	2	1	4	1	1	1	3	3	3	2
252	2	3	3	1	2	4	1	2	2	4	2	2	1	4	1	4	1	2	3	3	3
253	4	3	4	2	1	3	1	1	2	2	2	3	2	4	1	3	1	3	2	3	1
254	3	3	3	2	2	4	3	3	3	3	2	2	1	4	1	2	4	3	3	3	2
255	2	3	3	2	2	2	1	3	2	1	3	3	2	4	1	3	3	2	4	3	1
256	2	2	2	4	1	4	1	2	1	1	3	3	1	4	1	3	1	3	4	3	2
257	2	2	2	2	1	1	1	4	1	4	2	2	1	1	1	1	2	1	4	2	3
258	3	3	4	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	3	1	2	2	2	2	2	3
259	2	2	3	1	1	1	1	3	2	4	2	1	2	1	1	2	1	2	4	3	2

260	2	4	2	2	1	4	1	2	2	1	3	3	3	4	1	2	3	1	4	3	2
261	3	4	3	1	1	4	1	4	2	4	2	1	1	1	1	1	2	1	4	1	2
262	4	2	4	1	2	2	2	2	3	3	1	3	2	2	1	1	2	2	2	3	3
263	4	3	3	1	1	4	1	1	3	4	2	3	3	4	1	4	2	1	4	3	3
264	3	3	3	1	1	1	1	4	3	4	2	3	1	1	1	1	3	2	4	3	3
265	3	3	3	1	1	1	1	2	3	2	3	4	1	4	1	4	1	2	4	3	1
266	2	3	2	1	1	4	1	3	1	4	2	2	1	1	1	1	2	1	4	1	3
267	3	1	4	2	4	2	2	1	2	3	1	2	3	2	2	2	2	3	2	2	4
268	4	3	4	2	1	4	1	1	2	1	1	3	1	4	1	4	2	1	4	3	3
269	2	3	2	1	1	2	1	3	1	4	2	2	1	4	3	1	2	3	4	3	2
270	3	3	3	1	1	2	1	1	2	1	1	3	2	4	1	1	1	2	4	3	2
271	3	3	3	2	1	4	3	3	3	4	2	2	2	4	1	2	1	2	4	3	1
272	3	4	4	1	1	4	1	3	2	4	3	3	1	1	1	2	1	2	4	3	2
273	2	3	3	2	3	4	3	3	1	1	4	1	3	2	2	2	2	2	4	4	1
274	2	4	3	1	1	3	1	2	1	4	4	3	1	1	1	1	2	1	4	1	3
275	3	2	3	1	3	4	2	3	3	4	2	4	2	4	1	1	3	2	4	1	3



## UJI ASUMSI

### A. UJI NORMALITAS

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
AGRESIF DRIVING	275	100.0%	0	.0%	275	100.0%
KONROL DIRI	275	100.0%	0	.0%	275	100.0%

**Descriptives**

		Statistic	Std. Error	
AGRESIF DRIVING	Mean	84.99	.430	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	84.14	
		Upper Bound	85.84	
	5% Trimmed Mean	84.85		
	Median	85.00		
	Variance	50.931		
	Std. Deviation	7.137		
	Minimum	63		
	Maximum	112		
	Range	49		
	Interquartile Range	10		
	Skewness	.324	.147	
	Kurtosis	.527	.293	
KONROL DIRI	Mean	46.33	.291	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	45.76	
		Upper Bound	46.91	
	5% Trimmed Mean	46.34		
	Median	46.00		

Variance	23.260	
Std. Deviation	4.823	
Minimum	33	
Maximum	60	
Range	27	
Interquartile Range	7	
Skewness	-.096	.147
Kurtosis	-.115	.293

### Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
AGRESIF DRIVING	.050	275	.092	.990	275	.047
KONROL DIRI	.069	275	.003	.993	275	.218

a. Lilliefors Significance Correction

## B. UJI LINEARITAS

### Case Processing Summary

	Cases					
	Included		Excluded		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
AGRESIF DRIVING *	275	100.0%	0	.0%	275	100.0%
KONROL DIRI						

