

**ANALISIS PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP
PERTUMBUHAN EKONOMI DI PROVINSI JAWA TENGAH
TAHUN 2013-2017**



SKRIPSI

**DIAJUKAN KEPADA FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA
SEBAGAI SALAH SATU SYARAT MEMPEROLEH GELAR SARJANA
STRATA SATU DALAM ILMU EKONOMI ISLAM**

OLEH

ANDENI PUTRI PRATIWI

15810015

**PROGRAM STUDI EKONOMI SYARIAH
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA**

2020

**ANALISIS PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP
PERTUMBUHAN EKONOMI DI PROVINSI JAWA TENGAH
TAHUN 2013-2017**



SKRIPSI

**DIAJUKAN KEPADA FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA
SEBAGAI SALAH SATU SYARAT MEMPEROLEH GELAR SARJANA
STRATA SATU DALAM ILMU EKONOMI ISLAM**

OLEH

ANDENI PUTRI PRATIWI

15810015

DOSEN PEMBIMBING

LAILATIS SYARIFAH, Lc., M.A

NIP. 19820709 201503 2 002

**PROGRAM STUDI EKONOMI SYARIAH
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA**

2020



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
Alamat : Jl. MarsdaAdisucipto, Telp (274) 589621, 512474, Fax. (274) 586117
E-mail: febi@uin-suka.ac.id Yogyakarta 55281

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nomor : B-120/Un.02/DEB/PP.00.9/02/2020

Skripsi/tugas akhir dengan judul: **"Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2013-2017"**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Andeni Putri Pratiwi
NIM : 15810015
Telah diujikan pada : Senin, 27 Januari 2020
Nilai ujian Tugas Akhir : A-

dinyatakan telah diterima oleh Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.

TIM UJIAN TUGAS AKHIR
Ketua Sidang


Lailatis Syarifah, M.A

NIP: 19820709 201503 2 002

Penguji I



Achmad Nurdany, S.E.I., S.E., M.E.K

NIP: 19900525 000000 1 301

Penguji II



Drs. Slamet Khilmi, M.SI

NIP. 19631014 199203 1 002

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA



Dr. H. Syaiful Mahmadah Hanafi, M.Ag

NIP. 19670518 199703 1 003

SURAT PERSETUJUAN SKRIPSI

Hal: Skripsi Saudari Andeni Putri Pratiwi

Kepada

Yth. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

UIN Sunan Kalijaga

Di Yogyakarta

Assalamualaikum Wr. Wb.

Setelah membaca, meneliti, memberikan petunjuk dan mengoreksi serta mengadakan perbaikan seperlunya, maka kami berpendapat bahwa skripsi Saudari:

Nama : Andeni Putri Pratiwi

NIM : 15810015

Judul : **“Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan
Skripsi Ekonomi Di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2013-2017”**

Sudah dapat diajukan kembali kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Jurusan/Program Studi Ekonomi Syariah UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu dalam Ilmu Ekonomi Islam.

Dengan ini, kami mengharapkan agar skripsi saudara tersebut di atas dapat segera dimunaqsyahkan. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, 13 Januari 2020

Pembimbing,

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

Lailatis Syarifah, Lc., M.A.

NIP. 19820709 201503 2 002

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Assalamualaikum Warahmatullah Wabarakatuh

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Andeni Putri Pratiwi

NIM : 15810015

Prodi/Fakultas : Ekonomi Syariah/ Ekonomi dan Bisnis Islam

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “**Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2013-2017**” adalah benar-benar karya penyusun sendiri, bukan duplikasi atau saduran dari karya orang lain, kecuali pada bagian yang telah dirujuk dan disebut dalam *bodynote* atau daftar pustaka. Apabila lain waktu terdapat penyimpangan dalam karya ini, maka tanggung jawab sepenuhnya ada pada penyusun.

Demikian surat pernyataan ini saya buat agar dapat dimaklumi dan dipergunakan sebagaimana perlunya.

Wassalamualaikum Warahmatullah Wabarakatuh

Yogyakarta, 13 Januari 2020

Penyusun



STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

Andeni Putri Pratiwi
NIM. 15810015

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS
AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK**

Sebagai *civitas* akademik UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andeni Putri Pratiwi

NIM : 15810015

Program Studi : Ekonomi Syari'ah

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta, Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*non exclusive royalty free right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2013-2017”.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini, UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penyusun atau sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

Dibuat di: Yogyakarta

Pada tanggal: 13 Januari 2020

Yang menyatakan,



Andeni Putri Pratiwi

NIM. 15810015

HALAMAN MOTTO

Man Jadda Wa Jadda

“Siapa yang bersungguh-sungguh akan berhasil”

Man Shobaro Zafiro

“Siapa yang bersabar akan beruntung”

Man Saaro ‘alaa Darbi Washol

“Siapa yang berjalan di jalur-Nya akan sampai”



STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur atas limpahan rahmat dan karunia Allah SWT, karya sederhana ini saya persembahkan:

*Kepada Orang tua tercinta Bapak Andi Pramono dan Ibu Nani Suwarni
Kakek dan Nenek tercinta Kakek Maeruhadi dan Nenek Supriyatin (almh)*

Kakak tercinta Andika Yoga Pratama dan Wahyu Dwi Syahputra

Adik tercinta Aditya Afif Syahputra

Serta

*Kepada sahabat saya Kamelia R, Arini Eka N, Mursyidatun D, Ika Nur Vitaliya,
Nurul Isnaini, dan Aditya Utama Rizkiyansyah yang telah mendukung
terselesainya karya sederhana ini.*



STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

PEDOMAN TRANSLITERASI

Transliterasi kata-kata arab yang digunakan dalam skripsi ini berpedoman pada Surat Keputusan Bersama Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor: 158/1987 dan 0543b/U/1987.

