

**KONFORMITAS SEBAGAI MEDIATOR HUBUNGAN ANTARA
IDENTITAS SOSIAL DENGAN PERILAKU MENGERUDI AGRESIF
PADA KOMUNITAS MOTOR DI KOTA YOGYAKARTA**



SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora
Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta
Untuk Memenuhi Sebagian Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Strata Satu

Psikologi

Disusun Oleh :

M. Taufik Otto Iskandar

NIM: 11710030

Dosen Pembimbing Skripsi: Sara Palila. M.A.,Psi

**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA
2017**

NOTA DINAS PEMBIMBING

Bapak Dr. Mochamad Sodik, S.Sos
Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora
UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta

NOTA DINAS PEMBIMBING

Hal: Skripsi

Kepada Yth :

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora
UIN Sunan Kalijaga
Di Yogyakarta

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Setelah memeriksa, mengarahkan dan mengadakan perbaikan seperlunya, maka saya selaku pembimbing berpendapat bahwa skripsi saudara:

Nama : M. Taufik Otto Iskandar
NIM : 11710030
Prodi : Psikologi
Judul : Konformitas Sebagai Mediator Hubungan Antara Identitas Sosial Dengan Perilaku Mengemudi Agresif Pada Komunitas Motor Di Kota Yogyakarta

Telah dapat diajukan kepada Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora program studi Psikologi UIN Sunan Kalijaga untuk memenuhi sebagian syarat memperoleh gelar Sarjana Strata Satu Psikologi.

Dengan ini kami mengharapkan agar skripsi atau tugas akhir saudara tersebut di atas dapat segera dimunaqosyahkan. Atas perhatiannya kami ucapan terimakasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb

Yogyakarta, 6 Maret 2017

Pembimbing,


Sara Palila, M.A., Psi
NIP. 1981104200901 2 004

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : M. Taufik Otto Iskandar
NIM : 11710030
Program Studi : Psikologi

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi saya ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiasi dari karya orang lain.

Apabila dikemudian hari dalam skripsi saya ini ditemukan plagiasi dari karya orang lain, maka saya bersedia ditindak sesuai aturan yang berlaku di Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.

Yogyakarta, 6 Maret 2017

Yang menyatakan,



M. Taufik Otto Iskandar

NIM 11710030



KEMENTERIAN AGAMA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
Jl. Marsda Adisucipto Telp. (0274) 585300 Fax. (0274) 519571 Yogyakarta 55281

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nomor : B-105/Un.02/DSH/PP.00.9/04/2017

Tugas Akhir dengan judul

: KONFORMITAS SEBAGAI MEDIATOR HUBUNGAN ANTARA IDENTITAS SOSIAL DENGAN PERILAKU MENGERUDI AGRESIF PADA KOMUNITAS MOTOR DI KOTA YOGYAKARTA

yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : M.TAUFIK OTTO ISKANDAR
Nomor Induk Mahasiswa : 11710030
Telah diujikan pada : Selasa, 11 April 2017
Nilai ujian Tugas Akhir : A

dinyatakan telah diterima oleh Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta

TIM UJIAN TUGAS AKHIR

Ketua Sidang

Sara Palila, S.Psi., M.A., Psi
NIP. 19811014 200901 2 004

Pengaji I

Retno Pandan Arum Kusumawardhani, S.Psi, M.Si, Psi
NIP. 19731229 200801 2 005

Pengaji II

Maya Fitria, S. Ps, M.A.
NIP. 19770410 200601 2 002

Yogyakarta, 11 April 2017

UIN Sunan Kalijaga

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA

DEKAN

Dr. Mohammad Sodik, S.Sos., M.Si.
NIP. 19680416 199503 1 004



MOTTO

“Jangan Pernah Berhenti Belajar Karena Hidup Tidak Pernah Berhenti Mengajarkan”.

“Maka nikmat Tuhan kamu manakah yang kamu dustakan?”
(QS. Ar-Rahman, 55:13).

“Be Kinder Than is Necessary”.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala puji bagi Allah SWT, atas rahmat serta karunia-Nya dalam proses pembelajaran selama ini dan karya ilmiah ini dapat terselesaikan.

Karya Ilmiah ini saya persembahkan untuk :

Kedua orang tua saya

Bapak Dahari dan Ibu Diyah

Atas segala curahan doa dan kasih sayang yang tak pernah padam



Saudara saya Bang Rivai, Bang Rasyid, sama Dek Adnan



Program Studi Psikologi Fakultas Sosial dan Humaniora

UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta



KATA PENGANTAR

Alhamdulillahi Rabbil 'alamin, puji syukur kehadirat Allah SWT yang Maha Sempurna atas segala karunia yang senantiasa terlimpahkan kepada setiap hamba-Nya yang tak kenal putus asa dalam menjalani setiap langkah kehidupannya. Solawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada Nabi Agung Muhammad SAW, yang telah menjadi pelita dan menuntun umat manusia menuju keselamatan dan kebahagiaan hidup, dan keluarga, sahabat, serta para umatnya hingga kahir zaman.

Karunia yang telah diberikan adalah terselesaikannya penelitian dan penyusunan skripsi ini sebagai salah satu prasyarat memperoleh gelar sarjana strata satu bagi peneliti. Keberhasilan dalam penelitian dan penyusunan ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan berbagai pihak baik berupa dorongan, arahan, dan kebutuhan data yang diperlukan. Untuk itu, perkenankanlah peneliti menghaturkan rasa hormat dan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Yudian Wahyudi, M.A, PhD. selaku rektor Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Mochamad Sodik, S.Sos., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Mustadin, M.Si., selaku Ketua Program Studi Psikologi Fakultas Sosial dan Humaniora Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta yang senantiasa memberi dukungan dan membantu kelancaran peneliti dalam proses administrasi penelitian.

4. Ibu Sara Palila M.A.,Psi., selaku Dosen Pembimbing Skripsi dan Dosen Pembimbing Akademik yang selalu meluangkan waktu di tengah padatnya kesibukan untuk membimbing dan memberi dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih atas kesabaran, motivasi, bimbingan, arahan, sehingga peneliti dapat memahami, mengerti dan belajar banyak dalam hal bidang psikologi.
5. Ibu Retno Pandan Arum, M.Si., selaku Dosen Pengaji I yang bersedia meluangkan waktu untuk memberikan masukan dalam penelitian ini
6. Ibu Maya Fitria, M.A.,Psi, selaku Dosen Pengaji II yang bersedia meluangkan waktu untuk memberikan masukan dalam penelitian ini.
7. Seluruh Dosen di program studi psikologi yang telah banyak mengajarkan banyak hal tentang ilmu psikologi.
8. Bapak Kamto selaku Tata Usaha Program Studi Psikologi, yang membantu peneliti dalam mengurus administrasi dengan kesabaran dan pelayanan terbaik.
9. Kedua orang tua saya Bapak Dahari dan Ibu Diyah yang senantiasa memberikan doa dengan keikhlasannya bagi peneliti. Semangat, kesabaran dan dukungan telah memberikan kekuatan yang luar biasa bagi peneliti
10. Saudara saudaraku Bang Rivai, Bang Rasyid, dan Dek Adnan, Eyang kakung, Eyang putri terimakasih atas semua dorongan, pengertian, keceriaan selama ini bagi peneliti.

11. *My Bae* Fanny Yosha Hervina yang senantiasa memberikan semangat, doa, mendengarkan keluh kesah peneliti dan selalu menemani setiap langkah peneliti dalam menyelesaikan penelitian ini.
12. Teman-teman komunitas motor di Kota Yogyakarta. Bang Ipin, Bang Biggor, Bang Kalis, Bang Cimit, dan Bang Tuyul, terima kasih atas bantuannya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian ini.
13. Mahaguru sekaligus motivator Sina Mauludi yang memberi dorongan dan bersedia berbagi ilmu. Ndaru Putri, Luhung, Nurin, serta sahabat seperjuangan Tomas dan Ejak yang bersedia berbagi ilmu dengan peneliti, saling memberikan semangat dan dukungan bagi peneliti.
14. Teman-teman komplek SAP Bonjol, Alek, Kopen, Dipa, Bajuri, Dwi, Eri, Rony dan Surya tetap guyub dengan *ocehan* kalian.
15. Teman-Teman *Srawung* Tomas, Ejak, Sona, Arif Kelik, Muhlisin CMX, Ubet, Syarif, Ma'ruf Kribo, Agil, Singgih, Joni, Nanda, Simbah, Reso Danangjaya Ucil, Yosi, Kambing, Septi, Rona, Alvin terima kasih atas keceriaan, canda tawa, kekonyolan kalian dan apapun itu selam ini
16. Teman-teman Psikologi Kelas A 2011 (LOGIKA) terima kasih sudah menjadi sahabat yang di mulai di dunia perkuliahan ini.
17. Seluruh teman-teman Prodi Psikologi angkatan 2011. Sukses untuk kita semua!
18. Seluruh pihak yang terlibat dalam penelitian ini, dan tidak bisa peneliti sebutkan satu persatu. Terima kasih atas semua bantuannya sehingga skripsi ini dapat tersusun.

Hanya Allah SWT yang mampu membalas semua kebaikan yang telah diberikan. Harapan peneliti semoga hasil penelitian ini dapat bermanfaat bagi semua pihak terkait. Amin

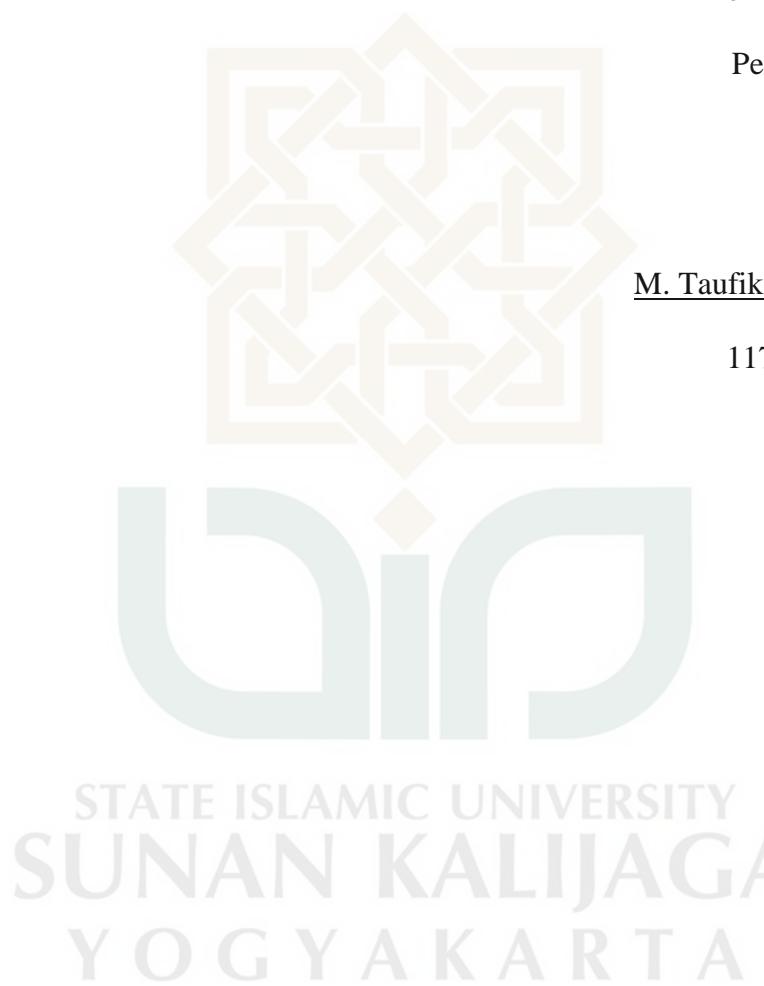
Yogyakarta, 6 Maret 2017

Hormat Saya.

Peneliti

M. Taufik Otto Iskandar

11710030



DAFTAR ISI

Halaman Judul-----	i
Nota Dinas Pembimbing -----	ii
Pernyataan Keaslian Penelitian -----	iii
Halaman Pengesahan-----	iv
Motto -----	v
Halaman Persembahan -----	vi
Kata Pengantar -----	vii
Daftar Isi -----	xi
Daftar Tabel -----	xv
Daftar Bagan-----	xvi
Daftar Lampiran-----	xvii
Intisari -----	xviii
Abstrak -----	xxix
BAB I PENDAHULUAN -----	1
A. Latar Belakang -----	1
B. Rumusan Masalah -----	13
C. Tujuan Penelitian -----	13
D. Manfaat Penelitian-----	13
E. Keaslian Penelitian -----	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA -----	22
A. Perilaku Mengemudi Agresif -----	22

1. Pengertian Perilaku Mengemudi Agresif -----	22
2. Aspek-Aspek Perilaku Mengemudi Agresif-----	25
3. Faktor-Faktor Perilaku Mengemudi Agresif -----	27
B. Identitas Sosial -----	29
1. Pengertian Identitas Sosial -----	29
2. Aspek-Aspek Identitas Sosial -----	32
C. Konformitas -----	33
1. Pengertian Konformitas -----	33
2. Aspek-Aspek Konformitas-----	35
3. Faktor-faktor Konformitas -----	38
D. Hubungan Identitas Sosial dengan Mengemudi Agresif melalui Konformitas -----	41
E. Hipotesis Penelitian -----	47
BAB III METODE PENELITIAN -----	48
A. Identifikasi Variabel Penelitian-----	48
B. Definisi Operasional-----	48
C. Populasi dan Sampel Penelitian -----	50
D. Metode Pengumpulan Data-----	51
E. Validitas, Seleksi aitem dan Reliabilitas -----	54
1. Validitas -----	55
2. Seleksi Aitem -----	55
3. Reliabilitas -----	56
F. Metode Analisis Data -----	56

1. Uji Asumsi -----	57
2. Uji Hipotesis -----	57
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN -----	59
A. Orientasi kancah -----	59
B. Persiapan penelitian -----	62
1. Proses perijinan-----	62
2. Persiapan Alat Ukur -----	62
3. Pelaksanaan <i>Try out</i> -----	63
4. Hasil <i>Try out</i> -----	64
a. Hasil <i>Try out</i> Skala Perilaku Mengemudi Agresif -----	64
b. Hasil <i>Try out</i> Skala Identitas Sosial-----	66
c. Hasil <i>Try out</i> Skala Konformitas -----	68
5. Uji Reliabilitas-----	70
C. Pelaksanaan Penelitian-----	71
D. Hasil Analisis Data -----	72
1. Deskripsi Data Penelitian-----	72
2. Kategorisasi -----	73
3. Uji Normalitas -----	76
4. Uji Linieritas -----	77
5. Uji Hipotesis -----	77
E. Pembahasan-----	81
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN -----	85
A. Kesimpulan -----	85

B. Saran -----	85
DAFTAR PUSTAKA -----	87
LAMPIRAN -----	92



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Klasifikasi Nilai Jawaban Setiap Aitem -----	52
Tabel 3.2 Blue Print Skala Perilaku Mengemudi Agresif -----	52
Tabel 3.3 Blue print Skala Identitas Sosial-----	53
Tabel 3.4 Blue Print Skala Konformitas-----	54
Tabel 4.1 Sebaran Aitem Skala Mengemudi Agresif Sebelum Try out-----	63
Tabel 4.2 Sebaran Aitem Skala Mengemudi Agresif Setelah Try out -----	64
Tabel 4.3 Sebaran Aitem Skala Identitas Sosial Sebelum Try out-----	65
Tabel 4.4 Sebaran Aitem Skala Identitas Sosial Setelah Try out -----	66
Tabel 4.5 Sebaran Aitem Skala konformitas Sebelum Try out-----	67
Tabel 4.6 Sebaran Aitem Skala Konformitas Setelah Try out-----	68
Tabel 4.7 Reliabilitas Alat Ukur Penelitian -----	69
Tabel 4.8 Deskripsi Data Penelitian-----	72
Tabel 4.9 Rumus Norma Lima Kategori -----	73
Tabel 4.10 Kategorisasi Skor Mengemudi Agresif -----	73
Tabel 4.11 Kategorisasi Skor Identitas Sosial -----	74
Tabel 4.12 Kategorisasi Skor Konformitas -----	74
Tabel 4.13 Uji Normalitas -----	75
Tabel 4.14 Uji Linieritas -----	76
Tabel 4.15 Koefisien Regresi Pengaruh Langsung -----	78
Tabel 4.16 Koefisien Regresi Pengaruh Tidak Langsung-----	79
Tabel 4.17 Kesalahan Regresi Model Analisis Jalur-----	79

DAFTAR BAGAN

Bagan 2 Dinamika Hubungan Antar Variabel -----	47
Bagan 4 Model Hasil Analisis Jalur Antar Variabel -----	76



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I. Skala Penelitian Sebelum *Try out*

Lampiran II. Skala Penelitian Setelah *Try out*

Lampiran III. Seleksi Aitem

1. Seleksi Aitem Skala Mengemudi Agresif
2. Seleksi Aitem Skala Konformitas
3. Seleksi Aitem Skala Identitas Sosial

Lampiran IV. Uji Reliabilitas dan Validitas

1. Uji Reliabilitas Skala Mengemudi Agresif
2. Uji Reliabilitas Skala Konformitas
3. Uji Reliabilitas Skala Identitas Sosial

Lampiran V. Analisis Data Penelitian

1. Diskripsi Statistik
2. Uji Normalitas
3. Uji Linieritas
4. Uji Hipotesis

Lampiran VI. Tabulasi Data Tryout Skala Mengemudi Agresif

Lampiran VII. Tabulasi Data Tryout Skala Konformitas

Lampiran VIII. Tabulasi Data Tryout Skala Identitas Sosial

Lampiran IX. Tabulasi Data Penelitian Skala Mengemudi Agresif

Lampiran X. Tabulasi Data Penelitian Skala Konformitas

Lampiran XI. Tabulasi Data Penelitian Skala Identitas Sosial

KONFORMITAS SEBAGAI MEDIATOR HUBUNGAN ANTARA
IDENTITAS SOSIAL DENGAN PERILAKU MENGEMUDI AGRESIF
PADA KOMUNITAS MOTOR DI KOTA YOGYAKARTA

M. Taufik Otto Iskandar

NIM 11710030

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara identitas sosial dengan perilaku mengemudi agresif yang dimediasi oleh konformitas. Subjek penelitian ini adalah anggota komunitas motor di kota Yogyakarta yang berjumlah 105 anggota. Teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling*. Alat pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah skala perilaku mengemudi agresif, skala konformitas dan skala identitas sosial. Metode analisis data menggunakan teknik analisis jalur yang dikembangkan dari teknik analisis regresi. Hasil analisis jalur menunjukkan efek tidak langsung yang tidak signifikan ($p2 0,267 \times p3 0,062 = 0,016$) dan efek langsung sebesar -0,239. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hipotesis tidak diterima, yaitu tidak terdapat hubungan positif antara identitas sosial dengan perilaku mengemudi agresif melalui konformitas.

Kata kunci: Perilaku mengemudi agresif, konformitas, identitas sosial.

