

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR  
MODAL (STUDI KASUS SEKTOR PERUSAHAAN TRANSPORTASI  
YANG TERDAFTAR DI INDEKS SAHAM SYARIAH INDONESIA  
(ISSI) PERIODE 2016 – 2018)**



**SKRIPSI**

**DIAJUKAN KEPADA FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA  
SEBAGAI SALAH SATU SYARAT MEMPEROLEH GELAR SARJANA  
STRATA SATU DALAM ILMU EKONOMI ISLAM**

**DISUSUN OLEH :**

**STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA**

**MIRTA ASYHARA  
NIM. 17108030037**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN KEUANGAN SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA  
2021**

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR  
MODAL (STUDI KASUS SEKTOR PERUSAHAAN TRANSPORTASI  
YANG TERDAFTAR DI INDEKS SAHAM SYARIAH INDONESIA  
(ISSI) PERIODE 2016 – 2018)**



**SKRIPSI**

**DIAJUKAN KEPADA FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA  
SEBAGAI SALAH SATU SYARAT MEMPEROLEH GELAR SARJANA  
STRATA SATU DALAM ILMU EKONOMI ISLAM**

**DISUSUN OLEH :**

**MIRTA ASYHARA**  
**NIM. 17108030037**

**DOSEN PEMBIMBING :**  
**MUHFIATUN, S.E.I., M.E.I**  
**NIP. 19890919 201503 2 009**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN KEUANGAN SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA  
2021**



KEMENTERIAN AGAMA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
Jl. Marsda Adisucipto Telp. (0274) 550821, 512474 Fax. (0274) 586117 Yogyakarta 55281

## PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nomor : B-560/Un.02/DEB/PP.00.9/06/2021

Tugas Akhir dengan judul : ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL (STUDI KASUS PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI INDEKS SAHAM SYARIAH PERIODE 2016 - 2018 )

yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : MIRTA ASYHARA  
Nomor Induk Mahasiswa : 17108030037  
Telah diujikan pada : Jumat, 11 Juni 2021  
Nilai ujian Tugas Akhir : A-

dinyatakan telah diterima oleh Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta

### TIM UJIAN TUGAS AKHIR



Ketua Sidang  
Muhfiatun, S.E.I., M.E.I.  
SIGNED

Valid ID: 60d17ea7949b1



Penguji I  
Dr. Darmawan, SPd.,MAB  
SIGNED

Valid ID: 60d00c094b76d



Penguji II  
Furqonul Haq, S.E.I.,M.E.I  
SIGNED

Valid ID: 60d02fa9514ec



Yogyakarta, 11 Juni 2021  
UIN Sunan Kalijaga  
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam  
Dr. Afdawaiza, S.Ag., M.Ag.  
SIGNED

Valid ID: 60d3fa69d91e1

## SURAT PERSETUJUAN SKRIPSI

Hal : Skripsi Saudari Mirta Asyhara  
Kepada  
Yth. Bapak Dekan Ekonomi dan Bisnis Islam  
UIN Sunan Kalijaga  
Yogyakarta

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Setelah membaca, meneliti, menyediakan petunjuk dan mengoreksi serta mengadakan perbaikan seperlunya, maka kami selaku pembimbing berpendapat bahwa skripsi saudara:

Nama : Mirta Asyhara

NIM : 17108030037

Judul Skripsi : “Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Struktur Modal (studi kasus sektor perusahaan transportasi yang terdaftar di indeks saham syariah indonesia (ISSI) periode 2016 – 2018).”

Sudah dapat diajukan kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Jurusan/Program Studi Manajemen Keuangan Syariah UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Srata Satu dalam Ilmu Ekonomi Islam.

Dengan ini kami mengharapkan agar skripsi saudara tersebut dapat segera dimunaqasyahkan. Untuk itu kami ucapkan terima kasih.