A. Konsonan Tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
ا	Alif	Tidak dilambangkan	Tidak dilambangkan
ب	Bā'	B	Be
ت	Tā'	T	Te
ث	Šā'	š	es (dengan titik di atas)
ج	Jīm	J	Je
ح	Ḥā'	ḥ	ha (dengan titik di bawah)
خ	Khā'	Kh	ka dan ha
د	Dāl	D	De
ذ	Žāl	Ž	zet (dengan titik di atas)
ر	Rā'	R	Er
ز	Zāi	Z	Zet
س	Sīn	S	Es
ش	Syīn	Sy	es dan ye
ص	Šād	š	es (dengan titik di bawah)
ض	Ḍād	ḍ	de (dengan titik di bawah)
ط	Ṭā'	ṭ	te (dengan titik di bawah)
ظ	Zā'	ẓ	zet (dengan titik di bawah)
ع	‘Ain	‘	koma terbalik di atas
غ	Gain	G	Ge
ف	Fā'	F	Ef
ق	Qāf	Q	Qi
ك	Kāf	K	Ka
ل	Lām	L	El
م	Mīm	M	Em
ن	Nūn	N	En
و	Wāwu	W	W
هـ	Hā'	H	Ha
ء	Hamzah	`	Apostrof
ي	Yā'	Y	Ye

B. Konsonan Rangkap karena Syaddah ditulis Rangkap

متعددة	Ditulis	<i>Muta‘addidah</i>
عدة	Ditulis	<i>‘iddah</i>

C. *Tā’ marbūṭah*

Semua *tā’ marbūṭah* ditulis dengan *h*, baik berada pada akhir kata tunggal ataupun berada di tengah penggabungan kata (kata yang diikuti oleh kata sandang “al”). Ketentuan ini tidak diperlukan bagi kata-kata Arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti shalat, zakat, dan sebagainya kecuali dikehendaki kata aslinya.

حكمة	Ditulis	<i>Ḥikmah</i>
علة	Ditulis	<i>‘illah</i>
كرامة الأولياء	Ditulis	<i>Karāmah al-auliyā’</i>

D. Vokal Pendek dan Penerapannya

-----◌-----	Fatḥah	Ditulis	A
-----◌-----	Kasrah	Ditulis	I
-----◌-----	Ḍammah	Ditulis	u

فَعَلَ	Fatḥah	Ditulis	<i>fa‘ala</i>
زُكِرَ	Kasrah	Ditulis	<i>zūkira</i>
يَذْهَبُ	Ḍammah	Ditulis	<i>yazḥabu</i>

E. Vokal Panjang

1. Fathah + alif جاهلية	Ditulis	ā
2. Fathah + yā' mati تنسى	Ditulis	jāhiliyyah
3. Kasrah + yā' mati كريم	Ditulis	ā
4. Ḍammah + wāwu mati فروض	Ditulis	tansā
	Ditulis	ī
	Ditulis	karīm
	Ditulis	ū
	Ditulis	furūd

F. Vokal Rangkap

1. Fathah + yā' mati بينكم	Ditulis	Ai
2. Ḍammah + wāwu mati قول	Ditulis	bainakum
	Ditulis	au
	Ditulis	qaul

G. Vokal Pendek yang Berurutan dalam Satu Kata Dipisahkan dengan Apostrof

أنتم	Ditulis	a'antum
أعدت	Ditulis	u'iddat
لئن شكرتم	Ditulis	la'insyakartum

H. Kata Sandang Alif + Lam

1. Bila diikuti huruf *Qamariyyah* maka ditulis dengan menggunakan huruf awal "al"

القرآن	Ditulis	Al-Qur'ān
القياس	Ditulis	Al-Qiyās

2. Bila diikuti huruf *Syamsiyyah* ditulis sesuai dengan huruf pertama *Syamsiyyah* tersebut

السَّمَاء	Ditulis	<i>As-Samā</i>
الشَّمْس	Ditulis	<i>Asy-Syams</i>

I. Penulisan Kata-kata dalam Rangkaian Kalimat

Ditulis menurut penulisannya

ذَوَى الْفُرُوض	Ditulis	<i>Zawial-furūd</i>
أَهْلُ السُّنَّة	Ditulis	<i>Ahlah-sunnah</i>

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah rabbil'alamin, segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta karunia-Nya, sehingga penyusun mampu menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2013-2017”**. Shalawat serta salam semoga tetap tercurahkan kepada nabi Muhammad SAW, semoga kita semua mendapat syafaatnya di dunia maupun di akhirat kelak. *Amin*

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai derajat Strata I Program Studi Ekonomi Syariah pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta. Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan terima kasih yang dalam kepada pihak-pihak yang telah membantu penyusun dalam menyelesaikan skripsi ini, pihak-pihak tersebut adalah:

1. Bapak Prof. Drs. KH. Yudian Wahyudi, M.A., Ph.D, selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.
2. Bapak Dr. H. Syafiq Mahmadah Hanafi, S.Ag., M.Ag., selaku dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam beserta jajarannya.
3. Ibu Dr. Sunaryati, S.E, M.Si., selaku ketua program studi Ekonomi Syariah.
4. Ibu Lailatis Syarifah, Lc., M.A. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah membimbing saya dengan penuh kesabaran.
5. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta yang telah memberikan ilmu serta pengalaman pengetahuannya kepada penyusun selama masa perkuliahan.
6. Orang tua tercinta Bapak Andi Pramono dan Ibu Nani Suwarni, nenek tercinta nenek Supriyatin, kakak tercinta Andika Yoga Pratama dan Wahyu Dwi Syahputra, adik tercinta Aditya Afif Syahputra yang

senantiasa mengirimkan do'anya untuk penyusun, mendukung setiap langkah yang penyusun ambil, dan selalu memberi motivasi untuk penyusun.