## Report

## AGRESIF DRIVING

KONR OL DIRI	Mean	N	Std. Deviation
33	83.00	1	.
34	90.00	1	.
36	91.33	3	4.041
37	86.17	6	8.976
38	89.00	6	3.633
39	86.22	9	5.069
40	86.67	9	6.557
41	87.64	11	6.217
42	87.00	10	7.972
43	87.53	15	4.838
44	88.05	20	8.757
45	87.60	20	8.506
46	83.97	30	6.886
47	85.40	20	6.581
48	86.57	23	6.556
49	83.15	20	6.683
50	82.64	22	7.944
51	82.31	16	3.962
52	79.86	7	7.734
53	79.12	8	5.027
54	79.20	5	6.723
55	85.00	4	6.325
56	82.20	5	5.891
57	75.00	2	2.828
58	79.00	1	.
60	74.00	1	.
Total	84.99	275	7.137

ANOVA Table

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
AGRESIF DRIVING * KONROL DIRI	Between Groups (Combined)	2250.054	25	90.002	1.915	.007
	Linearity	1404.585	1	1404.585	29.880	.000
	Deviation from Linearity	845.468	24	35.228	.749	.797
	Within Groups	11704.914	249	47.008		
	Total	13954.967	274			

Measures of Association

	R	R Squared	Eta	Eta Squared
AGRESIF DRIVING * KONROL DIRI	-.317	.101	.402	.161

### C. UJI HIPOTESIS

Correlations

			AGRESIF DRIVING	KONROL DIRI
Spearman's rho	AGRESIF DRIVING	Correlation Coefficient	1.000	-.336**
		Sig. (1-tailed)	.	.000
		N	275	275
	KONROL DIRI	Correlation Coefficient	-.336**	1.000
		Sig. (1-tailed)	.000	.
		N	275	275

## SURAT IZIN PENELITIAN

### A. Surat izin penelitian dari fakultas



KEMENTERIAN AGAMA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA**  
JL. Marsda Adisucipto Telp. (0274)585300; Fax. (0274)519571 Yogyakarta 55281

---

Nomor : UIN.02/TU.SH/TL.00/319/2018 Yogyakarta, 13 Maret 2018  
 Sifat : Penting  
 Lamp. : 1 exp. Proposal Penelitian  
 Perihal : Permohonan Izin Penelitian.

Kepada Yth.  
 Gubernur Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta  
 Cq. Kepala BAKESBANGPOL DIY  
 Jl. Jenderal Sudirman No. 5  
 Di Yogyakarta

*Assalamu 'alaikum wr. wb.*

Bersama ini kami sampaikan bahwa, dalam rangka penyusunan skripsi Mahasiswa tersebut dibawah ini :

Nama : Muhammad Taufiq  
 No. Induk : 12710023  
 Semester : XII / 2017/2018  
 Prodi : Psikologi  
 Alamat : Samirano CT 6/103, Yogyakarta  
 Judul Skripsi :

**HUBUNGAN KONTROL DIRI DENGAN PERILAKU AGRESIF PENGENDARA  
 SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA FISHUM  
 UIN SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA**

Kami mengharap kiranya Bapak memberikan izin kepada mahasiswa tersebut untuk mengadakan penelitian di : FISUM UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta  
 Metode pengumpulan data : Kuantitatif  
 Waktu penelitian : Maret s.d April 2018

Kemudian atas perkenannya kami sampaikan terima kasih.