*Wasalamualaikum Wr. Wb.*

Yogyakarta, 7 April 2021  
**Pembimbing**

STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

**MUHFIATUN, S.E.I., M.E.I**  
**NIP. 19890919 201503 2 009**

**HALAMAN PERSETUJIAN PUBLIKASI UNTUK KEPENTINGAN  
AKADEMIK**

Sebagai civitas akademik UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

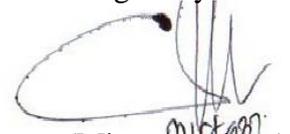
Nama : Mirta Asyhara  
NIM : 17108030037  
Program Studi : Manajemen Keuangan Syariah  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam  
Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, penulisan menyetujui untuk memberikan kepada UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*non-exclusive royalty free right*) atas karya ilmiah yang saya berjudul: **“ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL (studi kasus sektor perusahaan transportasi yang terdaftar di indeks saham syariah indonesia (ISSI) periode 2016 – 2018).”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalty Noneksklusif ini, UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Yogyakarta  
7 April 2021  
Yang menyatakan

  
(Mirta Asyhara)

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Mirta Asyhara

NIM : 17108030037

Prodi : Manajemen Keuangan Syariah

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Struktur Modal (studi kasus sektor perusahaan transportasi yang terdaftar di indeks saham syariah indonesia (ISSI) periode 2016 – 2018).”

Adalah benar-benar merupakan hasil karya penyusunan sendiri, bukan duplikasi atau saduran dari karya orang lain kecuali pada bagian yang telah dirujuk dan disebut dalam *body note* dan daftar pustaka. Apabila peneli apabila dilain waktu terbukti ada penyimpangan dalam karya ini, maka tanggung jawab sepenuhnya ada pada penyusunan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat agar dapat di maklumi.

STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

Yogyakarta, 7 Januari 2021

Penyusun,



**Mirta Asyhara**  
**17108030037**

## HALAMAN MOTTO

“ Sampai Kapanpun Allah Tak Akan mMeninggalkan Kita “

“ Sesungguhnya bukan mata kepala yang buta, tapi yang buta ialah mata hati  
yang di dalam dada “

“ Dan apa saja yang diberikan kepada kamu, maka itu adalah kenikmatan  
hidup duniawi dan perhiasannya, sedang apa sisi Allah adalah lebih baik dan  
lebih kekal. Apakah kamu tidak memahaminya? “

( Al-Qashas : 60 )



## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

**Dengan penuh syukur serta panjatkan kepada Allah SWT**

**Alhamdulillahirobbil'alamiin**

**Karya tulis ini saya persembahkan kepada:**

**Ayah dan Ibu Tercinta**

**( Alm. Syahri dan Suparmi )**

**Kakak Tercinta**

**Ricka Oktarya**

**Dwi Jayanti**

**Murti Asyhari**

**Serta kepada almamater kebanggaan**

**Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam**

**UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta**

**Terimakasih atas doa, dukungan dan motivasi diberikan**

**Semoga Allah SWT membalas semua kebaikan yang diberikan.**

## PEDOMAN TRANSLITERASI

Transliterasi kata-kata Arab yang mengenakan dalam penyusunan skripsi ini berpedoman pada Surat Keputusan Bersama Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor: 158/1987 dan 0543b/U/1987.

### A. Konsonan Tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
ا	Alif	Tidak dilambangkan	Tidak dilambangkan
ب	Ba <sup>ʿ</sup>	B	Be
ت	Ta <sup>ʿ</sup>	T	Te
ث	Sa <sup>ʿ</sup>	Ś	Es (dengan titik di atas)
ج	Jim	J	Je
ح	Ha <sup>ʿ</sup>	H	Ha (dengan titik di bawah)
خ	Kha <sup>ʿ</sup>	Kh	Ka dan ha
د	Dal	D	De
ذ	DZal	Z	Zet
ز	Ra <sup>ʿ</sup>	R	Er
س	Zai	Z	Zet
سین	Sin	S	Es
سین	Syin	Sy	Es dan ye
ش	Shad	Sh	Es (dengan titik di bawah)
ض	Dad	Dh	De (dengan titik di bawah)
ط	Ta <sup>ʿ</sup>	Th	Te (dengan titik di bawah)
ظ	Dza <sup>ʿ</sup>	Zh	Zet (dengan titik di bawah)
ع	ʿAin	ʿ	Koma terbalik di atas
غ	Gain	Gh	Ge dan ha
ف	Fa <sup>ʿ</sup>	F	Ef