7. Sahabat-sahabat tercinta Kamelia Rahayuningsih, Arini Eka Nastiti, Mursyidatun Dzakiya, Ika Nur Vitaliya, Adnan Malik, Nurul Isnaini, Aditya Utama Rizkiyansyah yang menemani penyusun dari awal semester kuliah, yang selalu membantu penyusun dalam menyelesaikan tugas perkuliahan, selalu memotivasi penyusun, dan menjadi sahabat terbaik selama di perkuliahan.
 8. Keluarga besar Generasi Cerdas Keuangan.
 9. Keluarga besar “Sekar Arum” khususnya Ekonomi Syariah Kelas A angkatan 2015.
 10. Keluarga besar Pimpinan Ranting Nasyyatul Aisyiyah Muntilan II
 11. Keluarga besar Pimpinan Cabang Nasyyatul Aisyiyah Muntilan
 12. Keluarga besar Ikatan Mahasiswa Muhammadiyah Fakultas Ekonomi Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga
 13. Keluarga besar Masjid At-taqwa Komplek Lanud Adisucipto
 14. Teman-teman KKN 303 yaitu Nuis, Fitroh, Ita, Ika, Yani, Rocky, Aditya, Udin, Catur serta seluruh warga masyarakat di Dusun Pringwulung, Kradenan, Srumbung.
 15. Seluruh pihak yang terlibat dalam membantu penyusun menyelesaikan tugas akhir ini yang tidak dapat penyusun sebutkan satu per satu.
- Semoga segala kebaikan yang diberikan mendapatkan balasan oleh Allah SWT. Penyusun menyadari bahwa karya ilmiah ini tidak luput dari kesalahan. Penyusun berharap karya tulis ini dapat bermanfaat. Amin.

Yogyakarta, 13 Januari 2020

Penyusun,

Andeni Putri Pratiwi
NIM. 15810015

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	ii
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
HALAMAN MOTTO	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
PEDOMAN TRANSLITERASI	viii
KATA PENGANTAR	xii
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GRAFIK	xvii
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR LAMPIRAN	xix
ABSTRAK	xx
ABSTRACT	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian	9
D. Manfaat Penelitian	10
E. Sistematika Penulisan.....	10
BAB II LANDASAN TEORI	12
A. Pertumbuhan Ekonomi	12
1. Pengertian Pertumbuhan Ekonomi.....	13
2. Teori Pertumbuhan PDRB	13
3. Model-model Pertumbuhan Ekonomi	17
4. Metode Penghitungan Pertumbuhan Ekonomi	19
5. Produk Domestik Regional Bruto (PDRB).....	21

B. Fasilitas Jalan.....	26
C. Fasilitas Pendidikan	29
D. Fasilitas Kesehatan.....	31
E. Konsep Pembangunan Infrastruktur dalam Islam.....	33
F. Telaah Pustaka	34
G. Kerangka Pemikiran dan Hipotesis.....	41
BAB III METODE PENELITIAN.....	45
A. Jenis Penelitian.....	45
B. Populasi dan Sampel	45
C. Definisi Operasional Variabel	46
D. Teknik Analisis Data.....	49
1. Uji Spesifikasi Model.....	50
a. Uji Likelihood Ratio.....	50
b. Uji Hausman.....	50
2. Uji Signifikasi	51
a. Uji F(<i>simultan</i>)	51
b. Uji t(<i>parsial</i>).....	52
c. Determinasi (R^2).....	51
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	52
A. Analisis Data.....	52
1. Analisis Statistik Deskriptif	52
2. Hasil Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	55
3. Analisis Regresi Data Panel.....	56
4. Pembahasan.....	61
BAB V PENUTUP	68
A. Kesimpulan.....	68
B. Keterbatasan	69
C. Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA.....	74
LAMPIRAN	xxii

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Distribusi PDRB ADHB Menurut Pulau Tahun 2013-2017	3
Tabel 1.2 Distribusi PDRB ADHB di Pulau Jawa Tahun 2013-2017	3
Tabel 4.1 Hasil Analisis Statistik Deskriptif	51
Tabel 4.2 Hasil Uji <i>Chow-test</i> atau <i>Likelihood Ratio-test</i>	53
Tabel 4.3 Hasil Uji <i>Hausman Test</i>	54
Tabel 4.4 Hasil Regresi Data Panel <i>Fixed Effect</i>	54



DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1 PDB Indonesia ADHK Menurut Lapangan Usaha tahun 2013-2017....	2
Grafik 1.2 PDRB per Kapita ADHK 2010 di Pulau Jawa 2013-2017	4



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Permintaan dan Penawaran Agregat	14
Gambar 2.2 Diagram Aliran Melingkar	23
Gambar 2.3 Kerangka Pemikiran.....	40



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Data Penelitian	74
Lampiran 2 : <i>Chow Test</i>	82
Lampiran 3 : <i>Hausman test</i>	82
Lampiran 4 : <i>Common Effect Models</i>	84
Lampiran 5 : <i>Fixed Effect Models</i>	84
Lampiran 6 : <i>Random Effect Models</i>	85
Lampiran 7 : <i>Curriculum Vitae</i>	86



STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

ABSTRAK

Pertumbuhan ekonomi merupakan salah satu indikator untuk mengukur keberhasilan pembangunan ekonomi di suatu wilayah. Pada proses pelaksanaan pembangunan ekonomi memerlukan sarana penunjang untuk mendukung pembangunan ekonomi di suatu wilayah. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh Infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah. Sumber data yang diperoleh menggunakan data sekunder, alat analisis yang digunakan adalah analisis regresi data panel dengan estimasi model *fixed effect*. Variabel dependen yang digunakan dalam penelitian ini adalah PDRB, sedangkan variabel independen yang digunakan adalah Panjang Jalan, Fasilitas Pendidikan, Fasilitas Kesehatan, Fasilitas Listrik dan Fasilitas Perdagangan di 35 Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara simultan semua variabel berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Jawa Tengah. Variabel panjang jalan, fasilitas pendidikan, fasilitas kesehatan, fasilitas listrik dan fasilitas perdagangan berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Jawa Tengah.