CONFORMITY AS A MEDIATOR IN A CORRELATION BETWEEN
SOCIAL IDENTITY TOWARD AGGRESSIVE BEHAVIOR OF DRIVING
AGAINST A MOTORBIKE COMMUNITY IN YOGYAKARTA

M. Taufik Otto Iskandar

11710030

ABSTRACT

This study was aimed to determine about correlation between social identity toward aggressive behavior of driving through the mediating of conformity. Participants were 105 (N=105) members of motorbike community in Yogyakarta. Purposive sampling is used as the sampling technique. Instrument of data collection in this study is using a scale of aggressive behavior of driving, a scale of conformity, and a scale of social identity. The method of data analysis using a path analysis developed from regression analysis. The result of path analysis indicate that the indirect effect was not significant ($p2 0,267 \times p3 0,062 = 0,016$) and direct effect of -0,239. This means that hypotheses was not accepted, that is no positive correlation between social identity toward aggressive behavior of driving through conformity.

Keyword: Aggressive behavior of driving, Conformity, Social Identity

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Fenomena kecelakaan lalu lintas khususnya di Indonesia saat ini sangat memprihatinkan. Kondisi tersebut menarik perhatian berbagai kalangan untuk mengatasi persoalan tersebut. Bahkan pemerintah juga sudah pernah menyerukan gerakan disiplin nasional dalam kehidupan bermasyarakat yang dimulai dari kedisiplinan di jalan raya dengan dikeluarkannya Undang-Undang Nomor 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lahirnya Undang-Undang tersebut diharapkan masyarakat menjadikannya sebagai pedoman dalam kedisiplinan berlalu lintas. Namun dalam kenyataannya masih banyak ditemukan pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pengguna jalan yang memicu meningkatnya angka kecelakaan lalu lintas (Noor, 2015).

Survey yang dilakukan oleh BPS (Badan Pusat Statistik) menyebutkan bahwa selama kurun waktu 2010-2014, jumlah kecelakaan lalu lintas mengalami kenaikan rata-rata 9,59 persen per tahun. Kenaikan pada jumlah kecelakaan ternyata diikuti pula oleh kenaikan pada jumlah korban meninggal dunia, luka berat, dan luka ringan yaitu masing-masing 9,24 persen, 0,61 persen, dan 14,52 persen. Korps Lalu Lintas Kepolisian Republik Indonesia (Korlantas POLRI) mencatat jumlah kecelakaan sepanjang tahun 2014 sebanyak 95.906 kejadian dengan korban meninggal 28.297 jiwa (orang). Jumlah tersebut naik 7,12 persen

dibanding pada tahun 2013 dengan 100.106 kejadian (*Sumber: Publikasi Statistik Transportasi Darat Tahun 2014*).

Sahabudin, Wartatmo, dan Kuschitawati (2010) memaparkan bahwa kecelakaan lalu lintas pada umumnya dipengaruhi oleh 3 aspek yakni aspek manusia, aspek kendaraan, dan aspek kondisi jalan. Namun demikian lebih dari 80% angka kejadian kecelakaan lalu lintas disebabkan oleh faktor manusia (*human error*), salah satunya adalah perilaku tidak disiplin dalam berlalu lintas di jalan raya.

Seperti halnya yang dilansir dalam krjogja.com dalam website http://www.krjogja.com/web/news/read/215079/sepeda_motor_dominasi_jumlah_lakalantas dimana sepeda motor masih mendominasi angka kecelakaan berdasarkan evaluasi sampai dengan triwulan pertama tahun 2014. Faktor penyebab laka lantas, imbuuh Kasalantas Boyolali AKP Alil Rinenggo didominasi faktor *human error* dengan jumlah sebanyak 139 kejadian. Selain itu faktor jalan rusak, cuaca atau alam serta faktor kendaraan juga turut memberi andil penyebab kecelakaan (Sigit, 2014).

Dari semua kendaraan yang melintas di jalan raya, pengendara kendaraan bermotor roda dua atau sepeda motor memiliki resiko lebih tinggi dalam menyumbang kejadian kecelakaan lalu lintas. Salah satu penyebab utamanya adalah perilaku agresif dalam berkendara. Perilaku agresif dalam berkendara terjadi ketika pengemudi kesulitan mengontrol emosinya pada saat mereka sedang berkendara. Perilaku ini biasanya ditampilkan dalam bentuk keberanian mengambil resiko di jalan raya dengan melanggar lalu lintas atau tidak

menghormati keselamatan pengguna jalan lainnya, termasuk berbagai macam properti rambu lalu lintas yang ada di jalan raya (Winurini, 2012).

Saat ini populasi sepeda motor memang tengah menanjak dan menjadi pilihan utama bagi sebagian masyarakat. Sepeda motor tidak hanya dianggap sebagai alat transportasi, namun juga merupakan gaya hidup yang tidak terpisahkan dari masyarakat. Sepeda motor menjadi citra dari pemiliknya, menjadi sebuah hobi bagi pemiliknya, dan dari sinilah masyarakat dalam hal ini pemilik atau pengguna motor mulai mencari wadah atau tempat untuk menyalurkan hobinya yang kemudian membentuk kelompok – kelompok pecinta sepeda motor atau yang lebih akrab dikenal dengan komunitas motor atau klub motor (Noor, 2015).

Perilaku mengemudi agresif berkendara yang terjadi di jalan raya seringkali ditemukan dengan melibatkan kelompok-kelompok komunitas motor tertentu. Berkembangnya komunitas motor atau biasa dikenal dengan istilah komunitas *bikers* merupakan sebuah realita yang dihasilkan dari perkembangan sosial masyarakat yang semakin beragam. Hal tersebut tidak menutup kemungkinan akan menimbulkan keterlibatan sosial yang positif maupun negatif (Insanti, 2010).

Bila dicermati dan digali secara bijaksana, sisi positif keberadaan komunitas motor antara lain para anggotanya dapat saling berdiskusi atau tukar pengalaman mengenai tips servis atau modifikasi sehingga dapat menambah pengetahuan akan seluk-beluk mengenai motor. Bahkan pengetahuan yang diperoleh bisa dijadikan modal di masa depan yaitu dengan membuka usaha bengkel servis atau modifikasi motor. Di setiap komunitas motor pasti memiliki struktur organisasi dan pada

waktu-waktu tertentu anggota komunitas motor ini berkumpul untuk mengagendakan kegiatan *touring* ke berbagai daerah, mengikuti pameran otomotif, lomba modifikasi motor bahkan mengadakan bakti sosial seperti donor darah atau peduli korban bencana alam. Selain itu, dapat juga diadakan acara khusus untuk melatih dan memberi pendidikan tentang keselamatan dan keamanan dalam berkendara (Noor, 2015).

Situasi yang berkembang saat ini adalah justru komunitas motor seringkali melakukan tindakan-tindakan yang meresahkan masyarakat seperti balapan liar, mabuk-mabukan, tawuran, maupun narkoba. Anggota komunitas motor ketika di jalan raya terkadang mengganggu kenyamanan dan keamanan, misalnya saat konvoi di jalan raya. Rombongan konvoi ini seolah-olah menjadi penguasa jalan sehingga pengguna jalan yang lain harus mengalah, apabila tidak mau maka mereka tidak segan-segan untuk melakukan tindakan intimidasi berupa makian, ancaman bahkan tindak kekerasan pada pengguna jalan lain yang juga memiliki hak sama atas penggunaan jalan umum (Insanti, 2010).

Seperti halnya kasus yang dilansir pada Harian Solo Raya melalui website <http://www.solopos.com/2013/05/07/masyarakat-keluhkan-etika-klub-motor-di-jalan-403731> masyarakat sekitar Sukoharjo mengeluhkan minimnya etika klub motor di jalan raya. Mayoritas anggota komunitas sepeda motor kurang menghargai pengguna jalan lain saat berkendara di jalan raya terutama saat *touring* (konvoi). Klub motor seringkali mengabaikan kepentingan pengguna jalan lain, tidak menengok kiri dan kanan, suara mesin yang cukup bising, iring-iringan yang mendominasi badan jalan, ugal-ugalan, tidak segan menjulurkan kakinya ke

pengguna jalan lain saat melintas dan tak jarang komunitas sepeda motor itu beradu kecepatan saat berkendara (Purnamasari, 2013).

Selain itu kasus agresivitas berkendara komunitas motor juga terjadi di wilayah Yogyakarta. Harian koran Kedaulatan Rakyat (KR) edisi 16 Agustus 2015 memberitakan ditengah konvoi motor gede dari klub Harley Davidson seorang anggota komunitas motor menyerempet pengendara mobil Toyota Rush di perempatan Gedongkuning Yogyakarta hingga mengalami kerusakan pada bagian pintu sisi kanan, namun pengemudi Harley tersebut langsung meninggalkan lokasi penyerempatan tanpa bertanggung jawab bahkan memukul pengendara yang melintas hendak melerainya (Ayu, 2015).

Seperti halnya dengan yang dilansir dalam harian koran Kedaulatan Rakyat (KR) edisi 4 April 2016 memberitakan bahwa puluhan motor trail yang tergabung dalam komunitas dibubarkan polisi polsek Gondokusuman saat sedang berkumpul di seputaran stadion Mandala Krida Yogyakarta. Pembubaran dilakukan setelah ada beberapa keluhan masyarakat terkait komunitas pengendara motor yang ugal-ugalan di jalanan dan perkelahian serta tindak kriminalitas lainnya. Dari puluhan motor tersebut, banyak diantaranya yang tidak melengkapi diri dengan surat-surat kendaraan dan kelengkapan kendaraan seperti plat nomor kendaraan (Ayu, 2016).

Hal tersebut juga terjadi di Medan ketika Club Ninja Warior yang ugal-ugalan menabrak pengguna jalan. Dilansir dalam topmetro.co dalam website <http://www.topmetro.co/2015/11/ugal-ugalan-club-ninja-warior-di-medan-tabrak-pengguna-jalan.html> dimana ugal-ugalan di jalan raya club motor ninja warior menabrak pengguna jalan. Anggota club motor dating dari arah makam pahlawan

dengan kecepatan tinggi dan diduga tidak dapat menguasai kendaraannya hingga akhirnya menyenggol pengendara lain yakni Ismail. Akibatnya Ismail terpental ke badan jalan beserta motornya, namun bukannya menolong korban tetapi anggota club motor tersebut malah kabur meninggalkan korban. (Alfi, 2015).

Menurut Dula dan Geller (2003), mengemudi agresif yaitu perilaku yang dilakukan sebagai tindakan agresif yang disengaja secara fisik atau psikologis terhadap pengendara lain, emosi negatif yang dirasakan saat mengemudi seperti frustasi, kemarahan, kesedihan, kesalahan serta kecemburuan. Selain itu cenderung melakukan perilaku beresiko yakni perilaku berbahaya yang sengaja dilakukan dengan maksud untuk menyakiti diri sendiri atau orang lain.

Perilaku agresif mengemudi di jalan raya merupakan salah satu pelanggaran lalu lintas yang merupakan kelalaian pengemudi dalam berkendara dan menjadi penyebab terjadinya kecelakaan. Menurut *NYS Department of Motor Vehicles Governor's Traffic Safety Committee* tahun 2005 karakterisasi dalam perilaku agresi berkendara antara lain, pelanggaran batas kecepatan, perpindahan jalur kendaraan secara tidak aman, melanggar tanda-tanda lalu lintas, jarak dengan kendaraan lain yang terlalu dekat, tidak memberikan lampu sen ketika berpindah jalur, dan cara mengendarai yang mengganggu (Winurini, 2012)

Shinar (1998) juga mengatakan bahwa mengemudi agresif berakar dari rasa frustasi yang kemudian menjadikan pada perilaku mengemudi yang dapat membahayakan diri sendiri dan pengemudi lain. Terdapat dua macam bentuk mengemudi agresif yakni *hostile aggression* dan *instrumental aggression*. *Hostile aggression* tidak secara langsung membebaskan pengemudi dari situasi frustasi,

seperti penggunaan kata-kata kasar, penyerangan secara fisik, dan pemberian isyarat tangan. Sedangkan *instrumental aggression* dilakukan dengan asumsi bahwa dengan melakukan perilaku tersebut pengemudi dapat seketika keluar dari situasi frustasinya, seperti perilaku menyalip, menerobos lampu merah, dan mengikuti kendaraan didepannya dengan jarak terlalu dekat.

Laing (2010) memaparkan faktor yang mempengaruhi perilaku agresi dalam berkendara antara lain faktor frustasi dan kemarahan, faktor demografi, faktor kepribadian atau sikap individu, faktor lingkungan sosial, faktor situasional, dan faktor budaya. Pada faktor budaya, nilai dan norma yang mendasari sikap dan tingkah laku individu yang dapat berpengaruh terhadap agresivitas suatu kelompok. Perilaku mengemudi agresif yang terjadi, didasari dengan adanya nilai dan norma yang dianut oleh suatu kelompok. Nilai dan norma suatu kelompok akan diyakini dan diinternalisasi oleh masing-masing anggota sehingga setiap anggota akan memiliki kesamaan nilai yang dianggap sebagai identitas bersama anggota lain. Identitas ini disebut identitas sosial (Hafizhudin, 2016).

Menurut Tajfel (Fadila, 2013) identitas sosial adalah bagian dari konsep diri seseorang yang berasal dari pengetahuan mereka tentang keanggotaan dalam suatu kelompok sosial bersamaan dengan signifikansi nilai dan emosional dari keanggotaan tersebut. dalam hal ini individu berusaha mempersepsikan dan menggolongkan diri mereka berdasarkan identitas personal dan sosial mereka. individu yang memiliki kesamaan dikategorisasikan dan diberi label sebagai bagian dalam kelompoknya tersebut.

Identitas sosial merupakan bagian dari konsep diri individu yang berasal dari pengetahuannya selama berada dalam suatu kelompok sosial tertentu dengan disertai internalisasi pentingnya nilai-nilai, emosi, partisipasi, peduli dan bangga sebagai anggota kelompok terhadap kelompoknya. Identitas sosial berkembang untuk memahami proses psikologi tentang perbedaan yang terjadi dalam hubungan antara kelompok. Dalam hubungan tersebut muncul pertanyaan dasar mengapa anggota kelompok memandang rendah terhadap kelompok lain dan merasa percaya bahwa kelompoknya paling baik dari pada kelompok yang lain (Huda, 2011).

Identitas sosial sebagai fokus terhadap individu dalam mempersepsikan dan menggolongkan diri masing-masing anggota berdasar identitas personal dan sosialnya. Lebih lanjut teori identitas sosial menyatakan ketika individu bergabung dengan kelompok, yang kelompok tersebut memiliki status yang *superior* dan adanya rasa bangga terhadap kelompok tersebut maka akan ada kecenderung memandang rendah kelompok lain. Berdasarkan pendapat ini maka dapat dikatakan bahwa ketika individu bergabung dengan kelompok atau komunitas motor, maka ada kecenderungan untuk melakukan perilaku mengemudi agresif di jalan raya yang dapat menimbulkan kerugian bagi individu maupun orang lain (Hafizhudin, 2016).

Seperti yang terjadi di Magetan Jawa timur pada surabaya.tribunnews.com melalui website <http://surabaya.tribunnews.com/2014/06/01/korban-tabrak-lari-peserta-jambore-nasional-motor-cb> dimana pengendara sepeda motor menjadi korban tabrak lari peserta jambore nasional motor CB. Kecelakaan itu terjadi saat

korban Supari mengendarai sepeda motornya dengan kecepatan sekitar 30 km/jam, tiba-tiba dari arah berlawanan datang segerombolan motor menuju arahnya dengan kecepatan tinggi yang memenuhi jalan dan motor korban bagian depan di tabrak. Namun bukannya di tolong gerombolan pelaku berlarian meninggalkan korban. Dalam acara jambore tersebut biker juga minum-minuman keras dan berkekliling dengan menaiki motor yang mayoritas sudah di modifikasi dengan kecepatan tinggi dan terkesan ugal-ugalan. (Prasetyo, 2014).

Hal tersebut sejalan dengan penelitian Oktaria (2013) diperoleh sebuah fenomena umum ketika klub motor melakukan konvoi di jalan dengan bertindak semena-mena dengan adanya suara knalpot yang dapat membuat bising sehingga pengguna jalan lain harus menghindar dan memberi jalan agar klub motor tersebut dapat lewat dengan bebas. Hal tersebut juga terlihat pada malam pergantian tahun baru, bahkan klub motor tidak peduli dengan adanya aparat keamanan yang berjaga. Banyak klub motor yang berboncengan tetapi pembonceng tidak memakai helm dan tidak mematuhi rambu-rambu lalu lintas.

Konvoi komunitas motor secara ugal-ugalan juga terjadi di Jakarta. Pada kasus yang di lansir pada liputan6.com melalui website <http://otomotif.liputan6.com/read/2099218/oknum-biker-berulah-pengguna-jalan-dipaksa-mengalah> dimana iring-iringan yang melibatkan motor Harley Davidson dan Sym melintas secara ugal-ugalan. Pemimpin rombongan turut menggunakan lampu strobe dan klakson ala polantas yang dalam hal ini di larang penggunaanya. Anggota konvoi seolah minta diistimewakan dengan menyalakan lampu hazard selama perjalanan. Beberapa pengguna jalan lainnya dipaksa mengalah dan

memberi celah, bahkan pengendara motor yang enggan mengalah anggota biker tak segan melakukan bentuk intimidasi dengan cara memepet motor tersebut. Mobil pun juga terus dipepet anggota biker guna meminta jalan. (Sanjaya, 2014).

Perilaku mengemudi agresif yang dilakukan komunitas motor banyak juga yang terjadi ketika mereka sedang konvoi di jalanan seperti halnya fenomena yang terjadi di atas. Hal tersebut terjadi karena adanya tuntutan yang tidak tertulis dari kelompok terhadap anggotanya namun memiliki pengaruh yang kuat dan dapat menyebabkan munculnya perilaku-perilaku tertentu pada anggota tersebut. Bahkan apabila kelompok tersebut melakukan penyimpangan maka anggota kelompok akan menyesuaikan diri dengan kelompok agar tidak kehilangan dukungan kelompok, dikucilkan dan dapat diterima kelompok dalam hal ini termasuk perilaku mengemudi mengemudi agresif di jalan raya. Perilaku mengikuti kelompok tersebut merupakan tindakan konformitas (Noor, 2015).

Baron dan Byrne (2005) memaparkan bahwa Konformitas merupakan suatu bentuk penyesuaian diri terhadap kelompok sosial karena adanya tuntutan dari kelompok sosial untuk menyesuaikan, meskipun tuntutan tersebut tidak bersifat terbuka. Selain itu dalam konformitas terdapat kecenderungan untuk melakukan atau menerima standar norma yang dimiliki oleh suatu kelompok tertentu.

Konformitas merupakan bentuk interaksi sosial dimana individu berperilaku terhadap orang lain sesuai dengan harapan kelompok. Hal ini dapat memunculkan perilaku tertentu pada diri seseorang baik positif maupun negatif. Perilaku negatif yang dimungkinkan muncul karena konformitas dalam komunitas motor adalah perilaku mengemudi agresif. Anggota anggota yang memiliki konformitas tinggi

akan memiliki kecenderungan berperilaku agresif yang tinggi pula saat mengemudi (Palinoan, 2015).