ق	Qaf	Q	Ki
ك	Kaf	K	Ka
ل	Lam	L	El
و	Min	M	Em
ن	Nun	N	En
و	Wawu	W	We
هـ	Ha"	H	Ha
ء	Hamzah	”	Apostref
ي	Ya"	Y	Ye

### B. Konsonan Rangkap karena Syaddah Ditulis Rangkap

يُتَعَدَّد	Ditulis	<i>Muta'addidah</i>
عَدَّة	Ditulis	<i>'iddah</i>

### C. Tā' marbūṭah

Semua *tā' marbūṭah* ditulis dengan *h*, baik berada pada akhir kata tunggal ataupun berada di tengah penggabungan kata (kata yang diikuti oleh kata *sandang* “al”). Ketentuan ini tidak diperlukan bagi kata-kata Arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti *shalat*, *zakat*, dan sebagainya kecuali dikehendaki kata aslinya.

حِكْمَةٌ	Ditulis	<i>Hikmah</i>
عِلْمَةٌ	Ditulis	<i>'illah</i>
كِرَامَةُ الْأَوْلِيَاءِ	Ditulis	<i>Karamah al auliya'</i>

### D. Vokal Pendek dan Penerapannya

--- َ ---	Fathah	Ditulis	A
--- ِ ---	Kasrah	Ditulis	I
--- ُ ---	Dammah	Ditulis	U
نَاعِم	Fathh	Ditulis	<i>Fa'ala</i>
ذِكْر	Kasrah	Ditulis	<i>Zukira</i>
يَرْهَبُ	Dammah	Ditulis	<i>Yazhabu</i>



## I. Penulisan Kata-kata dalam

Ditulis menurut penulisannya

ذوى الفروض أهل السنّة	Ditulis ditulis	<i>ḏawī al-furūd</i> <i>ahl as-sunnah</i>
--------------------------	--------------------	--



## KATA PENGANTAR

*Alhamdulillah* rabbil ‘*alamin*, Puji syukur kehadiran Allah Swt yang telah memberikan rahmat beserta karuniannya, sehingga penulis mampu menyelesaikan penelitian skripsi ini. Sholawat serta salam tak lupa penulis haturkan kepada panutan kita, Nabi Muhammad Saw, yang senantiasa kita tunggu syafaatnya di *yaumul qiyamah nanti*.

Penelitian skripsi ini merupakan tugas akhir dari proses perkuliahan yang penulis tempuh dalam program studi Manajemen Keuangan Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta. Selama proses penyelesaian tugas akhir yang insyaAllah cukup panjang ini tentunya saya penulis banyak menemui berbagai hal yang menghambat jalannya penelitian. Namun, Berkat do’a, dukungan, dan dorongan beberapa pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung, penelitian skripsi ini dapat terselesaikan.

Untuk itu, dengan segala ketentuan kerendahan hati penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada :

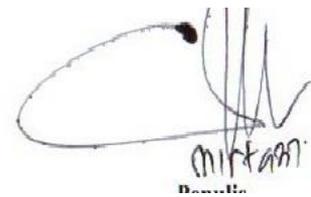
1. Bapak Prof. Dr. Phil. Al Makin, S.Ag., M.A selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Afdawaiza, S.Ag., M.Ag selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.
3. Bapak Dr. M. Yazid Afandi., M,Ag Selaku Ketua Program Studi Manajemen Keuangan Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.