Kata kunci : Pertumbuhan Ekonomi, Infrastruktur Jalan, Fasilitas Kesehatan, Fasilitas Listrik, Fasilitas Pendidikan, Fasilitas Perdagangan

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

ABSTRACT

Economic growth is one indicator to measure the success of economic development in a region. In the process of implementing economic development requires supporting facilities to support economic development in an area. This study aims to analyze the effect of infrastructure on economic growth in Central Java Province. Source of data obtained using secondary data, the analysis tool used is panel data regression analysis with fixed effect model estimation. The dependent variable used in this study is the GRDP, while the independent variables used are Road Length, Educational Facilities, Health Facilities, Electric Facilities and Trade Facilities in 35 Regencies / Cities in Central Java Province. The results of this study indicate that simultaneously all variables significantly influence economic growth in Central Java. Variable length of roads, educational facilities, health facilities, electricity facilities and trade facilities have a positive and significant effect on economic growth in Central Java.

Keywords: Economic Growth, Road Infrastructure, Health Facilities, Electric Facilities, Educational Facilities, Trade Facilities

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pembangunan dalam lingkup negara secara spasial tidak selalu berlangsung sistematis. Beberapa daerah mencapai pertumbuhan cepat, sementara beberapa daerah lain mengalami pertumbuhan yang lambat. Pembangunan adalah suatu proses multidimensional yang melibatkan berbagai perubahan-perubahan mendasar dalam struktur sosial, tingkah laku sosial, dan institusi sosial, di samping akselerasi pertumbuhan ekonomi, pemerataan ketimpangan pendapatan, serta pemberantasan kemiskinan, maka tujuan dari pembangunan itu sendiri adalah untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat (Todaro, 2007).

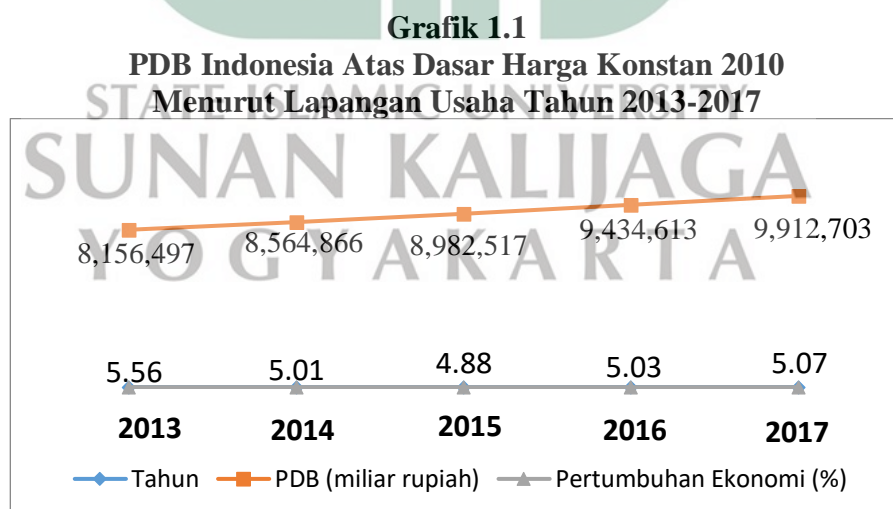
Tujuan dari pembangunan itu sendiri adalah untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat telah dinyatakan secara tegas bahwa pembangunan ekonomi merupakan salah satu bagian penting daripada pembangunan nasional secara komprehensif dengan tujuan akhir untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Sebagai upaya untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat diperlukan pertumbuhan ekonomi yang meningkat dan distribusi pendapatan yang merata (Todaro, 2007).

Menurut Badan Pusat Statistik pembangunan ekonomi memiliki peran yang sangat penting dalam peningkatan kesejahteraan masyarakat di suatu daerah. Pertumbuhan ekonomi menjadi indikator untuk melihat hasil pembangunan yang telah dilakukan dan menentukan arah pembangunan di masa yang akan

datang. Pertumbuhan ekonomi dapat dilihat dari nilai PDB (Produk Domestik Bruto) dan untuk tingkat wilayah/provinsi dapat dilihat dari nilai PDRB (Produk Domestik Regional Bruto).

PDB menurut Badan Pusat Statistik (2016) adalah jumlah nilai tambah yang dihasilkan oleh seluruh unit usaha dalam suatu negara tertentu, atau merupakan jumlah nilai barang dan jasa akhir yang dihasilkan oleh seluruh unit ekonomi. PDB atas dasar harga berlaku dapat digunakan untuk melihat pergeseran dan struktur ekonomi, sedangkan harga konstan digunakan untuk mengetahui pertumbuhan ekonomi dari tahun ke tahun. Tarigan (2012) berpendapat bahwa pertumbuhan ekonomi adalah pertambahan pendapatan masyarakat secara keseluruhan yang terjadi di wilayah tersebut, yaitu kenaikan seluruh nilai tambah yang terjadi.

Berikut ini disajikan data grafik PDB Indonesia terus mengalami kenaikan dari tahun 2013 hingga tahun 2017.



Sumber : Badan Pusat Statistik, Diolah 2019.