Hogg (Fadila, 2013) memaparkan bahwa individu yang merasa dirinya anggota dari suatu kelompok tertentu akan berperilaku dan melakukan hal-hal yang sama dengan kelompoknya. Semua tindakan kelompok akan ikut dilakukan individu agar dianggap sebagai bagian dari kelompok, karena jika tidak ikut melakukan dianggap bukan bagian dari kelompok. Keanggotaan individu dalam kelompok yang membuat individu lebih berani dalam melakukan berbagai hal, dalam hal ini adalah perilaku mengemudi agresif.

Oleh karena itu seorang individu dalam suatu kelompok tertentu akan cenderung melakukan hal yang sama dengan yang dilakukan anggota kelompoknya meskipun yang dilakukan tersebut bertentangan dengan norma sosial yang ada. Dalam hal ini berkaitan dengan perilaku individu berupa mengemudi secara agresif dalam sebuah komunitas motor. Beberapa data yang peneliti peroleh dari hasil *preliminary research* berupa wawancara pada tanggal 18, 19 dan 20 November 2015 menyebutkan bahwa begitu kuatnya pengaruh suatu kelompok komunitas motor dalam pembentukan identitas sosial sehingga individu yang berada didalamnya (anggota komunitas motor) terbiasa melakukan perilaku agresif dalam mengemudikan kendaraan di jalan raya.

Subjek W menceritakan bahwa ia merasa lebih berani dan percaya diri dalam mengendarai sepeda motor secara ugal ugalan apabila sedang berada di tengah event komunitas motor yang diikutinya seperti ketika sedang melakukan konvoi di jalan raya. Subjek merasa bahwa dirinya tidak perlu merasa takut

dengan aturan lalu lintas karena semua anggota komunitas motor yang lain juga melakukan hal yang sama.

Selain itu subjek K memaparkan bahwa saat berkendara di jalan raya dirinya merasa memiliki sensasi tersendiri bahwa dirinya dan komunitas motornya bisa dilihat oleh masyarakat sebagai kelompok yang mampu menarik perhatian orang banyak dengan melakukan konvoi beramai-ramai di jalan raya. Untuk itu subjek dan komunitas motornya sering memodifikasi sepeda motor seperti mengganti knalpot dengan suara yang keras, klakson bernada mengagetkan, lampu sen, dan tambahan aksesoris motor lainnya.

Subjek O mengaku merasa bangga bergabung dengan komunitas motor karena sering mengadakan konvoi di jalan raya dan stiker yang tertempel di motornya sebagai tanda dirinya sudah pernah mengikuti even jambore di berbagai daerah. Oleh karena itu muncullah hasrat yang tinggi untuk berkendara secara ugal-ugalan untuk menunjukkan bahwa dirinya tergabung dalam komunitas motor dan memperlihatkan identitas komunitas motor yang saya ikuti baik dari sticker yang tertempel maupun atribut yang saya gunakan.

Berdasarkan pemaparan tersebut diatas, nampak bahwa perilaku mengemudi agresif biasa dilakukan oleh para anggota komunitas motor di kota Yogyakarta. Pengaruh sosial terkait identitas sosial dan konformitas secara tidak langsung turut berkontribusi memunculkan perilaku tersebut. Oleh sebab itu peneliti tertarik untuk mengetahui hubungan antara identitas sosial dengan perilaku mengemudi agresif melalui konformitas pada komunitas motor di kota Yogyakarta.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian diatas, maka rumusan masalah yang diajukan dalam penelitian ini yaitu adakah hubungan antara identitas sosial dengan perilaku mengemudi agresif melalui konformitas sebagai variabel mediator pada komunitas motor di kota Yogyakarta?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari Penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan antara identitas sosial dengan perilaku mengemudi agresif melalui konformitas sebagai variabel mediator pada komunitas motor di kota Yogyakarta.

D. Manfaat Penelitian

1. Manfaat Teoritis

Hasil penelitian ini nantinya diharapkan dapat memperkaya pengetahuan dan memberikan sumbangan informasi pada teori-teori psikologi khususnya psikologi sosial

2. Manfaat Praktis

Jika hipotesis dalam penelitian ini terbukti, diharapkan dapat menjadi dasar pertimbangan untuk mengurangi kecenderungan berperilaku agresif saat berkendara pada anggota komunitas motor di kota Yogyakarta.

E. Keaslian Penelitian

Sepengetahuan peneliti, penelitian tentang hubungan antara identitas sosial dan konformitas dengan perilaku mengemudi agresif pada komunitas motor di Yogyakarta belum pernah dilakukan. Adapun penelitian sejenis terkait variabel

perilaku mengemudi agresif yang pernah dilakukan oleh peneliti-peneliti sebelumnya anatara lain :

1. Dilla (2008) dengan judul *Perbedaan Perilaku Agresif Mengemudi Pada Pengendara Sepeda Motor Dengan Kepribadian Tipe A Dan B*. Metode yang digunakan adalah penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut mahasiswa pengendara sepeda motor fakultas psikologi UIN Syarif Hidayatullah Jakarta sebanyak 40 orang. Hasil dari penelitian tersebut tidak terdapat perbedaan yang signifikan dalam perilaku agresif mengemudi pada pengendara sepeda motor dengan kepribadian tipe A dan tipe B.
2. Utami (2010) dengan judul *Hubungan Persepsi Risiko Kecelakaan Dengan Aggressive Driving Pengemudi Motor Remaja*. Metode yang digunakan adalah penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut pengemudi motor remaja berusia 17 sampai 22 tahun yang berkuliah di UIN Syarif Hidayatullah Jakarta. Hasil dari penelitian tersebut terdapat hubungan signifikan antara persepsi risiko kecelakaan dengan *aggressive driving* pengemudi motor usia remaja. Hasil menunjukkan yang negatif antara persepsi risiko kecelakaan dengan *aggressive driving*.
3. Winurini (2012) dengan judul *Perilaku Agresi Pengemudi Kendaraan Bermotor di Jakarta*. Hasil dari penelitian tersebut dalam rangka menurunkan perilaku agresi para pengendara, DPR RI perlu mengawasi kebijakan-kebijakan yang telah disusun oleh pemerintah dan memberi masukan kepada pemerintah untuk mendorong mereka lebih serius menjalankan tugas-tugasnya.

4. Rachmawati (2014) dengan judul *Hubungan Antara Tekanan Waktu Dan Perilaku Mengemudi Agresif Pada Petugas Pesan Antar*. Metode yang digunakan adalah penelitian kuantitatif dengan membagikan kuesioner. Jumlah subjek dalam penelitian ini petugas pesan antar yang bekerja di rumah makan di Yogyakarta dan Surakarta. Hasil dari penelitian tersebut menunjukkan tekanan waktu dan mengemudi agresif berkorelasi positif dan signifikan.
5. Apsari (2014) dengan judul *Hubungan Antara Kecerdasan Emosi Dengan Perilaku Mengemudi Agresif Pada Pengemudi Kendaraan Bermotor Usia Remaja*. Metode yang digunakan adalah penelitian kuantitatif dengan membagikan kuesioner. Subjek penelitian tersebut pengemudi kendaraan bermotor usia remaja. Hasil dari penelitian tersebut mengungkapkan ada hubungan diantara kedua variabel (hipotesis diterima) dan hubungan yang terjadi bersifat negatif.
6. Kusumastutie (2015) dengan judul *Identifikasi Target Intervensi Untuk Mengubah Perilaku Mengemudi Agresif (Aggressive Driving) Pada Pengemudi Bus AKAP/AKDP Berdasarkan Theory Of Planned Behavior*. Metode yang digunakan adalah penelitian eksperimen. Subjek penelitian tersebut pengemudi bus AKAP/AKDP yang masuk di terminal Harjamukti kota Cirebon. Hasil dari penelitian ini berhasil mengidentifikasi norma subjektif sebagai target utama dari intervensi yang akan di kembangkan pada penelitian selanjutnya.

Penelitian sejenis terkait dengan variabel identitas sosial yang pernah dilakukan oleh peneliti-peneliti sebelumnya antara lain:

1. Fadlan (2011) dengan judul *Hubungan Antara Identitas Sosial dengan Persepsi Terdiskriminasi Etnis Cina*. Metode penelitian tersebut menggunakan penelitian kuantitatif. Subjek penelitian berjumlah 70 orang. Hasil penelitian ini hubungan antara identitas sosial dengan persepsi terdiskriminasi tidak dapat dibuktikan.
2. Ridyawanti (2012) dengan judul *Hubungan Identitas Sosial dan Konformitas Kelompok dengan Agresivitas Pada Suporter Sepakbola Persija*. Metode penelitian tersebut menggunakan penelitian kuantitatif. Subjek penelitian berjumlah 100 suporter. Hasil penelitian ini tidak terdapat hubungan antara identitas sosial dan agresivitas. Terdapat hubungan antara konfomitas dengan agresivitas pada supporter sepakbola persija.
3. Fadila (2013) dengan judul *Hubungan Identitas Sosial dengan Perilaku Agresif Pada Geng Motor*. Metode penelitian tersebut penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut 84 orang yang terdiri dari 39 anggota geng RnR, 8 anggota AIDS, 19 anggota NKB, dan 18 anggota Ezto. Hasil penelitian tersebut menunjukkan adanya hubungan antara identitas sosial dengan perilaku agresif.
4. Maukar (2013) dengan judul *Hubungan Konformitas Remaja dan Identitas Sosial dengan Brand Loyalty Pada Merek Starbucks Coffee*. Metode penelitian tersebut penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut remaja yang berusia 12-18 tahun dan harus pernah mengunjungi Starbucks coffee.

Hasil penelitian tersebut adalah kedua variabel bebas memiliki korelasi yang signifikan dengan *brand loyalty* dengan identitas sosial memiliki pengaruh yang lebih dominan.

5. Putri (2013) dengan judul *Hubungan Antara Identitas Sosial dan Konformitas dengan Perilaku Agresi Pada Suporter Sepakbola Persisam Putra Samarinda*. Metode penelitian tersebut penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut 75 suporter sepakbola Persisam Putra Samarinda. Hasil penelitian tersebut terdapat hubungan antara identitas sosial dan konformitas dengan perilaku agresi pada suporter sepakbola Persisam Putra Samarinda.
6. Utami (2013) dengan judul *Hubungan Antara Identitas Sosial dan Konformitas Pada Anggota Komunitas Virtual Kaskus Regional Depok*. Metode penelitian tersebut penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut dilakukan terhadap 50 orang anggota komunitas kaskus. Hasil penelitian tersebut terdapat hubungan antara identitas sosial dengan konformitas pada anggota komunitas virtual kaskus regional Depok.
7. Sarifah (2016) dengan judul *Identitas Sosial dengan Prasangka Pada Prajurit TNI AD Terhadap Anggota Kepolisian*. Metode penelitian tersebut penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut terhadap 70 prajurit. Hasil penelitian tersebut terdapat hubungan positif antara identitas sosial dan prasangka pada prajurit TNI AD terhadap anggota kepolisian.

Sedangkan penelitian sejenis terkait dengan variabel konformitas yang pernah dilakukan oleh peneliti-peneliti sebelumnya antara lain:

1. Dewi (2009) dengan judul *Hubungan Antara Self-Efficacy Terhadap Konformitas Pada Anggota Klub Motor*. Metode yang digunakan adalah penelitian kuantitatif. Subjek penelitian berjumlah 39 orang anggota klub motor di Yogyakarta. Hasil penelitian tersebut tidak ada hubungan antara *Self-efficacy* dengan konformitas pada anggota klub motor. Jadi hipotesis yang diajukan ditolak.
2. Fitriyani (2013) dengan judul *Hubungan Antara Konformitas dengan Perilaku Konsumtif Pada Mahasiswa di Genuk Indah Semarang*. Metode yang digunakan adalah penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut 130 orang. Hasil penelitian tersebut terdapat hubungan antara konformitas dengan perilaku konsumtif pada mahasiswa digenuk indah.
3. Megawati (2013) dengan judul *Hubungan Antara Konformitas Dengan Perilaku Agresi Pada Komunitas Punk di Kota Malang*. Metode yang digunakan adalah penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut berjumlah 84 orang. Hasil penelitian tersebut bahwa terdapat hubungan antara konformitas dengan perilaku agresi pada komunitas punk di kota Malang.
4. Oktaria (2013) dengan judul *Hubungan Antara Kestabilan Emosi dengan Konformitas Pada Anggota Klub Motor*. Metode yang digunakan adalah penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut 50 orang anggota klub vixion sragen. Hasil dari penelitian tersebut terdapat hubungan antara kestabilan emosi dengan konformitas pada anggota klub motor.
5. Avico (2014) dengan judul *Hubungan Antara Konformitas dengan Prokrastinasi Akademik Pada Mahasiswa Bengkulu Yang Bersekolah Di*

Yogyakarta. Metode penelitian adalah penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut berjumlah 60 mahasiswa. Hasil penelitian tersebut terdapat hubungan antara konformitas dengan prokrastinasi akademik.

6. Ma'rufah (2014) dengan judul *Persepsi Terhadap Kepemimpinan Kiai, Konformitas dan Kepatuhan Santri Terhadap Peraturan Pesantren*. Metode yang digunakan adalah penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut berjumlah 115 santri pondok pesantren. Hasil penelitian tersebut bahwa persepsi terhadap kepemimpinan kiai dan konformitas sanggup memberikan sumbangan efektif terhadap kepatuhan santri pada peraturan pesantren.
7. Oktaviana (2014) dengan judul *Hubungan Antara Konfomitas dengan Perilaku Agresi Pada Kelompok Suporter Ultras di Kelurahan Bukit Sangkal Palembang*. Metode yang digunakan adalah penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut berjumlah 100 orang supporter. Hasil penelitian tersebut bahwa terhadap hubungan yang sangat signifikan antara konformitas dengan perilaku agresi pada kelompok suporter ultras.
8. Palinoan (2015) dengan judul *Pengaruh Konformitas dengan Agresivitas Pada Kelompok Geng Motor Di Samarinda*. Metode yang digunakan adalah penelitian kuantitatif. Subjek penelitian tersebut 97 orang geng motor yang berada di Samarinda. Hasil dari penelitian tersebut terdapat pengaruh antara konformitas dengan agresifitas pada kelompok geng motor di Samarinda.

Berdasarkan beberapa penelitian-penelitian terdahulu yang pernah dilakukan oleh para peneliti diatas, maka dapat disimpulkan keaslian penelitian ini sebagai berikut :

1. Keaslian Topik Penelitian

Berdasarkan topik-topik penelitian tersebut diatas, penelitian ini mengangkat topik tentang perilaku mengemudi agresif, konformitas dan identitas sosial pada komunitas motor dan ketiga variabel yang digunakan dalam penelitian ini belum pernah dilakukan untuk penelitian secara bersamaan sebelumnya.

2. Keaslian Teori

Adapun teori yang digunakan dalam penelitian ini, peneliti menyimpulkan definisi tiap variabel berdasarkan beberapa acuan pengertian variabel, yaitu pada perilaku mengemudi agresif teori Houston, Harris & Norman (2003) dan teori ini pernah digunakan dalam penelitian sebelumnya. Pada konformitas menggunakan teori konformitas yang dikemukakan oleh Sears (2004) yang teori tersebut pernah digunakan oleh penelitian sebelumnya. Sedangkan pada identitas sosial menggunakan teori Baron & Byrne (2004) yang teori tersebut pernah digunakan oleh penelitian sebelumnya.

3. Alat Ukur Penelitian

Alat ukur pada penelitian ini di buat sendiri oleh peneliti dengan rujukan teori dari Houston, Harris, dan Norman (2003) sebagai penyusunan skala alat ukur tentang perilaku mengemudi agresif, teori Sears (2004) sebagai rujukan untuk menyusun alat ukur konformitas dan Baron & Byrne (2004) untuk menyusun alat ukur tentang identitas sosial.

4. Keaslian Subjek Penelitian

Penelitian ini mengambil subjek para anggota komunitas motor di kota Yogyakarta yang belum pernah dijadikan subjek untuk penelitian dengan tema yang sama.



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah diuraikan sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan bahwa hipotesis dalam penelitian ini ditolak. Dengan kata lain tidak terdapat hubungan positif antara identitas sosial dengan perilaku mengemudi agresif yang dimediasi oleh konformitas dan konformitas tidak memberikan kontribusi yang signifikan sebagai variabel mediator. Hubungan negatif antara identitas sosial dengan perilaku mengemudi agresif melalui mediator konformitas disebabkan beberapa hal, diantaranya yaitu sumbangan identitas sosial terhadap perilaku mengemudi agresif memiliki koefisien negatif yaitu -0,239. Selain itu konformitas sebagai variabel mediator yang berperan memperkuat hubungan antara identitas sosial dan perilaku mengemudi agresif hanya memberikan sumbangan sebesar 1,6%.

B. Saran

1. Bagi komunitas motor

Sebagai wadah dimana beberapa orang berkumpul dan membagi atribut pribadi dan atribut bersama orang lain di dalam kelompok tersebut diharapkan mampu memberikan nilai-nilai yang positif di dalam kelompok. Melalui proses perbandingan sosial, anggota komunitas memiliki kesamaan diri tertentu di dalam kelompok sehingga

memiliki keseragaman persepsi dan tindakan. Oleh karena itu nilai-nilai yang dibagi di dalam kelompok haruslah yang bersifat positif, dapat membangun citra yang baik bagi komunitas dan diharapkan anggota komunitas motor dapat berkendara secara aman.

2. Bagi peneliti selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya yang berminat melakukan penelitian tentang perilaku mengemudi agresif diharapkan lebih memperhatikan dan mempertimbangkan faktor lain yang dapat digunakan sebagai variabel mediator. Selain itu peneliti selanjutnya diharapkan memperhatikan konstruksi alat ukur penelitian sehingga dapat memperkecil kemungkinan *social desirability* atau bias yang dapat mempengaruhi hasil penelitian.

Proses pengambilan data juga perlu di perhatikan bagi peneliti selanjutnya. Pada proses pengambilan data diharapkan dilakukan pada setting tempat yang baik seperti di dalam kondisi tenang, tidak bising, pencahayaan yang cukup sehingga daya konsentrasi dan fokus subjek dalam mengisi skala tetap terjaga dengan baik.

DAFTAR PUSTAKA

----- (2014). *Publikasi Statistik Transportasi Darat*. Badan Pusat Statistik-*Statistics Indonesia*. CV Ryan Indah

Agerwala,S.M (2008). *Aggressive Driving In Young Motorists. International Journal Of Human and Social Sciences 3.8*.

Alfi (2015). *Ugal-ugalan Club Ninja Warior di Medan Tabrak Pengguna Jalan*. Diakses dari laman <http://www.topmetro.co/2015/11/ugal-ugalan-club-ninja-warior-di-medan-tabrak-pengguna-jalan.html> pada hari kamis 13 April 2017 pukul 13.40 WIB.

Apsari, W. W. P. (2014). *Hubungan Antara Kecerdasan Emosi Dengan Perilaku Mengemudi Agresif Pada Pengemudi Kendaraan Bermotor Usia Remaja*. Skripsi. Yogyakarta: Program Studi Psikologi Dan Ilmu Sosial Budaya Universitas Islam Indonesia.

Armando, N. M. (2009). *Psikologi Komunikasi*. Jakarta: Penerbit Universitas Terbuka.