4. Bapak Dr. Darmawan, SPd., MAB selaku Dosen Pembimbing Akademik Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.
5. Ibu Mufhiatun, S.E.I., M.E.I selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah membimbing, mengarahkan, menyediakan kritik dan saran serta motivasi dalam menyempurnakan skripsi ini sampai selesai.
6. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta yang senantiasa dengan ikhlas membangikan pengetahuan dan wawasannya kepada penulis selama masa perkuliahan.
7. Seluruh pegawai dan staff tata usaha Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.
8. Alm. Ayahanda Syahri dan Ibunda Suparmi, Serta Kakak saya Ricka Oktarya, Dwi Jayanti dan Murti Asyhari yang tak pernah lelah mendoakan serta memberikan dukungan terhadap penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Keluarga Besar Alm. Ayahanda dan Keluarga Besar Ibunda Suparmi yang mendoakan dan mendukung penulis selama masa penyusunan skripsi.
10. Keluarga besar SPBU Maguwoharjo Mas Anang, Mas Riva, Mas Rio, Mas Bagas, Mas Doni dan Mas Deni yang menjadi teman kerja selama penulis bekerja dan selalu memberikan dukungan dan doa terhadap penulis dalam menyelesaikan penelitian Skripsi.
11. Seluruh teman-teman Prodi Manajemen Keuangan Syariah 2017 khususnya untuk Delina Restiana, Fitri Aliyah, Yunita Sari dan Ajura

Shaivira Asri, Nur Aspiantusi yang senantiasa berbagi kebahagiaan, dan menjadi partner terbaik selama 3 tahun lebih ini.

Semoga Allah Swt memberikan barakah atas semua yang telah diberikan dan diberi balasan melebihi apa yang telah diberikan. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penyusun khususnya serta bagi para pembaca pada umumnya. Amin.

Yogyakarta, April 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mirta Asyhara', with a large, stylized flourish above the name.

Mirta Asyhara



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	ii
<b>HALAMAN SURAT PERSETUJUAN SKRIPSI</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERSETUJIAN PUBLIKASI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK</b> .....	iv
<b>HALAMAN SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI</b> .....	v
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	vi
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	vii
<b>PEDOMAN TRANSLITERASI</b> .....	viii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xviii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xix
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xx
<b>ABSTRAK</b> .....	xxi
<b>ABSTRACT</b> .....	xxii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian .....	9
E. Sistematika Pembahasan.....	11
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....	13
A. Pengertian Modal .....	13
1. Struktur Modal .....	13
2. Teori Struktur Modal.....	14
B. Debt to Equity Ratio (DER).....	16
C. Faktor-faktor yang mempengaruhi struktur modal.....	16
1. Struktur Aset ( <i>Aset Structure</i> ).....	17
2. Pertumbuhan Perusahaan .....	17

3.	Ukuran Perusahaan.....	18
4.	Likuiditas ( Current Ratio ).....	19
5.	Profitabilitas ( ROA ).....	20
D.	Penelitian Terdahulu .....	21
E.	Pengembangan Hipotesis .....	23
F.	Kerangka Pemikiran .....	28
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>29</b>
A.	Jenis Penelitian .....	29
B.	Tempat dan Waktu Penelitian.....	29
C.	Populasi dan Sampel.....	30
1.	Populasi.....	30
2.	Sampel Penelitian.....	31
D.	Definisi Operasional .....	33
1.	Variabel Terikat ( Dependent Variable ).....	33
2.	Variabel Bebas ( Independent Variable ).....	33
E.	Metode Pengumpulan data.....	35
F.	Teknik Analisis Data .....	36
1.	Analisis Deskriptif .....	36
2.	Uji Asumsi Klasik.....	36
3.	Analisis Regresi Linear Berganda.....	40
G.	Pengujian Hipotesis .....	41
1.	Uji Pengaruh Serempak ( Uji Statistik F).....	41
2.	Uji Pengujian Parsial ( Uji Statistik t).....	42
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>44</b>
A.	Hasil Penelitian .....	44
1.	Deskripsi Perusahaan Sampel .....	44
2.	Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	45
3.	Hasil Uji Asumsi Klasik .....	48
4.	Analisis Regresi Linear Berganda.....	52
5.	Hasil Uji Hipotesis .....	54
6.	Hasil Pengujian Hipotesis .....	55