Tabel 1.1
Distribusi PDRB Atas Dasar Harga Berlaku
Menurut Pulau Tahun 2013-2017 (Persen)

Pulau	2013	2014	2015	2016	2017
Sumatera	23,03	23,01	22,20	22,01	21,66
Jawa	57,05	57,39	58,28	59,22	58,49
Bali dan Nusa Tenggara	2,81	2,86	3,06	3,12	3,12
Kalimantan	9,25	8,77	8,15	7,86	8,19
Sulawesi	5,49	5,65	5,90	6,04	6,12
Maluku & Papua	2,34	2,32	2,37	2,44	2,43

Sumber : Badan Pusat Statistik, Diolah 2019.

Tabel 1.1 menunjukkan dominasi Pulau Jawa dalam menyumbangkan PDRB terhadap PDB Indonesia. Dominasi mencapai lebih dari 50 persen dikarenakan ibu kota Negara Indonesia terletak di Pulau Jawa, sehingga pusat perekonomian berada di Pulau Jawa.

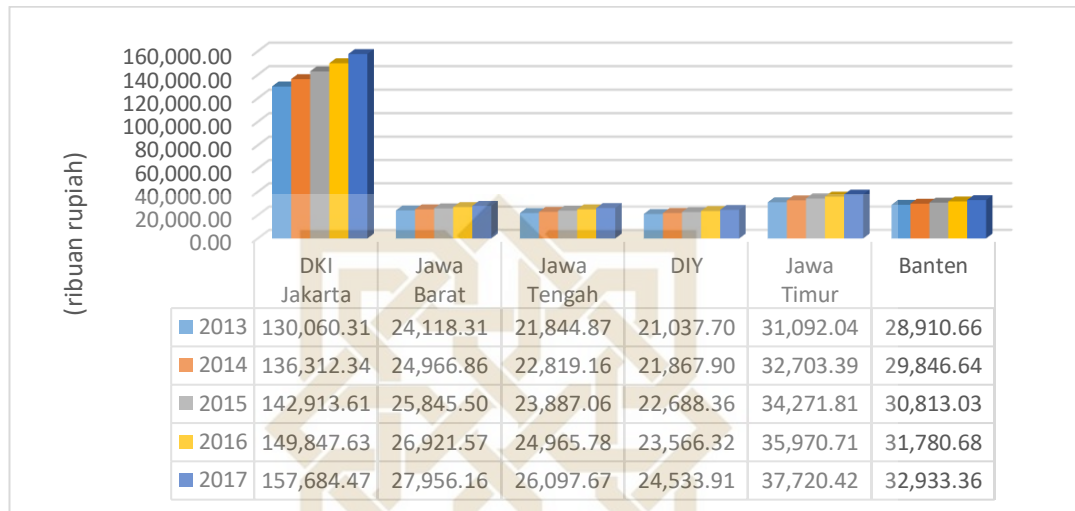
Tabel 1.2
Distribusi PDRB Atas Dasar Harga Berlaku Menurut
Provinsi di Pulau Jawa Tahun 2013-2017 (persen)

PROVINSI	2013	2014	2015	2016	2017
DKI Jakarta	16,1	16,5	17,07	17,19	17,43
Jawa Barat	13,11	12,97	13,09	13,06	12,92
Jawa Tengah	8,64	8,64	8,68	8,63	8,59
DIY	0,88	0,87	0,87	0,87	0,86
Jawa Timur	14,39	14,4	14,52	14,67	14,61
Banten	3,93	4,01	4,11	4,09	4,08

Sumber : Badan Pusat Statistik, Diolah 2019.

Tabel 1.2 menunjukkan dominasi provinsi Jawa Tengah dalam menyumbangkan PDRB terhadap PDB Indonesia. Jika dibandingkan dengan beberapa provinsi di pulau Jawa, Jawa tengah menempati posisi keempat setelah DKI Jakarta, Jawa Timur dan Jawa Barat. Distribusi PDRB Jawa Tengah cukup besar yaitu mencapai lebih dari 8 persen di setiap tahunnya.

Grafik 1.2
PDRB per Kapita Atas Dasar Harga Konstan 2010
Menurut Provinsi di Pulau Jawa Tahun 2013-2017 (Ribuan Rupiah)



Sumber : Badan Pusat Statistik, Diolah 2019

Grafik 1.2 menunjukkan bahwa PDRB per kapita Provinsi Jawa Tengah mengalami peningkatan terus menerus dari tahun 2013 hingga tahun 2017. Kuncoro (2010:224) mengatakan, untuk menghasilkan *output* (barang dan jasa) diperlukan *input* pada proses produksi, yaitu modal dan tenaga kerja. Hal ini juga dijelaskan dari persamaan teori pertumbuhan Solow yang didasarkan pada fungsi produksi Cobb-Douglas, dimana faktor produksi terdiri dari modal, tenaga kerja, dan teknologi sebagai faktor eksogen.

Basri (2002) berpendapat bahwa semakin tersedianya infrastruktur, akan merangsang pembangunan di suatu daerah. Infrastruktur memudahkan mobilitas faktor produksi, terutama penduduk; memperlancar mobilitas barang/jasa; dan tentunya memperlancar perdagangan antardaerah. Keunikan infrastruktur adalah sifat eksternalitas positif yang tinggi karena aktivitas yang dilakukan oleh satu pihak berdampak pada pihak lain sehingga mengakibatkan

kerugian (peningkatan biaya) atau keuntungan (penurunan biaya) pada pihak lain. Jika akibatnya merugikan disebut sebagai eksternalitas negatif dan jika menguntungkan disebut sebagai eksternalitas positif. Karena sifat eksternalitas positif yang tinggi, memberikan dampak terhadap infrastruktur yang dapat mendorong atau merangsang tumbuhnya sektor lain. *World Bank* dalam *World Bank Report* membagi infrastruktur ke dalam 3 (tiga) golongan yaitu:

1. Infrastruktur ekonomi antara lain telekomunikasi, air minum, sanitasi, gas, bendungan, saluran irigasi, drainase, jalan, kereta api, angkutan pelabuhan dan lapangan terbang.
2. Infrastruktur sosial antara lain sekolah, perpustakaan, rumah sakit, pusat kesehatan, tanah, museum, dan lain-lain.
3. Infrastruktur administrasi/instansi, antara lain penegak hukum, control administrasi dan koordinasi serta kebudayaan.