Ayu. (2015). *Seorang Pesepeda Berani Ingatkan Jangan Arogan – Senggol Mobil, Pemoge Main Keroyok*. Koran Harian Kedaulatan Rakyat Edisi Minggu Pahing, 16 Agustus 2015.

Ayu. (2016). *Polisi Bubarkan Komunitas Trail*. Koran Harian Kedaulatan Rakyat Edisi Senin Wage, 4 April 2016.

Avico, S. R. (2014). *Hubungan Antara Konformitas Dengan Prokrastinasi Akademik Pada Mahasiswa Bengkulu Yang Bersekolah Di Yogyakarta*. Jurnal Psikologi Vol.2, No.2.

Azwar, S. (2012). *Validitas dan Reliabilitas*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Baron, R. A., & Byrne, D. (2004). *Psikologi Sosial Jilid 1*. Jakarta: Penerbit Erlangga.

Baron, R. A., & Byrne, D. (2005). *Psikologi Sosial Jilid 2*. Jakarta: Penerbit Erlangga.

Berkowitz, L. (2006). *Emotional Behavior: Mengenali Perilaku dan Tindak Kekerasan di Lingkungan Sekitar Kita dan Cara Penanggulangannya*. (Terjemahan). Jakarta: Penerbit PPM.

Dewi, K. A. (2009). *Hubungan Antara Self-Efficacy Terhadap Konformitas Pada Anggota Klub Motor*. Skripsi. Yogyakarta: Program Studi Psikologi Dan Ilmu Sosial Budaya Universitas Islam Indonesia.

Dilla, B. (2008). *Perbedaan Perilaku Agresif Mengemudi Pada Pengendara Sepeda Motor Dengan Kepribadian Tipe A dan B*. Skripsi. Jakarta: Fakultas Psikologi UIN Syarif Hidayatullah.

Dula, C.S & Geller, E.S. 2003. *Risky, Aggressive, or Emotional Driving: Addressing the Need for Consistent Communication in Research*. *Journal of Safety Research*. Vol.34.

Fadila, R. (2013). *Hubungan Identitas Sosial dengan Perilaku Agresif Pada Geng Motor*. Jurnal Psikologia Vol.8, No.2.

Fadlan, A.H. (2011). *Hubungan Antara Identitas Sosial Dengan Persepsi Terdiskriminasi Etnis Cina*. Skripsi. Yogyakarta: Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora UIN Sunan Kalijaga.

Fitriyani, N. (2013). *Hubungan Antara Konformitas Dengan Perilaku Konsumtif Pada Mahasiswa Di Genuk Indah Semarang*. Jurnal Psikologi Vol.12, No.1.

Ghozali, I. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 19(V)*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

Hafizhudin, Z. (2016). *Hubungan Antara Identitas Sosial dengan Perilaku Mengemudi Agresif Pada Komunitas Motor RX-King di Semarang*. Jurnal Empati Vol.5, No.4.

Hong, Y., Chiu, C., Hansen, I. G., Tong, Y., Chan, G., Wong, R. Y., Lee, S., Fu, H. (2003). *How Are Social Identities Linked to Self-Conception and Intergroup Orientation? The Moderating Effect of Implicit Theories*. *Journal of Personality and Social Psychology*. Vol. 85, No. 6.

Houston, J. M., Harris, P. B., & Norman M., (2003). *The Aggressive Driving Behavior Scale: Developing a Self-Report Measure of Unsafe Driving Practices*. *North American Journal of Psychology*, 2003, Vol. 5, No. 2.

Huda. (2011). *Imajinasi Identitas Sosial Komunitas Reog Ponorogo*. Ponorogo: Tips

Huda. (2012). *Teori Psikologi Sosial Makro*. Yogyakarta: Ash Shaff

Insanti, D. Y. (2010). *Hubungan Antara Konformitas Dengan Kedisiplinan Berlalulintas Pada Anggota Klub Motor*. Skripsi. Surakarta: Program Studi Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Kusumastutie, N. S. (2015). *Identifikasi Target Intervensi Untuk Mengubah Perilaku Mengemudi Agresif (Aggressive Driving) Pada Pengemudi Bus AKAP / AKDP Berdasarkan Theory Of Planed Behavior*. International Symposium Unila Bandar Lampung.

Laing, C. 2010. *The Problem Of Aggressive Driving-What This Guide Does And Does Not Cover*. Aggressive Driving Guide No.61.

Latipun. (2004). *Psikologi Eksperimen*. Malang: UMM Press.

Ma'rufah, S. (2014). *Persepsi Terhadap Kepemimpinan Kiai, Konformitas Dan Kepatuhan Santri Terhadap Peraturan Pesantren*. Jurnal psikologi Vol.3, No.2.

Maukar. (2013). *Hubungan Konformitas Remaja dan Identitas Sosial dengan Brand Loyalty Pada Merek Starbuck Coffee*. Jurnal Ilmiah Vol.2, No.2.

Mizell, L. (1997). *Aggressive Driving: Three Studies*. Washington, D.C. AAA Foundation for Traffic Safety.

Noor, S. A. (2015). *Hubungan Konformitas Dengan Kedisiplinan Berlalu Lintas Pada Anggota Klub Motor Di Samarinda*. Jurnal Psikologi Vol.3, No.3.

Numan, T. M. (2013). *Pengaruh Sikap Dan Kontrol Yang Dirasakan Terhadap Perilaku Mengemudi Agresif (Aggressive Driving Behavior) Dengan Mediasi Willingness Mengemudi Agresif*. Tesis. Yogyakarta: Magister Profesi Psikologi UGM

Nurtjahyo, A. (2013). *Hubungan Kematangan Emosi dan Konformitas Terhadap Agresivitas Verbal*. Jurnal Psikologi Indonesia Vol.2. No.3.

Oktaria, R. (2013). *Hubungan Antara Kestabilan Emosi Dengan Konformitas Pada Anggota Klub Motor*. Skripsi. Surakarta: Program Studi Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Oktaviana, R. (2014). *Hubungan Antara Konfomitas Dengan Perilaku Agresi Pada Kelompok Suporter Ultras di Kelurahan Bukit Sangkal Palembang*. Jurnal Ilmiah Psyche Vol.8, No.2.

Plinoan, L. E. (2015). *Pengaruh Konformitas Dengan Agresivitas Pada Kelompok Geng Motor Di Samarinda*. Jurnal Psikologi Vol.4, No.1.

Prasetyo (2014). *Korban Tabrak Lari Peserta Jambore Nasional Motor CB*. Diakses dari laman <http://surabaya.tribunnews.com/2014/06/01/korban-tabrak-lari-peserta-jambore-nasional-motor-cb> pada hari kamis, 13 April 2017 pukul 13.30 WIB.

Purnamasari, D. D. (2013). *Masyarakat Keluhkan Etika Klub Motor di Jalan*. Diakses dari laman <http://www.solopos.com/2013/05/07/masyarakat-keluhkan-etika-klub-motor-di-jalan-403731> pada Sabtu, 21 November 2015 pukul 14.15 WIB.

Putri, K. R. A. (2013). *Hubungan Antara Identitas Sosial dan Konformitas Dengan Perilaku Agresi Pada Suporter Sepakbola Persisam Putra Samarinda*. Jurnal Psikologi Vol.1, No.3.

Rakhmat, J. (2013). *Psikologi Komunikasi*. Bandung: Remaja Rosdakarya.

Ratnasari, F. (2014). *Hubungan Karakteristik Remaja Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Komunitas Motor Sulut King Community (SKC) Manado*. Jurnal ilmu keperawatan.

Ridyawanti. (2012). *Hubungan Identitas Sosial dan Konformitas Kelompok dengan Agresivitas Pada Suporter Sepakbola Persija*. Skripsi. Jakarta: Fakultas Psikologi Universitas Gunadarma Jakarta.

Sahabudin. (2011). *Pengendara Sebagai Faktor Resiko Terjadinya Kecelakaan Lalulintas Sepeda Motor Tahun 2010*. Berita Kedokteran Masyarakat Vol.27, No.2.

Sarifah, R (2016). *Identitas Sosial dengan Prasangka Pada Prajurit TNI AD Terhadap Anggota Kepolisian*. Jurnal Ilmiah Psikologi Terapan Vol. 04, No.01.

Sarwono, W. S. (1999). *Psikologi Sosial*. Jakarta: Balai Pustaka.

Sanjaya, Y. (2014). *Oknum Biker Berulah, Pengguna Jalan Dipaksa Mengalah*. Diakses dari laman <http://otomotif.liputan6.com/read/2099218/oknum-biker-berulah-pengguna-jalan-dipaksa-mengalah> pada hari Kamis 13 April 2017 Pukul 13.20 WIB.

Sears, D.O. (2004). *Psikologi Sosial Jilid 2*. Jakarta: Penerbit Erlangga.

Shinar, D. (1998). *Aggressive Driving: The Contribution Of The Drivers and The Situation. Transportation Research Part F 1.*

Sigit, A. (2014). *Sepeda Motor Dominasi Jumlah Lakalantas*. Diakses dari laman http://www.krjogja.com/web/news/read/215079/sepeda_motor_dominasi_jumlah_lakalantas pada hari Senin, 9 Mei 2016 Pukul 15.20 WIB.

Suseno, M. N. (2012). *STATISTIKA Teori dan Aplikasi Untuk Penelitian Ilmu Sosial dan Humaniora*. Yogyakarta: Ash-Shaff.

Taylor, S.E., Peplau, L.A & Sears, D.O. (2009). *Psikologi Sosial Edisi XII*. Jakarta: Kencana

Utami, N. (2010). *Hubungan Persepsi Risiko Kecelakaan Dengan Aggressive Driving Pengemudi Motor Remaja*. Skripsi. Jakarta: Fakultas Psikologi UIN Syarif Hidayatullah.

Utami, H., & Silalahi,Y. (2013). *Hubungan Antara Identitas Sosial dan Konformitas Pada Anggota Komunitas Virtual Kaskus Regional Depok*. PESAT vol.5.

Vanlaar, W. (2008). *Aggressive Driving. A Survey of Attitudes, Opinions, and Behaviors*. *Journal of Safety Research* 39, 375-381.

Wilujeng, P. (2012). *Pengaruh Konformitas Pada Geng Remaja Terhadap Perilaku Agresi Di SMK PGRI 7 Surabaya*. Skripsi. Surabaya: Program Studi Psikologi Universitas Negeri Surabaya.

Winurini, S. (2012). *Perilaku Agresi Pengemudi Kendaraan Bermotor Di Jakarta*. Jurnal Kesejahteraan Sosial Vol. IV, No. 13/I/P3DI/Juli/ 2012. ISSN: 2088-2351



LAMPIRAN-LAMPIRAN



I. SKALA PENELITIAN SEBELUM TRY OUT

PRAKATA

Salam hormat saya selaku mahasiswa Psikologi UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta, dalam rangka penelitian guna memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat S-1.Kami menyadari bahwa waktu Saudara sangat berharga dan sangat terbatas. Namun demikian, kami mohon kesediaan Saudara untuk membantu penelitian kami dengan mengisi kuesioner yang akan kami berikan. Kuesioner ini merupakan bagian dari penelitian kami dalam rangka penyusunan tugas akhir pada S-1 Program studi Psikologi UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.

Kami berharap Saudara mengisi kuesioner ini menurut keadaan yang sebenarnya.Semua jawaban adalah benar.Oleh sebab itu tidak perlu khawatir, kerjakanlah dengan spontan dan jujur.Saya sangat menghargai kejujuran Saudara dalam memberikan jawaban dari pernyataan-pernyataan tersebut.Identitas dan data-data yang anda berikan hanya akan dipakai untuk keperluan penelitian dan kami **Sangat Menjamin Kerahasiaannya**.

Akhirnya kami mengucapkan terimakasih atas kesediaan dan ketulusan Saudara dalam memberikan informasi.Semoga kesuksesan selalu mengiringi setiap langkah anda.

Hormat kami,

Peneliti

M. Taufik Otto Iskandar

IDENTITAS DIRI

Nama (inisial) :
Jenis Kelamin : Laki-laki/ Perempuan *)*coret yang tidak perlu*
Usia : a). 18-25th. b) 26-30th. c) 31-35th. d) $\geq 36^{\text{th}}$
Pekerjaan :
Pendidikan Terakhir : a) SLTA. b) D3. c) S1. d) S2. e).....
Status Perkawinan : Menikah/ Belum Menikah *)*coret yang tidak perlu*
Lama Bergabung klub motor : a) $\leq 1\text{th}$. b) 2-3th. c) 4-5th. d) 6-7th. e) $\geq 8\text{th}$

PETUNJUK PENGISIAN

- Bacalah setiap pernyataan di bawah ini dengan seksama, kemudian jawablah dengan sungguh-sungguh pernyataan tersebut, karena semua jawaban Benar.
- Setiap pernyataan terdiri dari 5 pilihan jawaban.
- Berikanlah jawaban pada pernyataan tersebut dengan tanda centang/*checklist* (✓) pada pilihan yang paling sesuai dengan diri anda dalam kotak jawaban yang telah tersedia.

SS = Apabila pernyataan tersebut Sangat Sesuaidengan diri anda

S = Apabila pernyataan tersebut Sesuai dengan diri anda

N = Apabila Anda merasa Netral dengan pernyataan berikut

TS = Apabila pernyataan tersebut Tidak Sesuaidengan diri anda

STS = Apabila pernyataan tersebut Sangat Tidak Sesuaidengan diri anda

- Jika anda ingin mengganti jawaban, berilah tanda “sama dengan” (=) pada jawaban pertama dan beri tanda centang (✓) pada jawaban yang baru.
- Sebelum dikembalikan periksalah kembali jawaban Anda, pastikan semua pernyataan telah terjawab.

Selamat Mengerjakan dan Terimakasih.

Semoga Sukses.

SKALA I

No	Pernyataan	SS	S	N	TS	STS
1	Saya mengeluarkan kata-kata kasar ketika pengendara lain tidak segera memberi jalan untuk saya					
2	Saya biasa mendahului pengendara lain dari lajur kiri					
3	Saya tidak peduli ketika ada pengendara lain mendahului saya di sertai tarikan gas yang kencang (bleyer)					
4	Saya biasa menyalakan lampu tanda isyarat sebelum berpindah jalur					
5	Penggunaan knalpot "blombong" sudah menjadi hal biasa bagi saya					
6	Saya mempercepat laju kendaraan ketika terlihat lampu lalu lintas berwarna kuning dari kejauhan					
7	Saya memilih diam saja ketika pengendara lain menghalangi jalan saya					
8	Saya biasa mendahului pengendara lain dari lajur kanan					
9	Saya akan mengejar ketika pengendara lain mendahului saya disertai dengan tarikan gas yang kencang (bleyer)					
10	Saya berpindah jalur tanpa menyalakan lampu tanda isyarat					
11	Saya menggunakan knalpot yang sesuai dengan aturan lalulintas					
12	Setiap lampu lalu lintas menunjukkan warna kuning maka saya akan memperlambat laju kendaraan					
13	Saya diam saja ketika pengendara lain tidak memberikan jalan untuk saya					
14	Saya tetap pada jalur yang benar ketika saya berkendara					
15	Saya akan membunyikan klakson secara terus menerus ketika ada yang menghalangi jalan di depan saya					
16	Saya acuh dengan jarak aman dalam berkendara					
17	Saya menggunakan lampu kendaraan yang sesuai dengan aturan lalulintas					
18	Saya mendahului kendaraan lain hanya ketika dalam marka garis putih yang terputus putus					
19	Saya memepet pengendara lain yang tidak memberi jalan untuk saya					

		SS	S	N	TS	STS
20	Saya keluar masuk jalur (zig zag) saat lalu lintas padat dan ramai					
21	Saya tidak peduli ketika pengendara lain mengklakson saya secara terus menerus					
22	Saya memperhatikan jarak aman dalam berkendara					
23	Saya memilih lampu belakang motor yang berwarna putih					
24	Saya mendahului kendaraan lain melewati batas marka yang tidak terputus					

Terima kasih.

Sekarang Anda bisa melanjutkan ke halaman berikutnya.



SKALA II

No	Pernyataan	SS	S	N	TS	STS
1	Ketika anggota kelompok menambah kecepatan saya juga menambah laju kecepatan					
2	Ketika berkendara saya menggunakan jaket yang sama dengan anggota lain					
3	Saya dalam keadaan terbatas secara finansial, ketika akan touring dibantu teman anggota kelompok saya					
4	Saya memilih kegiatan yang lebih cocok dengan saya dibandingkan kegiatan yang telah ditentukan dalam kelompok					
5	Saya memilih tidur dari pada konvoi atau kopdar di malam hari					
6	Saya merasa biasa saja ketika saya dapat mengikuti kopdar klub motor					
7	Saya berusaha keras menghadiri kopdar pada hari yang telah ditentukan					
8	Dalam konvoi para senior dalam "club motor" berada di depan saya					
9	Ketika berhalangan hadir kopdar, saya merasa kecewa					
10	Saya akan tetap berada dalam laju kendaraan aman meskipun anggota kelompok saya menambah laju kecepatannya					
11	Saya mengenakan jaket yang tidak harus sama dengan anggota lain					
12	Teman anggota kelompok "club motor" terkesan acuh ketika saya mengalami kesulitan finansial untuk ikut touring					
13	Saya melakukan kegiatan kegiatan yang telah ditentukan bersama dalam kelompok					
14	Saya harus betah begadang, karena kopdar dan konvoi sering dilakukan di malam hari					
15	Saya akan merasa lebih percaya diri ketika saya dapat mengikuti kopdar klub motor					
16	Menghadiri kopdar bukan hal yang saya utamakan					
17	Saya bebas memilih dimana posisi saya ketika konvoi					
18	Saya merasa biasa saja ketika tidak dapat menghadiri kopdar					
19	Membunyikan klakson secara berulang ketika konvoi tidak perlu saya lakukan, meskipun teman-teman saya melakukannya					

		SS	S	N	TS	STS
20	Saya menambahkan aksesoris kendaraan yang saya inginkan meskipun tidak sama dengan anggota lain					
21	Hal hal tertentu saja yang saya ceritakan pada anggota kelompok "club motor"					
22	Saya akan mengikuti semua pendapat yang telah diputuskan di dalam kelompok					
23	Saya mengikuti konvoi setelah kopdar di malam hari					
24	Saya lebih percaya diri jika menggunakan jaket klub motor saat berkendara					
25	Saya tidak mengalokasikan waktu khusus untuk kopdar					
26	Saya acuh ketika bertemu anggota kelompok di jalan					
27	Saya hanya bertemu anggota kelompok pada saat kopdar saja					
28	Ketika teman saya membunyikan klakson secara berulang ketika konvoi, saya juga mengikutinya					
29	Saya menyamakan penambahan aksesoris kendaraan saya dengan kendaraan anggota yang lain					
30	Saya dapat terbuka menceritakan semua hal pada anggota kelompok "club motor"					
31	Saya hanya melakukan hal yang sesuai dengan pendapat saya, meskipun tidak sama dengan pendapat kelompok					
32	Setelah selesai kopdar saya langsung kembali ke rumah					
33	Saya merasa biasa saja ketika menggunakan jaket klub motor saat berkendara					
34	Dalam satu minggu saya mengalokasikan waktu untuk kopdar di malam hari					
35	Saya memberikan isyarat satu kali klaskon ketika bertemu dengan anggota kelompok di jalan					
36	Saya gemar bertemu dengan anggota kelompok di luar jadwal kopdar					

Terima kasih.