*Wassalamualaikum wr. wb.*

a.n. Dekan  
 Ka Bag. Tata Usaha

  
 Dra. Budhi Susilowati, M.A.  
 NIP. 19620425199103200


Tembusan :

1. Dekan Fishum
2. Ketua Prodi Psikologi
3. Mahasiswa yang bersangkutan
4. Arsip

## B. Surat izin penelitian dari KESBANGPOL


**PEMERINTAH DAERAH DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**  
**BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK**  
 Jl. Jenderal Sudirman No 5 Yogyakarta – 55233  
 Telepon : (0274) 551136, 551275, Fax (0274) 551137

---

Yogyakarta, 16 Maret 2018

Kepada Yth. :  
Rektor Universitas Islam Negeri  
Sunan Kalijaga Yogyakarta

Nomor : 074/3259/Kesbangpol/2018  
Perihal : Rekomendasi Penelitian

Di  
YOGYAKARTA

Memperhatikan surat :

Dari : Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora, Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta

Nomor : UIN.02/TU,SH/TL.00/319/2018

Tanggal : 13 Maret 2018

Perihal : Permohonan Data Mahasiswa

Setelah mempelajari surat permohonan dan proposal yang diajukan, maka dapat diberikan surat rekomendasi tidak keberatan untuk melaksanakan riset/penelitian dalam rangka penyusunan Karya Tulis Ilmiah (Skripsi) dengan judul proposal: **"HUBUNGAN KONTROL DIRI DENGAN PERILAKU AGRESIF PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA FISHUM UIN SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA"** kepada :

Nama : MUHAMMAD TAUFIQ  
NIM : 12710023  
No. HP/Identitas : 082147672769 / 7271031606940004  
Prodi/Jurusan : Psikologi  
Fakultas/PT : Ilmu Sosial Dan Humaniora, Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta

Lokasi Penelitian : Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora, Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta

Waktu Penelitian : 16 Maret 2018 s.d. 16 April 2018

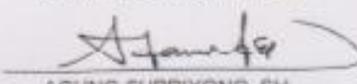
Sehubungan dengan maksud tersebut, diharapkan agar pihak yang terkait dapat memberikan bantuan / fasilitas yang dibutuhkan.

Kepada yang bersangkutan diwajibkan :

1. Menghormati dan mentaati peraturan dan tata tertib yang berlaku di wilayah riset/penelitian;
2. Tidak dibenarkan melakukan riset/penelitian yang tidak sesuai atau tidak ada kaitannya dengan judul riset/penelitian dimaksud;
3. Menyerahkan hasil riset/penelitian kepada Badan Kesbangpol DIY selambat-lambatnya 6 bulan setelah penelitian dilaksanakan;
4. Surat rekomendasi ini dapat diperpanjang maksimal 2 (dua) kali dengan menunjukkan surat rekomendasi sebelumnya, paling lambat 7 (tujuh) hari kerja sebelum berakhirnya surat rekomendasi ini.

Rekomendasi Izin Riset/Penelitian ini dinyatakan tidak berlaku, apabila ternyata pemegang tidak mentaati ketentuan tersebut di atas.

Demikian untuk menjadikan maklum.

**KEPALA**  
**BADAN KESBANGPOL DIY**  
  
**AGUNG SUPRIYONO, SH**  
 NIP. 19601026 199203 1 004

Tembusan disampaikan Kepada Yth.:

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

### A. Identitas

Nama : Muhammad Taufiq, S.Psi  
Tempat, Tanggal Lahir : Kotamobagu, 16 Juni 1994  
Jenis Kelamin : Laki-Laki  
Agama : Islam  
Kewarganegaraan : Indonesia  
Golongan Darah : AB  
Alamat Asal : JL. Salemba Kompl. Vena Garden Blok A1 palu  
No. Telepon : 085241481429  
Alamat email : [cendekia13@gmail.com](mailto:cendekia13@gmail.com)



### B. Riwayat Pendidikan

(2000-2006) SDN 7 Poso, Sulawesi Tengah  
(2006-2009) MTs.N Poso Kota, Sulawesi Tengah  
(2009-2012) MAN Insan Cendekia Gorontalo  
(2012-2018) UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta Program Studi Psikologi

### C. Pengalaman Kerja

(2013-2017) Cafe Kedai OAK

Hormat Saya,

Muhammad Taufiq