Infrastruktur merupakan salah satu urusan penting dalam penyelenggaraan pemerintahan daerah. Melihat pentingnya pembangunan infrastruktur, maka Undang-Undang No. 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah menempatkan urusan pekerjaan umum sebagai satu diantara enam urusan wajib yang berkaitan langsung dengan pelayanan dasar yang harus diselenggarakan oleh Pemerintah Daerah. Pemerintah Daerah diharapkan mampu melakukan pembangunan infrastruktur dengan baik sehingga akan berdampak pada kesejahteraan masyarakat di daerah maupun mendukung pembangunan nasional secara lebih luas (Undang-Undang No. 23 Tahun 2014).

Infrastruktur menjadi salah satu persoalan yang masih menjadi salah satu penghambat kemajuan Provinsi Jawa Tengah. Fakta tersebut nampak dalam statistik ditahun 2013 dimana 3,855 km jalan dalam kondisi rusak, 347,385 km dalam kondisi sedang dari total panjang jalan yang menjadi kewenangan Pemerintah Provinsi sepanjang 2.565,621 km; 240,683 m jembatan dalam kondisi rusak, 5.251,946 m dalam kondisi sedang dari total panjang jembatan 25.335 m pada tahun 2013.

Apabila dibandingkan dengan Provinsi Jawa Timur, DIY, dan Jawa Barat, maka kondisi infrastruktur di Jawa Tengah nampak tertinggal. Dalam perspektif perencanaan kebijakan, persoalan tersebut nampaknya telah mampu ditangkap dengan baik oleh Gubernur Jawa Tengah yang menjadikan infrastruktur sebagai isu strategis ketiga setelah kemiskinan, pengangguran dalam draf Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) 2013-2018 (BPS Provinsi Jawa Tengah, 2016)..

Pembangunan infrastruktur juga telah menjadi salah satu program unggulan dari 11 program unggulan yang dituangkan dalam draf tersebut. Terlebih ketika pada tahun 2014 gubernur telah menetapkan sebagai tahun infrastruktur. Tahun infrastruktur sebagai program Pemerintah Provinsi yang diharapkan akan meningkatkan kualitas infrastruktur di Jawa Tengah (BPS Provinsi Jawa Tengah, 2016).

Pembangunan infrastruktur disertai dengan peningkatan belanja untuk program dan kegiatan terkait infrastruktur. Peningkatan belanja infrastruktur pada tahun 2014 telah membawa peningkatan terhadap rasio belanja modal

Jawa Tengah menjadi 10%. Namun demikian dari peringkat secara nasional, peningkatan tersebut belum mampu menaikkan peringkat secara maksimal. Jika pada tahun 2013 Jawa Tengah menempati peringkat terendah secara nasional, di tahun 2014 rasio belanja modal Jawa Tengah menempati peringkat keempat terkecil dan masih berada di bawah rata-rata nasional sebesar 19,56%. Pada tahun 2014 alokasi anggaran untuk Program Peningkatan Jalan dan Penggantian Jembatan sebesar Rp. 534,55 miliar dan untuk Program Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dan Jembatan Rp 310,33 miliar. Peningkatan alokasi anggaran dalam rangka mendukung tahun infrastruktur masih terus dilakukan pada tahun 2015. Jika pada tahun 2014 akumulasi dari anggaran infrastruktur mencapai Rp. 1,255 triliun maka pada tahun 2015 jumlahnya mencapai Rp. 2,572 triliun dengan kata lain peningkatan lebih dari 100% (BPS Provinsi Jawa Tengah, 2016).

Hasil penelitian Canning (1999) menunjukkan bahwa transportasi, kapasitas listrik dan sambungan telepon berpengaruh positif dan signifikan terhadap *output* agregat. Variabel sambungan telepon berpengaruh paling signifikan terhadap *output* agregat dibandingkan variabel lainnya. Penelitian berikutnya yang ditulis oleh Herranz-Loncen (2008), penelitian ini berfokus pada peran infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi di Spanyol. Hasil dari penelitian tersebut menunjukkan bahwa infrastruktur transportasi kota, distribusi listrik, dan infrastruktur air berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Spanyol.

Hasil penelitian Zamzami (2014) menunjukkan lima variabel berpengaruh positif dan signifikan terhadap PDRB, yaitu panjang jalan, lahan sawah yang teririgasi, jumlah SLTA, jumlah PNS dan pengeluaran pembangunan. Empat variabel yaitu air, listrik, jumlah tempat tidur rumah sakit dan perumahan memiliki nilai koefisien positif, namun tidak signifikan. Penelitian serupa juga dilakukan oleh Supriadi (2018) dengan hasil, menunjukkan Infrastruktur jalan, listrik, dan rumah sakit berpengaruh positif dan signifikan terhadap produktivitas ekonomi di Daerah Istimewa Yogyakarta.

Penelitian yang dilakukan Maqin (2011) menunjukkan bahwa infrastruktur listrik, tenaga kerja, dan pengeluaran pembangunan mempunyai pengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi. Untuk infrastruktur jalan dan infrastruktur pendidikan memiliki hubungan yang positif namun tidak signifikan. Sedangkan infrastruktur kesehatan memiliki hubungan yang negatif dan tidak signifikan. Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan maka penulis tertarik melakukan penelitian tentang **"Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2013-2017"**

SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

B. Rumusan Masalah

Penelitian ini akan menjawab analisis pengaruh infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah tahun 2013-2017. Adapun yang menjadi rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Apakah panjang jalan berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah?
2. Apakah fasilitas pendidikan berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah?
3. Apakah fasilitas kesehatan berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah?
4. Apakah fasilitas listrik berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah?
5. Apakah fasilitas perdagangan berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah?