Sekarang Anda bisa melanjutkan ke halaman berikutnya.

SKALA III

No	Pernyataan	SS	S	N	TS	STS
1	Untuk menjalin hubungan baik,saya bertegur sapa dengan semua anggota klub motor					
2	Saya dapat menjalin hubungan baik dengan anggota lain					
3	Saya berusaha terlebih dahulu bertegur sapa dengan anggota lain					
4	Klub motor yang saya ikuti lebih kompak dibandingkan klub lain					
5	Kegiatan yang diselenggaraan klub motor saya lebih menarik dari pada klub yang lain					
6	Klub motor saya memiliki tujuan yang terbaik dari pada komunitas lain yang pernah saya ikuti sebelumnya					
7	Saya malas untuk bertegur sapa dengan anggota lain					
8	Antar anggota klub motor satu sama lain kadang tidak saling mengenal					
9	Saya diam saja ketika anggota lain belum menyapa saya terlebih dahulu					
10	Saya merasa semua klub motor sama saja					
11	Saya tertarik untuk mengikuti kegiatan di semua klub motor					
12	Saya merasa klub motor mempunyai tujuan yang sama dengan komunitas-komunitas lainnya					
13	Saya merasa senang berada dalam klub motor yang saya ikuti saat ini					
14	Saya bangga dengan klub motor yang saya ikuti saat ini					
15	Saya memiliki hubungan emosional yang kuat dengan sesama anggota klub motor lainnya					
16	Sejak saya bergabung dalam klub motor, orang lain tidak menyepelekan saya					
17	Dengan bergabung dalam klub motor, membuat orang lain segan dengan saya					
18	Setelah bergabung dengan klub motor tingkat percaya diri saya meningkat					
19	Saya tidak menemukan kenyamanan dalam klub motor yang saya ikuti saat ini					
20	Klub motor yang saya ikuti saat ini tidak membanggakan bagi saya					
21	Saya merasa biasa saja secara emosional dengan sesama anggota klub motor lainnya					
22	Bergabung dengan klub motor tidak berdampak apapun pada diri saya					

		SS	S	N	TS	STS
23	Orang lain tetap memandang saya biasa saja walaupun saya bergabung dengan klub motor					
24	Menjadi anggota klub motor tidak memberikan pengaruh apa pun pada diri saya					
25	Saya berusaha mengikuti semua keputusan yang ditetapkan dalam klub motor					
26	Saya menjalankan tata tertib ketika touring sesuai aturan yang telah disepakati					
27	Saya menjunjung tinggi setiap norma dan nilai yang berlaku di dalam klub motor					
28	Saya percaya bahwa setiap aturan yang dibuat dalam klub adalah untuk kebaikan semua anggota					
29	Saya memiliki keyakinan dan tujuan yang sama dengan sesama anggota klub yang lain					
30	Saya percaya setiap kegiatan kopdar klub motor dibuat untuk mempererat kekeluargaan					
31	Saya terbiasa melanggar aturan dan norma yang ditetapkan dalam klub motor saya					
32	Dalam kegiatan touring saya jarang memperhatikan aturan yang telah ditetapkan klub					
33	Saya terbiasa mengabaikan norma dan nilai yang berlaku di dalam klub motor					
34	Saya merasa terbebani dengan banyaknya aturan yang dibuat dalam klub motor saya					
35	Keyakinan dan tujuan saya seringkali berbeda dengan anggota klub yang lain					
36	Saya merasa kegiatan kopdar klub motor hanya buang-buang waktu saja					
37	Saya sepenuhnya adalah bagian dari klub motor saya					
38	Klub motor selalu mengikutsertakan saya dalam setiap kegiatannya					
39	Saya berusaha memberikan kontribusi yang maksimal demi kemajuan kelompok					
40	Saya merasa bahwa saya bukan siapa-siapa tanpa klub motor					
41	Saya merasa klub motor adalah segala-galanya dalam hidup saya					
42	Saya sebagai anggota klub tidak bisa berdiri sendiri tanpa anggota klub motor yang lain					
43	Terkadang saya merasa terasingkan dalam keanggotaan di klub motor					

		SS	S	N	TS	STS
44	Saya jarang dilibatkan dalam setiap kegiatan yang diagendakan oleh klub motor					
45	Saya tidak harus memberikan pendapat ketika dalam suasana diskusi klub motor					
46	Saya melakukan perjalanan jauh tanpa ditemani anggota klub motor saya					
47	Saya tetap menikmati hidup saya walaupun sedang tidak bersama klub motor					
48	Saya terbiasa mengikuti <i>event</i> motor walaupun klub motor saya tidak mengikutinya					

Mohon periksa kembali jawaban anda, jangan sampai ada nomor yang terlewatkan

☺TERIMA KASIH☺



II. SKALA PENELITIAN STELAH TRY OUT

PRAKATA

Salam hormat saya selaku mahasiswa Psikologi UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta, dalam rangka penelitian guna memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat S-1.Kami menyadari bahwa waktu Saudara sangat berharga dan sangat terbatas. Namun demikian, kami mohon kesediaan Saudara untuk membantu penelitian kami dengan mengisi kuesioner yang akan kami berikan. Kuesioner ini merupakan bagian dari penelitian kami dalam rangka penyusunan tugas akhir pada S-1 Program studi Psikologi UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.

Kami berharap Saudara mengisi kuesioner ini menurut keadaan yang sebenarnya.Semua jawaban adalah benar.Oleh sebab itu tidak perlu khawatir, kerjakanlah dengan spontan dan jujur.Saya sangat menghargai kejujuran Saudara dalam memberikan jawaban dari pernyataan-pernyataan tersebut.Identitas dan data-data yang anda berikan hanya akan dipakai untuk keperluan penelitian dan kami **Sangat Menjamin Kerahasiaannya**.

Akhirnya kami mengucapkan terimakasih atas kesediaan dan ketulusan Saudara dalam memberikan informasi.Semoga kesuksesan selalu mengiringi setiap langkah anda.

Hormat kami,
Peneliti

M. Taufik Otto Iskandar

IDENTITAS DIRI

Nama (inisial) :
Jenis Kelamin : Laki-laki/ Perempuan *)*coret yang tidak perlu*
Usia : a). 18-25th. b) 26-30th. c) 31-35th. d) $\geq 36^{\text{th}}$
Pekerjaan :
Pendidikan Terakhir : a) SLTA. b) D3. c) S1. d) S2. e).....
Status Perkawinan : Menikah/ Belum Menikah *)*coret yang tidak perlu*
Lama Bergabung klub motor : a) $\leq 1\text{th}$. b) 2-3th. c) 4-5th. d) 6-7th. e) $\geq 8\text{th}$

PETUNJUK PENGISIAN

- Bacalah setiap pernyataan di bawah ini dengan seksama, kemudian jawablah dengan sungguh-sungguh pernyataan tersebut, karena semua jawaban Benar.
- Setiap pernyataan terdiri dari 5 pilihan jawaban.
- Berikanlah jawaban pada pernyataan tersebut dengan tanda centang/*checklist* (✓) pada pilihan yang paling sesuai dengan diri anda dalam kotak jawaban yang telah tersedia.

SS = Apabila pernyataan tersebut Sangat Sesuaidengan diri anda

S = Apabila pernyataan tersebut Sesuai dengan diri anda

N = Apabila Anda merasa Netral dengan pernyataan berikut

TS = Apabila pernyataan tersebut Tidak Sesuaidengan diri anda

STS = Apabila pernyataan tersebut Sangat Tidak Sesuaidengan diri anda

- Jika anda ingin mengganti jawaban, berilah tanda “sama dengan” (=) pada jawaban pertama dan beri tanda centang (✓) pada jawaban yang baru.
- Sebelum dikembalikan periksalah kembali jawaban Anda, pastikan semua pernyataan telah terjawab.

Selamat Mengerjakan dan Terimakasih.

Semoga Sukses.

SKALA I

No	Pernyataan	SS	S	N	TS	STS
1	Saya mengeluarkan kata-kata kasar ketika pengendara lain tidak segera memberi jalan untuk saya					
2	Saya biasa mendahului pengendara lain dari lajur kiri					
3	Saya mendahului kendaraan lain melewati batas marka yang tidak terputus					
4	Saya biasa menyalakan lampu tanda isyarat sebelum berpindah jalur					
5	Saya memilih lampu belakang motor yang berwarna putih					
6	Saya mempercepat laju kendaraan ketika terlihat lampu lalu lintas berwarna kuning dari kejauhan					
7	Saya memperhatikan jarak aman dalam berkendara					
8	Saya biasa mendahului pengendara lain dari lajur kanan					
9	Saya akan mengejar ketika pengendara lain mendahului saya disertai dengan tarikan gas yang kencang (bleyer)					
10	Saya berpindah jalur tanpa menyalakan lampu tanda isyarat					
11	Saya keluar masuk jalur (zig zag) saat lalu lintas padat dan ramai					
12	Setiap lampu lalu lintas menunjukkan warna kuning maka saya akan memperlambat laju kendaraan					
13	Saya memepet pengendara lain yang tidak memberi jalan untuk saya					
14	Saya tetap pada jalur yang benar ketika saya berkendara					
15	Saya mendahului kendaraan lain hanya ketika dalam marka garis putih yang terputus putus					
16	Saya acuh dengan jarak aman dalam berkendara					

Terima kasih.

Sekarang Anda bisa melanjutkan ke halaman berikutnya.

SKALA II

No	Pernyataan	SS	S	N	TS	STS
1	Saya gemar bertemu dengan anggota kelompok di luar jadwal kopdar					
2	Ketika berkendara saya menggunakan jaket yang sama dengan anggota lain					
3	Saya dalam keadaan terbatas secara finansial, ketika akan touring dibantu teman anggota kelompok saya					
4	Dalam satu minggu saya mengalokasikan waktu untuk kopdar di malam hari					
5	Saya merasa biasa saja ketika menggunakan jaket klub motor saat berkendara					
6	Saya hanya melakukan hal yang sesuai dengan pendapat saya, meskipun tidak sama dengan pendapat kelompok					
7	Saya berusaha keras menghadiri kopdar pada hari yang telah ditentukan					
8	Saya dapat terbuka menceritakan semua hal pada anggota kelompok “club motor”					
9	Saya menyamakan penambahan aksesoris kendaraan saya dengan kendaraan anggota yang lain					
10	Ketika teman saya membunyikan klakson secara berulang ketika konvoi, saya juga mengikutinya					
11	Saya mengenakan jaket yang tidak harus sama dengan anggota lain					
12	Saya tidak mengalokasikan waktu khusus untuk kopdar					
13	Saya lebih percaya diri jika menggunakan jaket klub motor saat berkendara					
14	Saya mengikuti konvoi setelah kopdar di malam hari					
15	Saya akan merasa lebih percaya diri ketika saya dapat mengikuti kopdar klub motor					
16	Membunyikan klakson secara berulang ketika konvoi tidak perlu saya lakukan, meskipun teman-teman saya melakukannya					
17	Saya merasa biasa saja ketika tidak dapat menghadiri kopdar					

Terima kasih.

Sekarang Anda bisa melanjutkan ke halaman berikutnya.

SKALA III

No	Pernyataan	SS	S	N	TS	STS
1	Untuk menjalin hubungan baik, saya bertegur sapa dengan semua anggota klub motor					
2	Saya dapat menjalin hubungan baik dengan anggota lain					
3	Saya berusaha terlebih dahulu bertegur sapa dengan anggota lain					
4	Saya melakukan perjalanan jauh tanpa ditemani anggota klub motor saya					
5	Saya tidak harus memberikan pendapat ketika dalam suasana diskusi klub motor					
6	Klub motor saya memiliki tujuan yang terbaik dari pada komunitas lain yang pernah saya ikuti sebelumnya					
7	Saya malas untuk bertegur sapa dengan anggota lain					
8	Antar anggota klub motor satu sama lain kadang tidak saling mengenal					
9	Saya diam saja ketika anggota lain belum menyapa saya terlebih dahulu					
10	Saya merasa semua klub motor sama saja					
11	Saya jarang dilibatkan dalam setiap kegiatan yang diagendakan oleh klub motor					
12	Terkadang saya merasa terasingkan dalam keanggotaan di klub motor					
13	Saya merasa senang berada dalam klub motor yang saya ikuti saat ini					
14	Saya bangga dengan klub motor yang saya ikuti saat ini					
15	Saya memiliki hubungan emosional yang kuat dengan sesama anggota klub motor lainnya					
16	Saya sebagai anggota klub tidak bisa berdiri sendiri tanpa anggota klub motor yang lain					
17	Saya berusaha memberikan kontribusi yang maksimal demi kemajuan kelompok					
18	Setelah bergabung dengan klub motor tingkat percaya diri saya meningkat					
19	Saya tidak menemukan kenyamanan dalam klub motor yang saya ikuti saat ini					
20	Klub motor yang saya ikuti saat ini tidak membanggakan bagi saya					
21	Saya merasa biasa saja secara emosional dengan sesama anggota klub motor lainnya					

		SS	S	N	TS	STS
22	Bergabung dengan klub motor tidak berdampak apapun pada diri saya					
23	Orang lain tetap memandang saya biasa saja walaupun saya bergabung dengan klub motor					
24	Menjadi anggota klub motor tidak memberikan pengaruh apa pun pada diri saya					
25	Klub motor selalu mengikutsertakan saya dalam setiap kegiatannya					
26	Saya menjalankan tata tertib ketika touring sesuai aturan yang telah disepakati					
27	Saya menjunjung tinggi setiap norma dan nilai yang berlaku di dalam klub motor					
28	Saya percaya bahwa setiap aturan yang dibuat dalam klub adalah untuk kebaikan semua anggota					
29	Saya memiliki keyakinan dan tujuan yang sama dengan sesama anggota klub yang lain					
30	Saya percaya setiap kegiatan kopdar klub motor dibuat untuk mempererat kekeluargaan					
31	Saya terbiasa melanggar aturan dan norma yang ditetapkan dalam klub motor saya					
32	Dalam kegiatan touring saya jarang memperhatikan aturan yang telah ditetapkan klub					
33	Saya terbiasa mengabaikan norma dan nilai yang berlaku di dalam klub motor					
34	Saya merasa terbebani dengan banyaknya aturan yang dibuat dalam klub motor saya					
35	Keyakinan dan tujuan saya seringkali berbeda dengan anggota klub yang lain					
36	Saya merasa kegiatan kopdar klub motor hanya buang-buang waktu saja					
37	Saya sepenuhnya adalah bagian dari klub motor saya					

Mohon periksa kembali jawaban anda, jangan sampai ada nomor yang

terlewatkan

☺TERIMA KASIH☺

III. SELEKSI AITEM

1. Seleksi Aitem Skala perilaku mengemudi agresif

Case Processing Summary

	N	%
Cases	Valid	40 100.0
	Excluded ^a	0 .0
	Total	40 100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.777	24

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Aitem 1	30.15	75.208	.511	.756
Aitem 2	29.32	79.558	.370	.767
Aitem 3	29.28	85.846	-.076	.793
Aitem 4	30.35	76.797	.449	.761
Aitem 5	29.20	84.164	.013	.787
Aitem 6	29.50	72.462	.583	.750
Aitem 7	28.87	85.292	-.035	.787
Aitem 8	30.08	78.584	.421	.764
Aitem 9	29.97	78.384	.441	.763
Aitem 10	30.37	79.266	.423	.764
Aitem 11	30.22	82.743	.108	.780
Aitem 12	29.95	76.613	.516	.758
Aitem 13	29.05	81.690	.173	.777
Aitem 14	30.42	80.456	.365	.768

Aitem 15	29.17	80.097	.237	.774
Aitem 16	29.82	74.302	.640	.750
Aitem 17	30.32	81.917	.171	.777
Aitem 18	29.95	71.433	.674	.744
Aitem 19	30.02	79.256	.343	.767
Aitem 20	29.47	75.230	.374	.766
Aitem 21	28.87	89.292	-.242	.804
Aitem 22	30.35	77.259	.587	.757
Aitem 23	30.55	78.562	.380	.765
Aitem 24	30.00	77.949	.407	.764

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
31.10	85.477	9.245	24

2. Seleksi Aitem Skala Konformitas

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	40	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	40	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.739	36

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Aitem 1	71.92	94.738	.144	.738
Aitem 2	72.10	86.605	.600	.712
Aitem 3	72.15	91.003	.326	.728
Aitem 4	72.50	99.026	-.123	.750
Aitem 5	71.75	97.731	-.056	.752
Aitem 6	72.27	95.794	.058	.743
Aitem 7	72.38	88.958	.391	.723
Aitem 8	72.72	95.487	.063	.743
Aitem 9	72.48	93.025	.231	.733
Aitem 10	72.62	96.497	.008	.747
Aitem 11	72.88	91.804	.334	.728
Aitem 12	71.70	95.446	.099	.740
Aitem 13	71.85	97.977	-.059	.747
Aitem 14	72.82	93.635	.195	.735
Aitem 15	72.18	90.969	.375	.726
Aitem 16	72.82	95.892	.085	.740
Aitem 17	72.92	94.379	.116	.740
Aitem 18	72.45	90.767	.457	.723
Aitem 19	72.92	90.635	.335	.727
Aitem 20	73.32	99.097	-.130	.750
Aitem 21	73.22	95.974	.092	.739
Aitem 22	71.75	95.218	.091	.741
Aitem 23	71.88	86.933	.569	.714
Aitem 24	71.85	85.310	.670	.708
Aitem 25	72.55	92.151	.324	.729
Aitem 26	71.30	97.036	.005	.744
Aitem 27	71.82	93.840	.228	.734
Aitem 28	72.62	89.574	.345	.726
Aitem 29	73.00	88.051	.521	.717
Aitem 30	72.77	91.461	.347	.728

Aitem 31	72.40	88.656	.441	.721
Aitem 32	73.05	95.638	.061	.743
Aitem 33	72.38	89.830	.466	.722
Aitem 34	72.00	91.795	.420	.726
Aitem 35	71.60	96.297	.070	.740
Aitem 36	71.90	91.631	.362	.727

Scale Statistics

Mean	Varianc e	Std. Deviation	N of Items
74.42	97.687	9.884	36

3. Seleksi Aitem Skala Identitas Sosial

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	40	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	40	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.889	48