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah di atas, maka tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk menganalisis pengaruh panjang jalan terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah.
2. Untuk menganalisis pengaruh fasilitas pendidikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah.
3. Untuk menganalisis pengaruh fasilitas kesehatan terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah.

4. Untuk menganalisis pengaruh fasilitas listrik terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah.
5. Untuk menganalisis pengaruh fasilitas perdagangan terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah.

D. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi peneliti, penelitian ini diharapkan dapat memberikan konsep dan gagasan baru yang dihasilkan penelitian mengenai perkembangan infrastruktur
2. Bagi pemerintah, penelitian ini diharapkan dapat dijadikan sebagai referensi yang bermanfaat bagi pemerintah dalam mengambil kebijakan.
3. Bagi khasanah ilmu pengetahuan, penelitian ini diharapkan dapat meningkatkan pengembangan dan pengetahuan, khususnya mengenai infrastruktur dan pertumbuhan ekonomi.

E. Sistematika Penulisan

Dalam penelitian ini, sistematika penulisan terdiri dari 5 (lima) bab yang saling memiliki keterkaitan. Sistematika penulisan ini memberikan gambaran isi-isi bab dalam penelitian sebagai berikut :

Bab pertama merupakan pendahuluan yang berisi tema penelitian, latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian. Bab pertama ini menjelaskan mengenai pengaruh infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah dalam kurun waktu 5 tahun, yaitu tahun 2013 sampai dengan tahun 2017.

Bab kedua berisi tentang landasan teori yang berkaitan dengan permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian yaitu teori pertumbuhan ekonomi dan definisi infrastruktur. Bab ini juga menjelaskan mengenai telaah pustaka yang menjadi dasar pengembangan pengembangan hipotesis dan kerangka pemikiran.

Bab ketiga berisi tentang jenis dan sumber data, variabel penelitian, metode pengumpulan data dan metode analisis data. Pada penelitian ini menggunakan data sekunder dengan menggunakan analisis regresi data panel dengan alat analisis Eviews 8.

Bab keempat merupakan pembahasan yang berisi tentang hasil penelitian berupa analisis deskriptif serta interpretasi dari hasil yang diolah. Penjelasan dalam bab ini merupakan jawaban dari pertanyaan yang muncul dalam rumusan masalah.

Bab kelima adalah penutup yang terdiri dari kesimpulan dari hasil analisis data dan pembahasan. Bab ini juga berisi saran-saran untuk merekomendasikan kepada pihak-pihak yang terkait yang berhubungan dengan penelitian ini.

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pembahasan, maka diperoleh kesimpulan dan saran diuraikan sebagai berikut:

1. Hasil analisis menunjukkan bahwa Panjang Jalan berpengaruh positif dan signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah. Hal ini berarti, jika Panjang Jalan mengalami peningkatan, maka Pertumbuhan Ekonomi kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah akan meningkat
2. Hasil analisis menunjukkan bahwa Jumlah Fasilitas Pendidikan berpengaruh positif dan signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah. Hal ini berarti, jika Jumlah Fasilitas Pendidikan mengalami peningkatan, maka Pertumbuhan Ekonomi kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah akan meningkat.
3. Hasil analisis menunjukkan bahwa Jumlah Fasilitas Kesehatan berpengaruh positif dan signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah. Hal ini berarti, jika Jumlah Fasilitas Kesehatan mengalami peningkatan, maka Pertumbuhan Ekonomi kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah akan meningkat.
4. Hasil analisis menunjukkan bahwa Fasilitas Listrik berpengaruh positif dan signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah. Hal ini berarti, jika

Fasilitas Listrik mengalami peningkatan, maka Pertumbuhan Ekonomi kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah akan meningkat.

5. Hasil analisis menunjukkan bahwa Fasilitas Bisnis berpengaruh positif dan signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah. Hal ini berarti, jika Fasilitas Bisnis mengalami peningkatan, maka Pertumbuhan Ekonomi kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah akan meningkat.

B. Keterbatasan

Keterbatasan penelitian ini terletak pada data yang digunakan dalam penelitian bukanlah data terbaru. Data yang digunakan dalam penelitian hanya sampai tahun 2017 karena keterbatasan penyusun dan ketersediaan data untuk mendapatkan data terbaru yaitu data tahun 2018. Selain itu, alat analisis dalam penelitian ini masih menggunakan analisis data panel biasa, padahal masih banyak metode yang bisa digunakan untuk menguji data panel.

C. Saran

Dari kesimpulan di atas maka saran yang bisa diberikan oleh penulis yakni :

1. Infrastruktur jalan, pendidikan, kesehatan, listrik dan perdagangan sebagai bagian penting dalam mendorong kinerja pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah, maka diharapkan pemerintah dapat memberikan perhatian terhadap perkembangannya agar

kualitas dan kuantitasnya dapat memberikan manfaat terhadap masyarakat di Provinsi Jawa Tengah.

2. Untuk mencapai pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan, maka diperlukan kebijakan-kebijakan yang dapat mendorong agar infrastruktur dapat membantu dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi. Sehingga manfaat dari peningkatan infrastruktur itu sendiri dapat dirasakan oleh masyarakat di Provinsi Jawa Tengah, karena pertumbuhan ekonomi yang tinggi harus diimbangi dengan kesejahteraan masyarakat yang merata.
3. Bagi peneliti selanjutnya, keterbatasan peneliti dalam memperoleh data infrastruktur dan PDRB yang hanya diperoleh data pertahun saja dalam jangka waktu 5 tahun di Kabupaten/Kota Provinsi Jawa Tengah serta keterbatasan teori infrastruktur dalam ekonomi islam sehingga diharapkan penelitian selanjutnya mampu memberikan hasil penelitian yang lebih baik.