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Aitem 1	115.68	225.456	.483	.885
Aitem 2	115.73	227.025	.529	.885
Aitem 3	115.98	224.538	.567	.884
Aitem 4	116.68	233.148	.112	.890
Aitem 5	116.65	235.003	.046	.891
Aitem 6	116.48	226.051	.428	.886
Aitem 7	115.75	226.910	.446	.886
Aitem 8	116.63	225.471	.363	.887
Aitem 9	116.05	228.972	.348	.887
Aitem 10	116.58	224.558	.432	.886
Aitem 11	116.98	250.333	-.546	.900
Aitem 12	117.05	247.690	-.437	.898
Aitem 13	115.75	223.115	.679	.883
Aitem 14	115.73	220.666	.704	.882
Aitem 15	116.38	223.215	.446	.885
Aitem 16	116.73	231.692	.191	.889
Aitem 17	117.05	238.972	-.119	.894
Aitem 18	116.45	225.126	.355	.887
Aitem 19	115.88	220.471	.622	.883
Aitem 20	116.03	220.435	.648	.883
Aitem 21	116.38	226.446	.367	.887
Aitem 22	116.25	219.064	.667	.882
Aitem 23	116.68	226.943	.374	.887
Aitem 24	116.23	223.871	.471	.885
Aitem 25	116.43	229.892	.269	.888
Aitem 26	115.83	223.430	.497	.885
Aitem 27	115.93	217.815	.773	.881
Aitem 28	115.85	220.849	.645	.883
Aitem 29	116.20	224.164	.480	.885
Aitem 30	115.60	225.785	.495	.885

Aitem 31	115.90	221.323	.735	.882
Aitem 32	116.13	224.625	.431	.886
Aitem 33	115.93	220.943	.584	.883
Aitem 34	115.90	221.836	.556	.884
Aitem 35	116.53	227.333	.361	.887
Aitem 36	115.80	221.497	.645	.883
Aitem 37	116.48	225.589	.428	.886
Aitem 38	116.35	225.823	.408	.886
Aitem 39	116.10	221.169	.653	.883
Aitem 40	117.25	245.269	-.384	.897
Aitem 41	117.30	234.626	.037	.892
Aitem 42	116.35	218.951	.536	.884
Aitem 43	116.10	226.503	.392	.886
Aitem 44	116.05	224.100	.464	.885
Aitem 45	116.73	224.922	.478	.885
Aitem 46	116.85	225.054	.422	.886
Aitem 47	117.53	241.589	-.264	.894
Aitem 48	116.83	240.097	-.177	.894

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
118.80	236.472	15.378	48

SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

IV. UJI RELIABILITAS

1. Uji Reliabilitas Skala Perilaku Mengemudi Agresif

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	40	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	40	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.861	16

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Aitem 1	16.35	64.387	.471	.854
Aitem 2	15.52	66.307	.487	.853
Aitem 4	16.55	65.741	.414	.857
Aitem 6	15.70	62.164	.528	.851
Aitem 8	16.28	66.974	.413	.856
Aitem 9	16.18	67.943	.345	.859
Aitem 10	16.58	67.533	.421	.856
Aitem 12	16.15	64.387	.566	.849
Aitem 14	16.62	67.574	.459	.855
Aitem 16	16.03	62.384	.681	.844
Aitem 18	16.15	60.182	.681	.842
Aitem 19	16.22	67.563	.338	.860
Aitem 20	15.68	60.943	.518	.853
Aitem 22	16.55	64.921	.654	.847

Aitem 23	16.75	66.910	.376	.858
Aitem 24	16.20	64.318	.545	.850

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
17.30	73.292	8.561	16

2. Uji Reliabilitas Skala Konformitas

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	40	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	40	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.851	17

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Aitem 2	32.50	57.436	.614	.835
Aitem 3	32.55	61.997	.268	.853
Aitem 7	32.78	60.743	.309	.852
Aitem 11	33.28	61.846	.336	.849
Aitem 15	32.57	59.994	.470	.843
Aitem 18	32.85	61.464	.419	.845

Aitem 19	33.32	59.661	.420	.845
Aitem 23	32.28	58.204	.544	.839
Aitem 24	32.25	55.064	.788	.826
Aitem 25	32.95	60.254	.484	.842
Aitem 28	33.02	57.102	.532	.839
Aitem 29	33.40	59.272	.484	.842
Aitem 30	33.18	61.943	.318	.849
Aitem 31	32.80	59.036	.457	.843
Aitem 33	32.78	58.640	.602	.837
Aitem 34	32.40	61.785	.431	.845
Aitem 36	32.30	61.087	.417	.845

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
34.82	66.815	8.174	17

3. Uji Reliabilitas Skala Identitas Sosial

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	40	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	40	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.935	37

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Aitem 1	95.33	250.994	.502	.934
Aitem 2	95.38	252.804	.543	.933
Aitem 3	95.63	249.830	.597	.933
Aitem 6	96.13	253.292	.376	.935
Aitem 7	95.40	252.195	.482	.934
Aitem 8	96.28	252.563	.324	.936
Aitem 9	95.70	254.421	.382	.935
Aitem 10	96.23	250.384	.436	.934
Aitem 13	95.40	249.067	.672	.932
Aitem 14	95.38	247.010	.675	.932
Aitem 15	96.03	249.051	.446	.934
Aitem 18	96.10	252.503	.309	.936
Aitem 19	95.53	245.538	.647	.932
Aitem 20	95.68	246.430	.635	.932
Aitem 21	96.03	250.538	.441	.934
Aitem 22	95.90	244.400	.677	.932
Aitem 23	96.33	253.199	.366	.935
Aitem 24	95.88	249.189	.492	.934
Aitem 26	95.48	248.666	.521	.933
Aitem 27	95.58	243.020	.786	.931
Aitem 28	95.50	246.103	.664	.932
Aitem 29	95.85	249.413	.506	.934
Aitem 30	95.25	251.218	.521	.933
Aitem 31	95.55	247.177	.729	.932
Aitem 32	95.78	249.256	.480	.934
Aitem 33	95.58	246.507	.589	.933
Aitem 34	95.55	246.562	.596	.933
Aitem 35	96.18	252.302	.406	.934
Aitem 36	95.45	247.023	.654	.932
Aitem 37	96.13	252.215	.402	.935

Aitem 38	96.00	250.974	.441	.934
Aitem 39	95.75	246.756	.659	.932
Aitem 42	96.00	245.692	.500	.934
Aitem 43	95.75	251.423	.438	.934
Aitem 44	95.70	249.703	.475	.934
Aitem 45	96.38	251.112	.468	.934
Aitem 46	96.50	250.974	.423	.934

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
98.45	263.023	16.218	37



V. ANALISIS DATA PENELITIAN

1. Diskripsi Statistik

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Agresif	105	2	35	16.24	7.019
Konformitas	105	11	57	38.52	8.055
Identitas	105	67	142	104.38	16.716
Valid N (listwise)	105				

2. Uji Normalitas

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Agresif	.075	105	.166	.985	105	.310
Konformitas	.059	105	.200*	.986	105	.353
Identitas	.066	105	.200*	.986	105	.341

a. Lilliefors Significance Correction

*. This is a lower bound of the true significance.

3. Uji Linieritas

ANOVA Table

			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Agresif *	Between Groups	(Combined)	1268.302	32	39.634	.740	.826
Konformitas		Linearity	306.896	1	306.896	5.732	.019
		Deviation from Linearity	961.406	31	31.013	.579	.953
	Within Groups		3854.745	72	53.538		
	Total		5123.048	104			

ANOVA Table

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Konformitas	Between Groups (Combined)	4435.824	52	85.304	1.918	.010
* Identitas	Linearity	2064.683	1	2064.683	46.430	.000
	Deviation from Linearity	2371.141	51	46.493	1.046	.436
	Within Groups	2312.367	52	44.469		
	Total	6748.190	104			

ANOVA Table

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Agresif *	Between Groups (Combined)	3057.014	52	58.789	1.480	.081
Identitas	Linearity	1445.151	1	1445.151	36.373	.000
	Deviation from Linearity	1611.863	51	31.605	.795	.792
	Within Groups	2066.033	52	39.731		
	Total	5123.048	104			

4. Uji Hipotesis Analisis Jalur

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.553 ^a	.306	.299	6.743

a. Predictors: (Constant), Identitas

ANOVA^b

Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1 Regression	2064.683	1	2064.683	45.407	.000 ^a
Residual	4683.508	103	45.471		
Total	6748.190	104			

a. Predictors: (Constant), Identitas

b. Dependent Variable: Konformitas

Coefficients^a

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients Beta	t	Sig.
	B	Std. Error			
1 (Constant)	10.701	4.181		2.560	.012
Identitas	.267	.040	.553	6.738	.000

a. Dependent Variable: Konformitas

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.534 ^a	.286	.272	5.990

a. Predictors: (Constant), Konformitas, Identitas

ANOVA^b

Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1 Regression	1462.894	2	731.447	20.384	.000 ^a
Residual	3660.154	102	35.884		
Total	5123.048	104			

a. Predictors: (Constant), Konformitas, Identitas

b. Dependent Variable: Agresif

Coefficients^a

Model	Unstandardized Coefficients			Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta			
1 (Constant)	38.856	3.830			10.144	.000
Identitas	-.239	.042	-.570		-5.676	.000
Konformitas	.062	.088	.071		.703	.484

a. Dependent Variable: Agresif

VI. TABULASI DATA TRY OUT SKALA PERILAKU
MENGEMUDI AGRESIF

NO	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12
1	0	1	2	0	2	0	3	1	1	0	2	1
2	0	0	4	0	2	0	2	1	0	0	1	0
3	1	2	2	0	1	2	2	1	0	0	0	2
4	1	3	1	1	1	3	1	3	1	3	1	1
5	1	2	1	0	3	0	2	1	1	0	2	1
6	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0
7	0	1	1	1	0	1	3	1	1	1	0	1
8	2	2	2	0	2	1	2	0	1	0	0	0
9	0	2	1	0	2	1	2	1	1	0	2	1
10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
11	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	1	2
12	1	1	3	2	1	0	3	3	1	0	0	3
13	0	3	1	1	1	2	3	1	1	1	1	2
14	2	2	1	0	2	3	2	1	1	0	0	2
15	0	1	2	0	2	0	2	1	0	0	0	0
16	1	1	1	0	2	2	3	0	1	1	0	2
17	1	1	1	0	2	0	3	0	0	0	0	0
18	0	2	3	0	3	1	2	0	2	1	3	1
19	0	2	2	0	0	1	2	2	0	0	0	1
20	4	1	0	0	4	4	3	0	3	1	0	1
21	1	1	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1
22	0	1	4	0	1	1	1	0	0	0	0	0
23	0	2	1	0	2	1	2	0	1	0	0	1
24	1	2	1	0	1	0	3	0	2	1	0	0
25	2	2	2	1	4	3	3	1	3	1	2	2
26	0	2	3	3	0	2	4	2	1	2	0	2
27	0	1	2	1	2	3	3	1	1	1	1	0
28	3	1	3	3	2	2	3	2	1	0	2	0
29	0	2	3	1	2	2	2	1	2	1	2	1
30	1	2	1	0	3	2	3	1	1	1	0	1
31	1	2	2	0	3	0	3	0	2	0	2	0
32	0	1	3	0	2	2	3	0	2	1	0	0
33	0	1	1	3	1	3	1	1	1	1	2	3
34	1	1	3	1	1	3	2	1	1	1	1	2
35	3	2	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2
36	0	3	2	2	3	2	1	2	1	0	2	2

37	1	2	2	2	3	2	3	1	0	2	0	2
38	2	4	4	0	2	1	1	2	3	1	0	1
39	2	3	2	2	1	2	2	1	1	1	0	1
40	2	3	1	1	2	4	3	2	1	1	2	2

NO	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24
1	2	1	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0
2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
3	2	1	2	1	1	2	1	2	3	1	0	2
4	1	0	1	2	2	3	0	0	3	0	0	0
5	2	1	2	1	1	1	1	1	2	1	0	1
6	0	0	2	0	2	0	0	2	2	0	0	0
7	3	1	2	1	0	0	1	1	2	1	0	0
8	2	0	1	1	1	1	2	2	2	1	1	3
9	1	1	1	1	2	1	1	0	1	0	0	0
10	2	2	2	2	0	2	0	3	2	1	1	2
11	2	2	2	2	2	1	2	3	2	2	2	2
12	3	0	1	1	0	0	1	1	2	1	1	1
13	3	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2
14	2	2	2	1	0	1	1	2	1	1	0	2
15	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0
16	2	1	2	1	0	1	1	1	3	1	1	1
17	2	0	1	1	0	0	2	2	2	0	1	1
18	1	0	1	1	0	0	1	0	3	1	0	1
19	3	0	4	1	1	0	2	3	3	0	0	1
20	4	1	4	0	3	0	1	1	0	0	1	0
21	1	1	3	1	1	1	1	3	3	1	1	2
22	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
23	2	1	0	1	1	1	1	3	2	1	0	1
24	1	0	3	1	0	0	1	1	3	0	0	0
25	2	0	2	1	1	2	3	0	4	1	0	1
26	3	0	3	2	0	0	0	0	2	0	0	0
27	2	1	3	2	0	0	0	0	2	0	0	0
28	2	0	3	2	3	4	1	1	4	1	1	0
29	1	1	3	0	1	2	1	2	3	1	0	2
30	2	2	2	2	0	1	1	2	3	0	4	2
31	1	0	1	0	0	1	3	4	2	0	0	2
32	4	0	2	1	0	0	0	0	4	1	0	0
33	1	1	3	3	2	3	1	3	1	1	2	1
34	3	1	4	3	1	3	1	2	2	1	3	1

35	4	1	2	1	1	2	3	3	1	1	1	2
36	1	0	2	2	1	2	0	4	0	2	0	2
37	3	0	1	3	0	2	1	2	3	0	0	2
38	3	1	1	3	1	3	3	4	0	3	1	3
39	2	2	1	2	0	2	1	3	1	2	0	2
40	2	1	3	3	0	2	2	3	3	2	0	1

VII. TABULASI DATA TRY OUT SKALA KONFORMITAS

NO	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12
1	2	3	1	3	4	2	2	3	2	0	2	3
2	2	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2
3	2	2	1	3	3	3	1	0	3	1	1	4
4	0	0	2	4	3	4	0	0	1	4	2	4
5	3	2	1	3	3	3	3	1	2	2	1	3
6	2	2	2	2	4	4	0	2	4	0	0	2
7	3	2	1	2	2	1	1	2	2	2	1	2
8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
9	3	2	2	3	3	1	3	1	2	3	2	4
10	3	3	3	1	4	4	0	1	1	1	1	2
11	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
12	3	3	2	1	3	2	2	1	2	3	2	2
13	2	2	2	3	3	2	3	3	2	1	1	2
14	3	2	2	2	3	3	2	2	2	3	2	2
15	2	4	4	2	0	2	4	4	2	2	2	4
16	3	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2
17	3	2	3	2	1	1	3	3	2	1	1	3
18	3	4	3	2	1	2	3	1	2	2	1	3
19	3	3	2	2	2	1	3	1	1	3	2	3
20	4	4	3	2	0	1	1	1	3	4	3	2
21	3	2	1	1	3	1	3	3	3	1	1	2
22	2	2	2	1	2	2	1	2	3	0	0	4
23	3	4	3	3	3	2	3	1	2	2	2	3
24	2	2	2	3	3	3	3	2	3	2	2	3
25	3	2	0	2	4	2	3	2	2	2	2	2
26	2	2	2	2	2	1	2	2	2	0	2	2
27	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2
28	2	3	2	1	3	3	1	1	1	1	2	3
29	2	2	2	2	3	3	3	3	3	1	1	4
30	1	2	3	2	2	1	2	2	2	3	2	3

31	4	2	4	2	3	2	2	2	0	2	0	2
32	3	2	2	2	4	2	3	1	2	2	1	2
33	3	1	3	1	4	3	1	2	1	1	1	3
34	2	1	3	1	4	3	1	1	1	1	1	3
35	3	2	4	1	3	1	1	1	2	2	1	4
36	2	4	4	0	4	2	3	0	2	2	4	4
37	1	3	2	3	3	3	2	2	1	3	3	2
38	3	2	2	1	1	1	1	2	0	3	1	3
39	3	1	2	1	2	2	2	1	1	1	1	3
40	4	4	4	1	4	3	4	4	4	2	2	3

NO	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24
1	2	0	3	1	1	2	0	1	2	4	2	3
2	3	2	2	1	3	2	0	2	0	2	2	2
3	3	1	3	2	3	3	1	1	1	3	2	2
4	2	0	0	4	3	2	1	1	1	4	2	0
5	3	1	3	2	2	2	1	1	1	4	3	3
6	4	0	4	2	0	2	0	0	0	4	4	4
7	2	1	1	1	2	2	1	1	1	3	1	2
8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
9	2	2	3	2	2	2	2	1	1	2	2	3
10	2	2	2	1	2	2	2	1	2	4	3	3
11	3	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2
12	2	1	2	2	2	2	3	2	0	3	3	2
13	3	1	1	2	1	2	1	1	1	2	2	2
14	3	2	2	2	1	2	3	2	2	3	4	4
15	4	0	2	2	4	3	2	0	0	4	4	4
16	2	2	2	2	2	2	2	1	2	3	1	2
17	3	3	3	1	3	2	2	1	1	4	4	3
18	3	1	2	1	0	1	1	0	1	4	2	2
19	3	2	3	2	1	2	2	1	1	2	3	3
20	3	3	3	0	3	2	4	0	2	2	3	4
21	2	1	3	1	1	1	1	1	1	3	2	2
22	3	1	2	2	0	2	1	1	0	3	3	3
23	3	2	3	2	2	3	2	0	2	3	4	3
24	2	2	3	2	0	3	2	0	1	1	4	4
25	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3
26	2	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2
27	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2
28	1	2	3	2	1	3	3	2	2	1	1	3

29	4	1	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2
30	2	2	1	2	1	2	3	2	1	2	1	3
31	4	4	2	2	2	0	0	0	1	2	3	1
32	3	2	2	1	0	2	1	2	0	3	3	2
33	2	1	3	1	1	3	1	1	1	2	3	3
34	3	1	3	1	0	3	2	1	1	1	3	3
35	3	2	2	2	1	2	1	1	2	3	1	1
36	0	3	3	2	1	2	1	1	2	4	4	4
37	3	2	3	2	0	1	0	2	1	2	2	3
38	3	1	1	0	1	0	0	0	1	3	2	2
39	2	1	1	0	1	1	1	2	1	2	2	1
40	3	2	1	1	2	3	2	3	1	2	3	3

NO	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32	A33	A34	A35	A36
1	1	4	2	2	1	1	2	0	2	2	3	3
2	2	4	3	0	0	0	2	1	2	2	3	2
3	2	3	4	0	1	2	2	2	1	3	3	3
4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	2	4	0
5	1	3	3	1	2	3	3	2	3	3	3	3
6	2	4	2	2	2	1	2	0	2	4	3	4
7	1	4	2	1	1	1	2	1	1	2	3	2
8	1	3	3	2	3	3	1	0	1	2	3	3
9	2	3	3	1	1	1	2	1	3	2	2	2
10	2	1	2	4	2	2	2	1	3	3	3	4
11	3	4	2	1	2	2	2	0	3	2	2	2
12	2	2	2	1	2	1	3	2	2	2	2	2
13	2	3	3	1	1	2	3	1	2	3	3	2
14	2	3	2	2	2	2	4	0	2	2	3	2
15	2	4	4	3	4	3	4	2	2	3	4	4
16	2	3	3	2	2	3	2	1	2	2	2	3
17	1	3	2	3	3	2	3	1	2	3	3	3
18	2	4	3	1	1	1	3	2	2	3	4	2
19	1	3	3	2	2	2	3	1	2	3	3	3
20	4	4	2	4	0	1	2	0	2	3	1	3
21	1	3	1	3	1	1	1	1	2	3	3	2
22	3	3	3	1	1	3	1	1	2	1	4	3
23	2	3	3	3	2	3	1	1	3	3	4	2
24	3	3	2	3	2	1	2	2	3	4	2	2
25	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	3	2
26	2	2	2	2	0	2	2	0	2	2	2	2

27	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3
28	3	4	3	1	2	1	3	2	3	3	3	3	3
29	1	3	3	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2
30	2	3	1	2	3	2	1	3	1	2	3	2	2
31	1	3	3	0	1	2	1	3	1	3	3	4	
32	2	4	3	1	0	1	3	2	2	2	2	2	2
33	2	3	3	3	1	1	1	1	3	2	3	2	2
34	3	3	3	3	1	1	1	2	3	2	3	3	
35	2	3	3	2	1	2	2	2	2	2	3	2	2
36	3	4	4	3	1	2	4	4	4	3	3	3	3
37	2	1	2	1	1	1	2	2	3	2	3	2	2
38	1	3	2	3	1	1	0	2	1	2	3	3	3
39	1	3	2	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2
40	2	3	3	2	2	1	1	1	2	2	3	3	

VIII. TABULASI DATA TRY OUT SKALA

IDENTITAS SOSIAL

NO	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12
1	4	4	3	2	1	4	4	2	3	3	3	2
2	4	4	4	2	2	2	4	2	4	2	2	2
3	2	2	2	3	3	4	3	2	3	3	2	3
4	4	3	3	0	0	3	4	0	4	1	4	4
5	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	1	1
6	4	3	4	2	2	4	4	2	4	4	0	0
7	3	3	3	1	1	1	3	3	3	3	2	2
8	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	1	2
9	4	4	4	3	3	3	4	2	3	3	2	3
10	3	3	3	1	2	2	3	3	2	3	2	2
11	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1
12	3	2	3	3	3	3	2	3	3	2	2	2
13	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2
14	4	3	3	2	2	2	4	1	2	1	2	1
15	4	4	4	0	2	2	4	4	4	2	1	1
16	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2
17	4	4	3	3	2	2	3	2	3	2	2	1
18	3	4	4	3	2	3	3	4	2	2	1	1
19	4	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1
20	4	3	2	2	2	2	3	1	2	4	2	3
21	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	1	1

22	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	1	1
23	4	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2
24	4	4	4	4	4	4	3	2	3	4	0	0
25	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
26	3	3	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
27	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1
28	3	3	2	2	3	2	4	3	3	2	3	2
29	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3
30	2	3	2	1	3	2	1	2	3	1	2	2
31	3	3	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1
32	3	3	2	2	1	1	4	3	3	2	2	2
33	3	3	2	3	3	3	3	1	2	1	1	1
34	3	3	3	2	2	1	3	1	2	1	1	1
35	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2
36	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2
37	3	4	3	2	2	2	3	1	3	3	2	3
38	2	2	2	2	2	2	3	1	3	1	3	2
39	2	3	3	2	2	2	3	1	2	1	3	3
40	4	3	3	2	2	2	3	1	3	2	3	1

NO	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24
1	4	4	2	3	2	4	4	4	2	3	3	3
2	3	3	2	2	0	0	2	2	2	2	2	2
3	4	4	2	3	2	3	3	4	2	3	2	3
4	3	3	0	0	0	0	4	1	3	1	1	2
5	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3
6	4	4	4	3	2	4	4	4	4	4	2	4
7	3	3	3	1	1	3	2	3	3	3	2	3
8	3	4	3	3	2	3	3	3	2	3	1	3
9	3	3	2	2	0	2	4	4	3	3	2	3
10	3	4	2	2	2	3	4	3	2	3	1	2
11	2	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2
12	3	3	3	2	2	2	2	2	1	2	2	2
13	3	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2
14	3	3	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2
15	4	4	4	2	0	2	4	4	4	4	4	4
16	4	4	1	2	2	2	3	2	2	2	2	2
17	3	3	1	2	1	2	3	3	2	2	1	2
18	4	4	4	2	2	2	4	3	3	3	2	3
19	3	4	4	3	3	3	3	3	1	2	2	3

20	4	2	2	3	1	4	4	1	3	2	2	0
21	3	3	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3
22	3	4	3	2	2	2	4	3	3	3	3	3
23	4	4	3	1	2	3	4	3	3	4	3	3
24	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	3
25	2	2	2	3	2	3	1	2	1	2	2	2
26	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
27	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
28	2	3	3	3	2	3	2	2	1	2	3	2
29	3	3	1	1	1	1	3	3	3	2	2	3
30	3	3	2	2	3	1	1	2	2	1	1	3
31	2	3	3	2	4	4	3	2	1	4	2	4
32	3	2	2	2	1	2	3	3	2	3	0	4
33	3	2	2	3	3	3	3	3	4	4	3	3
34	3	3	1	2	3	3	3	4	4	4	4	4
35	3	3	3	1	1	2	3	3	3	3	2	2
36	3	3	3	2	2	2	3	3	3	2	2	2
37	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2
38	2	2	3	2	1	2	3	2	3	2	2	2
39	3	2	2	1	1	1	2	3	2	2	2	1
40	3	3	3	1	1	1	3	2	3	2	2	3

NO	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32	A33	A34	A35	A36
1	2	4	4	4	3	3	4	4	3	3	2	4
2	3	3	3	2	2	3	4	4	4	4	2	4
3	3	3	3	3	2	3	3	1	3	3	2	3
4	2	0	1	3	2	1	1	3	2	4	4	2
5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3
6	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
8	2	2	2	2	2	4	3	3	3	3	2	3
9	2	3	3	3	2	4	4	3	4	3	2	3
10	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	2	4
11	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2
12	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2	2	3
13	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3
14	3	4	3	3	3	3	3	2	3	3	4	4
15	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
16	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	3
17	4	3	3	4	3	4	3	3	4	4	3	3

18	3	4	4	4	3	4	3	4	4	4	3	4
19	3	2	2	2	2	3	3	1	3	1	2	3
20	3	1	3	2	4	3	3	2	0	2	1	4
21	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3
22	2	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	3
23	1	4	4	3	3	3	3	1	3	4	3	3
24	2	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	3
25	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2
26	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
27	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
28	2	3	3	4	3	2	3	3	4	2	1	2
29	1	3	2	3	1	3	3	3	3	3	2	3
30	2	3	2	2	3	3	2	1	2	1	1	1
31	1	2	2	4	3	4	2	2	2	3	2	4
32	3	4	4	4	2	4	3	3	3	3	2	4
33	1	3	3	3	1	3	3	1	3	3	3	3
34	2	3	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3
35	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3
36	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3
37	2	3	4	4	4	4	3	3	3	3	2	3
38	2	3	2	2	3	4	3	3	3	2	2	2
39	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2
40	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3

16	2	3	3	1	2	2	3	3	3	3	2	2
17	2	2	3	2	2	3	2	2	1	2	1	2
18	4	3	3	2	2	4	4	4	3	2	1	2
19	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	1	1
20	2	1	4	2	1	2	3	3	2	3	0	2
21	3	3	3	1	0	3	3	3	1	1	0	3
22	3	4	3	1	1	3	4	4	1	1	1	1
23	3	3	3	2	2	1	3	4	3	3	1	2
24	4	4	4	1	1	4	3	3	3	2	1	3
25	3	2	2	2	3	2	2	3	2	2	2	2
26	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
27	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
28	1	1	2	1	1	1	2	3	2	3	2	2
29	2	2	2	1	1	1	3	2	2	2	1	2
30	3	2	1	3	2	2	1	2	1	1	2	1
31	1	4	2	3	2	3	3	4	0	0	2	0
32	2	2	2	1	1	2	3	2	2	2	0	2
33	2	3	3	1	1	3	1	1	2	2	1	3
34	1	2	3	1	2	3	3	2	1	2	1	3
35	2	2	3	1	1	2	3	2	2	2	1	2
36	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2	1	3
37	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	0	1
38	1	3	2	1	0	1	3	2	2	1	1	2
39	1	2	2	1	1	3	2	3	1	1	1	2
40	2	3	4	0	0	1	4	3	2	1	1	2

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
 YOGYAKARTA

IX. TABULASI DATA PENELITIAN SKALA PERILAKU
MENGEMUDI AGRESIF

NO	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16
1	1	1	3	0	0	1	1	0	3	1	2	2	2	0	1	3
2	2	2	1	3	0	2	1	3	1	3	0	1	3	1	1	0
3	0	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0
4	1	2	2	0	0	1	1	0	1	1	2	1	1	1	1	1
5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	2	4	2	0	3
6	0	2	0	1	0	0	1	1	2	0	3	1	2	1	1	0
7	0	0	0	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2
8	1	1	2	1	1	1	1	2	0	2	3	3	2	0	2	2
9	2	4	3	1	1	1	0	1	2	3	4	1	0	2	2	2
10	0	2	0	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	2	2	0
11	0	2	0	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	1	2	0
12	1	0	3	1	1	3	0	0	1	1	2	1	1	0	1	1
13	2	4	3	2	1	2	0	3	4	0	4	0	0	0	0	0
14	0	2	2	1	0	2	1	0	2	2	2	0	2	1	2	1
15	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3
16	2	3	2	0	0	3	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1
17	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	2	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	1	0	1
19	2	3	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	1	0	1	0
20	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
21	2	0	2	1	0	0	1	0	2	1	2	1	0	2	1	0
22	0	2	3	0	2	3	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0
23	3	2	1	0	0	1	0	0	1	1	2	1	1	0	0	1
24	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	1
25	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1
26	3	2	1	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	2	0	0
27	3	3	4	1	1	3	0	1	4	1	4	3	1	1	1	1
28	0	2	1	1	1	2	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1
29	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1
30	0	0	0	3	0	3	1	0	2	1	0	3	1	0	0	0
31	0	2	1	0	1	0	0	2	2	1	1	0	1	0	3	1
32	0	1	0	0	0	2	0	1	1	2	4	2	2	0	0	0
33	0	1	0	0	0	2	0	1	2	1	2	0	2	0	0	0
34	1	2	2	0	0	0	0	0	2	0	1	2	2	1	0	0
35	1	1	0	0	1	2	1	2	3	0	1	2	0	1	1	1
36	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	4	0	0	1	1

37	0	2	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0
38	0	1	1	1	0	2	1	1	2	3	2	1	2	1	1	3
39	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	3	1	0	0	1
40	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	1	1	0	0	1	2
41	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
42	2	2	1	0	0	2	1	1	0	3	2	2	2	0	1	1
43	4	3	1	0	0	1	1	4	2	0	0	1	0	0	1	1
44	0	1	0	3	0	2	1	1	0	2	2	2	0	1	1	0
45	2	2	3	0	0	3	0	0	3	1	3	2	1	1	1	1
46	2	2	1	0	0	1	0	0	2	1	3	1	2	0	0	1
47	1	2	0	1	0	2	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0
48	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	2	1	1	2	2	2
49	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
50	2	3	2	1	0	1	1	1	1	1	3	1	1	2	2	2
51	1	1	1	0	0	2	1	0	3	1	3	2	1	1	1	2
52	0	1	1	1	0	2	1	2	1	0	0	1	2	2	0	1
53	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	1	3	1	0	0	2	1	2	1	0	3	2	1	1	0	1
55	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	1	0	1
56	3	3	4	0	1	3	0	0	2	1	1	0	2	0	0	2
57	3	1	2	0	1	3	0	1	2	1	2	2	2	1	1	1
58	2	3	2	2	0	0	1	1	2	1	2	1	0	3	1	1
59	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1
60	1	2	0	0	0	1	0	0	2	0	2	1	1	1	2	1
61	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1
62	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
63	2	2	1	1	1	1	1	0	2	1	1	0	1	0	0	2
64	0	0	4	0	4	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	1	2	0	0	1
66	1	3	3	0	1	1	1	0	1	1	3	1	3	1	3	1
67	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	2	1
68	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0
69	1	2	2	0	0	2	1	1	0	0	2	2	1	1	2	1
70	1	3	0	1	0	3	0	3	1	3	0	1	0	0	3	2
71	1	2	1	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
72	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
73	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1
74	2	2	3	0	1	1	1	0	1	0	2	0	2	0	1	1
75	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1
76	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	1	2
77	1	1	1	2	1	0	1	3	1	0	1	3	1	0	0	1

78	0	3	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1
79	2	2	2	0	0	3	1	1	1	0	2	2	1	2	1	1	1
80	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	1	1	1	0	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1
82	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1
83	0	2	1	0	0	1	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0	1
84	0	2	1	0	0	1	0	2	0	0	3	1	2	0	0	0	1
85	4	1	0	0	1	4	0	0	3	1	1	1	1	1	0	0	0
86	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
87	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	2	1	0	0	1	1	0	1	0	3	1	1	1	1	1	1
89	1	2	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	1
90	2	2	1	1	0	3	1	1	3	1	0	2	3	0	2	1	1
91	0	2	0	3	0	2	0	2	1	2	0	2	0	0	0	0	2
92	0	1	0	1	0	3	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	2
93	3	1	0	3	1	2	1	2	1	0	1	0	1	0	4	0	2
94	0	2	2	1	0	2	1	1	2	1	2	1	1	1	2	0	0
95	1	2	2	0	4	2	0	1	1	1	2	1	1	2	1	2	1
96	1	2	2	0	0	0	0	0	2	0	4	0	3	0	1	0	0
97	0	1	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1
98	0	1	1	3	2	3	1	1	1	1	3	3	1	1	3	3	3
99	1	1	1	1	3	3	1	1	1	1	2	2	1	1	3	3	3
100	3	2	2	0	1	1	1	1	1	1	3	2	3	1	2	1	1
101	0	3	2	2	0	2	2	2	1	0	4	2	0	0	2	2	2
102	1	2	2	2	0	2	0	1	0	2	2	2	1	0	2	3	3
103	2	4	3	0	1	1	3	2	3	1	4	1	3	1	3	1	3
104	2	3	2	2	0	2	2	1	1	1	3	1	1	1	2	2	2
105	2	3	1	1	0	4	2	2	1	1	3	2	2	1	2	1	3

SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

X. TABULASI DATA PENELITIAN SKALA KONFOMITAS

NO	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17
1	4	4	4	4	0	3	0	1	2	1	2	2	2	3	2	4	2
2	3	1	3	3	2	3	4	4	2	3	1	3	2	2	2	2	3
3	3	2	2	3	3	4	3	2	2	1	2	3	4	3	3	1	3
4	4	3	2	4	4	4	4	2	2	2	4	4	4	4	4	2	4
5	3	4	2	4	2	1	1	4	2	4	1	0	2	3	4	2	1
6	3	3	2	3	1	4	3	3	2	3	2	2	2	2	2	4	4
7	3	2	2	3	1	1	0	1	1	1	3	3	2	3	3	2	3
8	2	1	3	2	0	3	2	1	1	2	2	3	3	1	2	1	3
9	2	2	2	2	1	1	2	4	3	2	3	1	2	3	2	0	4
10	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	3	3	3	2	2	4	2
11	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	3	3	3	2	2	4	2
12	3	1	2	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2
13	4	2	2	4	0	0	4	2	0	0	0	0	4	2	4	2	1
14	2	2	3	3	4	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3
15	4	4	2	4	4	2	4	4	2	2	4	4	4	4	3	2	3
16	4	3	3	4	4	3	4	2	1	1	2	4	4	3	2	1	3
17	4	3	4	4	4	2	4	2	3	3	2	4	4	4	4	2	2
18	3	4	4	4	3	4	3	4	2	1	3	3	4	2	4	0	4
19	3	2	3	4	4	2	4	2	2	2	0	3	4	4	4	2	2
20	2	2	3	3	1	2	3	3	2	2	2	3	3	4	3	2	3
21	3	3	3	4	2	3	0	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2
22	3	2	3	3	2	2	3	3	2	2	2	3	2	2	3	1	2
23	4	2	3	4	2	3	4	2	3	3	1	2	4	1	3	2	3
24	3	3	3	3	1	3	3	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2
25	2	2	2	2	1	3	1	2	2	0	2	2	2	2	2	1	2
26	4	4	4	4	0	4	0	2	4	3	2	3	4	2	4	2	3
27	3	1	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	1	3	1	3
28	2	1	3	3	3	2	4	2	1	2	2	3	4	3	3	2	3
29	3	2	3	3	1	3	3	3	1	1	1	3	3	3	2	2	3
30	4	3	4	3	1	3	3	1	2	0	2	2	2	3	3	2	2
31	2	2	4	3	2	2	3	3	2	1	2	2	2	2	2	2	2
32	4	2	2	4	3	2	4	4	2	2	2	1	4	3	4	2	3
33	4	2	2	4	3	2	4	4	2	2	2	1	4	3	4	2	3
34	3	2	2	3	1	2	2	2	3	2	2	3	3	3	2	1	1
35	2	2	1	3	2	3	0	3	2	2	2	3	4	3	3	2	2
36	1	3	0	3	4	1	2	1	1	2	1	3	2	2	0	1	1
37	3	2	2	2	1	4	2	1	0	0	2	2	1	3	1	1	3
38	4	3	4	4	2	2	2	3	3	3	2	3	3	4	3	1	1

39	3	2	2	3	1	1	3	3	2	2	2	2	2	3	3	1	2
40	3	2	3	3	1	1	1	2	1	1	1	1	3	3	3	1	2
41	3	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	3	2	3
42	2	2	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2
43	4	2	3	4	4	2	4	4	2	1	2	2	4	4	2	1	3
44	2	3	3	3	3	3	3	2	0	0	4	4	3	3	3	1	2
45	4	2	3	4	3	1	4	4	4	4	1	4	4	3	3	2	3
46	2	2	1	3	2	2	3	3	2	1	2	2	2	3	1	2	1
47	4	4	1	4	3	4	4	3	2	2	1	4	4	4	4	2	4
48	1	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1	2	1
49	4	3	3	4	3	4	0	4	2	1	0	1	4	4	4	2	3
50	2	2	1	3	2	3	1	2	1	1	1	2	3	2	2	1	2
51	2	3	2	3	2	2	2	3	3	1	2	2	2	2	1	2	1
52	3	2	3	3	3	2	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3
53	4	2	4	2	2	2	2	2	0	0	2	2	2	2	2	2	2
54	2	2	3	1	3	1	1	2	1	1	1	1	2	3	2	1	1
55	3	3	3	4	3	3	3	3	2	2	2	4	4	3	3	2	3
56	2	0	4	3	0	0	2	4	4	4	4	2	2	4	4	2	1
57	2	2	2	3	1	2	2	1	3	2	3	2	3	3	3	1	2
58	3	2	3	3	3	2	0	2	2	2	2	2	2	0	3	1	2
59	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2
60	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	3	2	1	2
61	3	2	1	3	3	2	3	1	0	1	2	3	2	2	3	1	3
62	2	2	4	3	2	2	4	2	3	2	2	3	2	3	2	3	1
63	3	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	3	2	3	2	2
64	4	2	3	4	3	2	1	2	3	2	2	2	4	3	3	2	2
65	4	2	3	4	4	4	0	1	2	1	1	2	0	3	2	1	2
66	3	1	3	3	1	1	1	3	1	3	3	3	3	3	3	3	1
67	2	3	2	2	2	3	3	3	2	1	2	2	2	3	2	1	2
68	3	3	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1	3	2	3	0	2
69	3	2	1	3	1	2	1	2	1	0	1	2	2	2	3	1	3
70	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	2
71	3	2	1	3	3	3	3	3	2	1	1	1	3	3	3	1	2
72	4	2	2	4	2	2	0	1	2	2	0	2	4	4	4	0	2
73	2	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2
74	3	2	2	2	1	1	2	3	3	2	2	1	3	3	2	2	2
75	2	2	2	2	3	2	3	1	1	1	2	2	3	2	3	2	2
76	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1	1	3	2	2	2	2	2
77	2	3	2	2	2	3	2	1	2	1	2	2	2	3	2	3	2
78	2	2	2	3	2	3	3	2	1	1	1	2	2	2	1	1	2
79	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	4	4	2	3	2