DAFTAR PUSTAKA

- Agenor., and Moreno, 2009. *Public Infrastructure and Growth : New Channels and Policy Implication*. World Bank Policy Research Working Paper Number 4064.
- Al-Qur'anulkarim. 2005. *Al-Qur'an dan Terjemahan*. Jakarta:J-ART
- Arsyad, Lincolin. 1999. *Pengantar Perencanaan dan Pembangunan Ekonomi Daerah*. Yogyakarta: BPFE.
- Asmuni. 2003. *Konsep Pembangunan Ekonomi Islam*. Al-Mawarid Edisi X
- Atmaj, Harry. 1989. *Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kota Sibolga*.
- Bafadal, Ibrahim. 2003. *Manajemen Perlengkapan Sekolah Teori dan Aplikasinya*. Jakarta : Bumi Aksara.
- Basri, F., 2002. *Perekonomian Indonesia: Tantangan dan Harapan Bagi Kebangkitan Indonesia*. Jakarta: Erlangga.
- Badan Pusat Statistik. 2014. *Jawa Tengah dalam Angka 2014*
- Badan Pusat Statistik. 2017. *Jawa Tengah dalam Angka 2017*
- Badan Pusat Statistik. 2018. *Jawa Tengah dalam Angka 2018*
- Bappenas RI. 2011. *Master Plan Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia (MP3EI) 2011-2025*. Jakarta: Bappenas.
- Boediono.1985. *Teori Pertumbuhan Ekonomi*. Yogyakarta: BPFE.
- Canning, David. 1999. *Infrastructure's Contribution to Agregat Output*. World Bank Policy Research Working Paper Number 2246.
- Deng, Xiangzheng., Jikun Huang, Scott Rozelle, & Emi Uchida. 2010. Economic Growth and the Expansion of Urban Land in China. *Urban Studies*. Vol.47(4):813-843.
- Gujarati, & Porter. 2009. *Dasar-dasar Ekonometrika*. Jakarta : Salemba Empat.
- Herranz., and Loncen. 2008. *Peran Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Spanyol*.

- Ikhsan. 2004. *Hubungan Antara Infrastruktur dengan Pertumbuhan Ekonomi dan Pembangunan*. LPEM, Jakarta.
- Kuncoro, Mudrajad. 2010. *Masalah, Kebijakan dan Politik Ekonomika Pembangunan*. Jakarta: Erlangga
- Martono, Nanang. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: PT Raya Grafindo Persada.
- Maqin, Abdul, 2011. Pengaruh Kondisi Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Jawa Barat, *Fakultas Ekonomi Universitas Pasundan*, Bandung.
- Mulyasa, E. 2002. *Manajemen Berbasis Sekolah*. Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Nurmadimah, F. 2012. Analisis Pemilihan Proyek Pengembangan Bandara UPT dengan Skema KPS. *Tesis*. Fakultas Teknik, Departemen Teknik Sipil, Universitas Indonesia.
- Prasetyo, Rindang Bangun dan Firdaus Muhammad, 2009. Pengaruh Infrastruktur Pada Pertumbuhan Ekonomi Wilayah Indonesia, *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Manajemen Institut Pertanian Bogor*, Bogor.
- Sugiyono. 2017. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta, CV.
- Sukirno, Sadono. 2006. *Beberapa Aspek Dalam Pembangunan Daerah*. Jakarta: Lembaga Penerbitan Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Sukirno, Sadono. 2004. *Makroekonomi Teori Pengantar*. Jakarta: PT RajaGrafindo Persada.
- Supriadi, Ayudhita. 2018. Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Semarang: Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Diponegoro Semarang
- Siregar, Syofian, 2014. *Metode Penelitian Kuantitatif (Dilengkapi dengan Perbandingan Perhitungan Manual & SPSS)*, Edisi 2, Kencana Prenadamedia Group, Jakarta.
- Srinivasu., and Srinivasa. 2013. *Infrastructure Development and Economic growth: Prospects and Perspective*. India. *Jurnal*
- Tarigan, R. 2012. *Ekonomi Regional: Teori dan Aplikasi*. Bumi Aksara: Jakarta
- Tulus T.H. Tambunan. 2003. *Perekonomian Indonesia*. Ghalia Indonesia. Jakarta
- The World Bank. 1994. *World Development Report: Infrastructure for Development*. Oxford University Press, New York.

- Todaro, Michael P. 2007. *Pembangunan Ekonomi di Dunia Ketiga*. Jakarta: Erlangga.
- Wahyuni, Krismanti. 2009. *Analisis Pengaruh Infrastruktur Ekonomi dan Sosial Terhadap Produktivitas Ekonomi di Indonesia*. Bogor : Fakultas Ekonomi dan Manajemen. Institut Pertanian Bogor.
- Warsilan, Akhmad. 2015. *Peranan Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Implikasi Kebijakan Pembangunan di Kota Samarinda*. MIMBAR, Vol.31, No.2
- Wijaya, M. Farid. 1990. *Ekonomika Makro*. Yogyakarta: BPFE.
- Widarjono, Agus. 2012. *Ekonometrika*. Yogyakarta: Ekonisia UII.
- Wulandari, Meta. 2015. Analisis Pengaruh Investasi Infrastruktur Publik terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Aceh. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Publik* Vol.2
- Wylie, P.J. 1996. Infrastructure and Canadian Economic Growth 1946-1991. *Canadian Journal of Economics, Canadian Economics Association, Vol.29*.
- Zamzami, F. 2014. *Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap PDRB Jawa Tengah Tahun 2008-2012*. Semarang: Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Diponegoro Semarang.