80	4	4	4	3	2	4	4	3	4	3	2	2	4	4	2	2	3
81	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	1	2	2	2
82	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	1	1	3	4	3	2	2
83	2	4	3	3	2	3	3	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1
84	3	3	2	3	2	3	3	2	2	2	2	1	3	3	3	2	2
85	3	4	3	3	2	2	1	1	0	4	3	4	4	3	3	4	2
86	2	2	1	3	2	1	3	1	1	3	1	1	2	2	3	1	1
87	3	2	2	1	2	1	1	3	1	1	0	3	3	3	2	1	2
88	2	4	3	3	3	1	3	3	2	3	2	2	3	4	3	2	3
89	2	2	2	4	3	2	3	1	2	3	2	3	4	4	3	2	3
90	2	2	0	3	2	2	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2
91	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2
92	3	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2
93	3	3	2	3	3	3	1	1	2	1	2	3	3	1	3	3	3
94	2	2	2	1	1	2	3	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1
95	2	2	3	2	1	1	2	2	3	2	2	2	3	1	1	3	2
96	4	2	4	3	1	1	2	2	1	0	0	1	1	3	2	0	0
97	2	2	2	2	2	3	3	1	0	1	1	2	2	3	2	1	2
98	2	1	3	2	3	1	1	1	1	3	1	2	3	3	1	3	
99	3	1	3	2	3	1	1	1	1	3	1	3	3	3	3	2	3
100	2	2	4	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	1	2	1	2
101	3	4	4	3	4	4	3	2	1	3	4	3	4	4	3	1	2
102	2	3	2	2	3	2	2	1	1	1	3	2	3	2	3	0	1
103	3	2	2	2	1	0	1	1	1	3	1	1	2	2	1	0	0
104	2	1	2	2	1	2	2	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1
105	3	4	4	2	2	1	4	1	2	2	2	2	3	3	1	2	3

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
 YOGYAKARTA

XI. TABULASI DATA PENELITIAN SKALA IDENTITAS SOSIAL

NO	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13
1	3	3	3	2	1	0	3	2	2	3	3	4	3
2	4	3	3	3	3	2	4	3	3	1	4	4	4
3	4	3	3	2	3	3	4	3	4	3	2	3	4
4	4	4	3	1	3	2	3	2	3	2	3	4	4
5	3	4	3	2	1	3	2	3	0	2	0	2	4
6	3	3	3	1	2	3	4	3	3	2	3	3	3
7	3	3	3	1	2	4	4	4	4	2	4	4	4
8	4	3	2	2	3	0	3	3	4	2	2	4	4
9	4	2	0	0	2	4	1	2	0	2	3	2	2
10	2	2	2	2	2	3	4	2	4	4	4	4	3
11	2	2	2	2	2	3	4	2	4	4	4	4	3
12	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	3	3	4
13	3	3	4	0	1	4	1	2	4	0	0	0	4
14	3	3	3	2	2	2	3	1	3	2	3	3	3
15	4	4	4	2	3	4	4	4	4	4	2	3	4
16	4	4	3	1	3	2	3	1	3	2	4	2	4
17	4	4	4	2	2	2	4	4	4	2	2	4	3
18	4	4	4	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4
19	4	4	4	2	3	4	4	1	3	3	3	4	4
20	3	3	2	2	3	4	4	3	2	3	4	4	4
21	4	4	3	2	2	4	4	2	4	0	4	4	4
22	3	3	3	1	1	2	3	2	2	3	2	3	3
23	4	4	3	1	3	4	4	4	3	0	3	3	4
24	4	4	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2	3
25	3	4	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3	3
26	4	4	4	2	3	2	3	2	3	3	2	3	4
27	3	3	3	0	1	3	3	3	3	1	3	3	3
28	3	4	2	3	1	2	1	2	3	3	2	3	4
29	3	3	3	2	3	3	4	1	2	3	3	3	3
30	4	4	4	2	2	2	4	4	4	2	2	2	3
31	3	3	3	2	3	2	4	2	2	2	3	2	3
32	4	4	4	2	2	4	4	3	4	0	4	4	4
33	4	4	4	2	2	4	4	3	4	0	4	4	4
34	4	3	4	4	3	0	4	4	4	4	4	2	3
35	3	3	2	0	3	2	4	3	3	2	4	4	3
36	3	3	3	1	1	3	3	3	3	3	4	4	0
37	4	4	3	2	4	1	4	1	3	3	3	4	4
38	4	4	4	2	2	3	4	4	4	2	3	3	4

39	4	4	4	2	2	3	3	2	3	2	3	3	3
40	4	4	3	3	1	3	4	3	3	2	3	4	4
41	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
42	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2
43	3	4	4	1	2	4	4	1	2	2	4	4	4
44	3	3	2	3	2	2	3	2	2	2	3	4	3
45	4	3	4	2	2	3	4	2	3	4	2	3	3
46	2	3	2	2	2	2	3	2	2	3	2	3	3
47	4	4	4	1	3	4	4	4	4	4	4	4	4
48	3	3	2	1	1	1	1	2	3	1	2	2	2
49	4	4	4	0	4	4	4	4	4	3	4	4	4
50	3	3	2	2	1	2	3	1	3	3	1	2	3
51	3	3	2	1	1	1	1	2	3	1	2	2	2
52	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	4
53	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
54	3	3	2	3	1	4	3	1	3	3	3	3	3
55	4	3	3	2	3	3	4	3	3	2	3	4	4
56	4	4	4	2	2	4	2	1	2	4	2	2	4
57	2	3	3	2	3	3	2	2	2	3	3	3	4
58	3	3	3	2	2	3	4	2	3	3	2	4	4
59	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2	3	3
60	3	3	3	2	3	4	3	3	2	3	2	3	4
61	3	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	4
62	4	4	4	2	2	4	4	2	4	2	2	3	3
63	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	3	3
64	4	4	4	2	3	4	4	4	4	2	4	4	4
65	4	4	4	0	1	2	4	1	4	3	1	3	4
66	3	3	3	1	1	3	3	1	3	1	3	3	3
67	3	3	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3	3
68	4	4	3	2	3	4	4	2	3	3	2	3	4
69	2	2	2	1	2	4	3	2	3	3	3	3	4
70	4	3	3	2	2	3	4	0	4	1	2	2	3
71	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	2	3
72	4	3	4	4	2	4	4	2	4	4	4	2	4
73	3	3	3	1	3	1	3	3	3	3	3	3	3
74	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3
75	4	4	4	2	2	3	4	2	3	3	2	2	3
76	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
77	3	2	3	1	2	3	2	3	3	2	2	2	3
78	3	3	2	1	2	2	3	3	3	3	2	3	3
79	4	3	3	2	2	2	4	1	2	1	4	4	3

80	4	4	4	4	4	2	4	4	4	2	4	4	4
81	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	3	3	4
82	4	4	3	2	1	2	3	2	3	2	2	2	3
83	3	4	4	2	3	3	3	4	2	2	4	4	4
84	4	3	3	2	2	3	3	3	3	1	2	2	3
85	4	3	2	3	2	2	3	1	2	4	3	3	4
86	3	3	3	1	1	2	3	3	3	2	3	3	3
87	3	3	3	1	1	2	3	2	3	2	4	4	3
88	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4
89	4	4	4	2	3	4	3	2	3	4	3	3	4
90	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2
91	3	3	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
92	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
93	3	3	2	3	2	2	4	3	3	2	3	2	2
94	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	2	3	3
95	2	3	2	1	1	2	1	2	3	1	2	1	3
96	3	3	2	0	0	2	2	1	1	2	4	3	2
97	3	3	2	2	2	1	4	3	3	2	2	3	3
98	3	3	2	2	2	3	3	1	2	1	1	1	3
99	3	3	3	2	1	1	3	1	2	1	2	3	3
100	2	3	3	2	2	2	3	3	3	2	2	3	3
101	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	3	3	3
102	3	4	3	3	3	2	3	1	3	3	3	3	3
103	2	2	2	1	2	2	3	1	3	1	2	3	2
104	2	3	3	1	1	2	3	1	2	1	3	2	3
105	4	3	3	1	2	2	3	1	3	2	3	4	3

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
 YOGYAKARTA

NO	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24	A25
1	3	2	2	3	2	4	4	4	4	4	4	2
2	2	1	3	3	3	1	2	2	3	1	3	3
3	3	1	4	3	3	3	4	2	3	2	3	2
4	4	0	2	3	3	4	4	2	1	3	2	3
5	2	3	2	4	2	0	3	0	1	0	2	4
6	3	0	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3
7	4	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2
8	3	1	4	1	2	4	1	2	3	2	3	2
9	0	3	4	0	4	1	0	2	3	2	1	4
10	3	0	0	3	2	4	4	4	4	2	4	2
11	3	0	0	3	2	4	4	4	4	2	4	2
12	4	0	2	3	3	4	4	2	2	2	2	3
13	4	4	4	1	4	4	2	2	0	0	0	4
14	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
15	4	4	3	4	3	4	4	4	4	2	4	2
16	4	2	1	3	3	4	3	2	3	1	3	3
17	3	3	3	3	3	3	3	2	4	4	4	3
18	4	1	4	4	4	4	4	3	3	2	4	2
19	4	1	1	4	3	4	4	0	2	3	3	2
20	4	2	3	4	3	4	4	2	3	2	3	3
21	4	0	0	3	4	4	4	4	2	2	4	2
22	3	1	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3
23	4	4	4	4	3	4	4	4	0	1	2	3
24	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2
25	3	3	3	3	2	0	3	2	3	2	3	3
26	4	2	4	4	4	4	4	2	3	3	3	3
27	3	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3
28	4	1	3	3	4	2	4	2	0	2	4	2
29	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3
30	3	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	3
31	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2	3	2
32	4	0	4	4	4	4	4	2	4	2	4	4
33	4	0	4	4	4	4	4	2	4	2	4	4
34	2	3	4	3	2	4	4	3	4	1	4	3
35	4	1	4	3	4	4	3	2	3	3	3	3
36	4	3	2	4	0	4	2	2	2	1	1	3
37	4	3	4	4	1	3	3	1	3	2	3	3
38	4	4	4	3	3	3	3	4	4	2	3	2
39	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3
40	4	3	3	3	4	4	4	3	4	3	4	3

41	4	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	2
42	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2
43	4	4	2	4	3	4	4	4	4	3	4	4
44	3	2	3	3	3	4	4	2	2	2	2	3
45	4	2	3	3	3	2	3	2	3	3	3	2
46	4	4	4	4	3	3	3	2	3	2	3	2
47	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4
48	2	1	2	2	1	2	3	1	0	0	1	2
49	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	3	4
50	3	3	2	3	3	3	2	3	3	1	2	1
51	2	1	2	2	1	2	3	1	0	1	1	2
52	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
53	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
54	3	3	2	3	3	3	2	3	2	1	3	3
55	4	4	4	4	3	4	4	4	3	3	4	3
56	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	4
57	4	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	2
58	4	2	2	2	2	3	0	2	2	2	1	3
59	4	2	2	3	2	3	4	3	3	3	3	2
60	4	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2
61	4	3	3	3	2	4	4	3	3	3	3	3
62	3	2	3	3	2	4	4	2	3	2	4	2
63	4	3	3	3	3	3	3	1	3	2	3	3
64	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4
65	4	4	1	4	4	3	2	3	4	4	4	0
66	3	3	3	3	3	1	1	1	3	3	3	2
67	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3
68	4	2	4	3	4	4	4	2	3	3	3	2
69	4	2	4	4	3	3	4	2	3	2	3	3
70	3	0	2	2	0	4	1	3	1	1	2	3
71	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
72	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4
73	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3
74	4	3	3	3	3	3	3	2	3	1	3	2
75	3	2	3	2	2	4	4	3	3	2	3	2
76	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1
77	3	3	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2
78	3	2	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2
79	3	2	1	2	2	3	4	2	2	2	2	2
80	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	3
81	4	1	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3

82	3	1	3	3	2	3	3	2	2	1	2	2
83	4	4	4	3	2	4	3	3	3	2	3	3
84	4	4	3	3	3	3	3	1	2	2	3	3
85	2	2	2	4	4	4	1	3	2	2	0	1
86	3	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3
87	4	3	3	3	2	4	3	3	3	3	3	4
88	4	3	1	3	3	4	3	3	4	3	3	3
89	4	4	4	4	3	3	3	2	3	3	3	4
90	2	2	2	2	3	1	2	1	2	2	2	2
91	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
92	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
93	3	3	1	2	3	2	2	1	2	3	2	1
94	3	1	1	2	1	3	3	3	2	2	3	2
95	3	2	2	1	1	1	2	2	1	1	3	2
96	3	3	3	2	4	3	2	1	4	2	4	4
97	2	2	2	2	2	3	3	2	3	0	4	2
98	2	2	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3
99	3	1	3	3	3	3	4	4	4	4	4	2
100	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	2	2
101	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	3
102	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
103	2	3	1	2	2	3	2	3	2	2	2	3
104	2	2	3	2	1	2	3	2	2	2	1	2
105	3	3	1	4	1	3	2	3	2	2	3	3

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
 YOGYAKARTA

NO	A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32	A33	A34	A35	A36	A37
1	4	4	4	2	4	4	3	4	3	2	4	4
2	4	3	4	3	4	4	3	3	4	3	3	3
3	4	4	3	3	4	4	4	4	3	2	4	1
4	4	4	3	3	3	2	1	3	3	2	3	4
5	2	4	3	3	2	0	2	0	2	0	2	4
6	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3
7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
8	4	4	4	2	4	3	2	4	2	2	4	0
9	1	3	3	3	4	0	2	2	3	1	2	0
10	2	2	3	3	3	4	4	4	4	2	2	2
11	2	2	3	3	3	4	4	4	4	2	2	2
12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	3	2
13	4	4	4	4	4	2	1	4	2	0	1	4
14	2	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3
15	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4
16	4	4	4	3	4	3	4	4	3	2	4	4
17	3	3	4	4	4	4	4	1	3	1	3	3
18	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4
19	4	4	4	1	4	4	4	4	4	0	4	4
20	4	4	4	2	4	3	4	4	4	2	2	3
21	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	4	3
22	3	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3	3
23	4	4	4	4	4	1	4	4	3	4	1	0
24	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	3
25	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
26	4	4	4	4	4	3	3	3	4	3	3	3
27	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
28	4	4	3	2	4	4	0	4	4	2	4	4
29	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	4
30	4	3	4	3	4	4	3	3	2	3	4	3
31	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
32	4	4	4	4	4	2	2	4	4	2	4	4
33	4	4	4	4	4	2	2	4	4	2	4	4
34	3	4	4	4	4	4	4	4	4	2	3	4
35	4	4	3	3	4	3	3	4	4	2	3	3
36	3	3	3	3	4	4	0	4	4	2	2	4
37	3	4	4	3	3	4	4	4	4	2	3	2
38	4	4	4	4	4	2	2	3	3	3	4	4
39	3	3	3	3	4	3	3	3	1	2	3	3
40	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	4	2

41	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3
42	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	
43	4	4	4	3	4	4	4	4	4	1	4	4	
44	3	3	3	3	3	4	1	4	4	2	2	3	
45	3	3	4	3	4	2	2	3	3	2	3	3	
46	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	
47	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	
48	3	4	3	1	3	2	2	2	3	1	2	0	
49	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	
50	3	3	3	2	3	3	1	3	3	1	3	2	
51	3	3	2	2	3	2	2	2	3	1	1	2	
52	3	3	3	2	4	3	3	3	3	2	3	3	
53	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
54	3	3	4	2	4	3	1	3	3	2	3	2	
55	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	4	4	
56	4	4	4	4	3	4	2	2	3	1	3	4	
57	4	3	3	2	4	3	3	3	3	2	3	4	
58	4	4	3	4	3	4	3	2	4	3	2	3	
59	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
60	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
61	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	
62	3	4	4	3	4	3	4	4	4	3	3	2	
63	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	
64	4	4	4	3	4	4	4	4	4	2	2	4	
65	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4	
66	2	3	3	1	4	3	3	1	3	2	3	3	
67	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
68	4	4	4	3	3	4	4	3	3	2	4	2	
69	3	3	3	2	3	3	1	3	3	2	3	3	
70	0	1	3	2	1	1	3	2	4	4	2	3	
71	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	
72	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
73	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
74	2	2	2	2	4	3	3	3	3	2	3	3	
75	3	3	3	2	4	4	3	4	3	2	3	2	
76	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	
77	3	3	2	2	3	3	3	2	2	2	3	2	
78	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	
79	4	3	3	3	3	3	2	3	3	4	4	2	
80	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	
81	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	3	2	

82	3	3	4	3	4	3	3	4	4	3	3	2
83	4	4	4	3	4	3	4	4	4	3	4	4
84	2	2	2	2	3	3	1	3	1	2	3	3
85	1	3	2	4	3	3	2	0	2	1	4	2
86	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3
87	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	3	3
88	4	4	3	3	3	3	1	3	4	3	3	3
89	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	3	4
90	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	3
91	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
92	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
93	3	3	4	3	2	3	3	4	2	1	2	1
94	3	2	3	1	3	3	3	3	3	2	3	2
95	3	2	2	3	3	2	1	2	1	1	1	3
96	2	2	4	3	4	2	2	2	3	2	4	1
97	4	4	4	2	4	3	3	3	3	2	4	2
98	3	3	3	1	3	3	1	3	3	3	3	2
99	3	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3	1
100	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2
101	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3
102	3	4	4	4	4	3	3	3	3	2	3	2
103	3	2	2	3	4	3	3	3	2	2	2	1
104	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	1
105	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
 YOGYAKARTA

CURRICULUM VITAE



Nama : M. Taufik Otto Iskandar

Tempat, tanggal lahir : Sleman, 4 Januari 1994

Jenis kelamin : Laki-laki

Alamat : Perum Soka Asri Permai U-12, Kadisoka, Purwomartani,
Kalasan, Sleman, Yogyakarta

No HP / Email : 085743788514 / ottoiskandar94@gmail.com

Nama Orang tua

Ayah : Drs. Dahari, MM.

Ibu : Diyah Marsiswi Lusiawati, Spd.

Riwayat Pendidikan

TK Al-Amin (1999)

SD N Tajem (2005)

SMP N 1 Yogyakarta (2008)

SMA N 1 Kalasan (2011)

UIN Sunan Kalijaga Prodi Psikologi (2017)