B.	Interpretasi dan Pembahasan Hasil .....	58
1.	Pengaruh Struktur Aset Terhadap Struktur Modal ( DER).....	58
2.	Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal (DER) .....	59
3.	Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Struktur Modal (DER) .....	60
4.	Pengaruh Likuiditas Terhadap Struktur Modal (DER) .....	61
5.	Pengaruh Profitabilitas Terhadap Struktur Modal (DER).....	62
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>63</b>
A.	Kesimpulan .....	63
B.	Saran .....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>66</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>xxiii</b>
<b>CURRICULUM VITAE .....</b>		<b>xxxiii</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 : Pertumbuhan Sektor Transportasi .....	2
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran .....	28
Gambar 4.1 : Hasil Uji Normalitas.....	47



## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 : Populasi Perusahaan.....	30
Tabel 3.2 : Sampel Perusahaan.....	32
Tabel 4.1 : Daftar Perusahaan Sampel Penelitian .....	44
Tabel 4.2 : Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	45
Tabel 4.3 : Hasil Uji Multikolinieritas .....	49
Tabel 4.4 : Hasil Uji Autokorelasi.....	50
Tabel 4.5 : Hasil Uji Glejser.....	52
Tabel 4.6 : Hasil Analisis Regresi Berganda.....	53
Tabel 4.7 : Hasil Koefisien determinasi ( $R^2$ ) .....	55
Tabel 4.8 : Hasil Uji t.....	56
Tabel 4.9 : Hasil Uji f .....	57

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Daftar Perusahaan Sektor Transportasi yang Terdaftar di Indeks Sahama Syariah Indonesia tahun 2016-2018 .....	xxiii
Lampiran 2 : Daftar Perusahaan Sektor Transportasi yang Menjadi Sampel di Indeks Saham Syariah Indonesia Tahun 2016-2018 .....	xxv
Lampiran 3 : Tabulasi Data .....	xxvi
Lampiran 4 : Hasil Olah Data .....	xxviii



STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi struktur modal pada sektor transportasi yang terdaftar di Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) periode 2016-2018. Terdapat lima rasio yang dapat digunakan untuk menentukan struktur modal yaitu Struktur Aset, Pertumbuhan Perusahaan, Ukuran Perusahaan, *Current Ratio*, *Return On Asset*

Teknik pengambilan dengan menggunakan *purposive sampling* dan banyaknya sampel kriteria sebanyak 14 perusahaan di perusahaan Sektor Transportasi di Index Saham Syariah Indonesia pada tahun 2016 – 2018 maka data penelitian di peroleh sebanyak 42 data pengamatan.

Hasil pengujian Statistik menunjukkan bahwa variabel independen yaitu Pertumbuhan perusahaan berpengaruh terhadap struktur modal (DER) pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di ISSI pada tahun 2016-2018. Sedangkan struktur aset, ukuran perusahaan, likuiditas dan profitabilitas tidak berpengaruh terhadap struktur modal (DER) pada perusahaan sektor transportasi di ISSI pada tahun 2016-2018. Hasil pengujian secara serempak (Uji F) menunjukkan bahwa struktur aset, pertumbuhan perusahaan, ukuran perusahaan, likuiditas, profitabilitas berpengaruh signifikan terhadap struktur modal (DER) pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di ISSI Pada tahun 2016-2018.

**Kata Kunci** : Struktur Modal (DER), Struktur Aset, Pertumbuhan Aset, Ukuran Perusahaan, Likuiditas, Profitabilitas (ROA).

STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

## **ABSTRACT**

*This study aims to analyze the factors that affect the capital structure of the transportation sector listed on the Indonesian Sharia Stock Index (ISSI) for the 2016-2018 period. There are five ratios that can be used to determine the capital structure, namely Asset Structure, Company Growth, Company Size, Current Ratio, Return On Asset.*

*The technique of taking by using purposive sampling and the number of sample criteria as many as 14 companies in the Transportation Sector companies in the Indonesian Sharia Stock Index in 2016 - 2018, the research data was obtained as much as 42 observation data.*

*The results of statistical examiners show that the independent variable, namely company growth, has an effect on the capital structure (DER) of the transportation sector companies listed on the ISSI in 2016-2018. Meanwhile, the asset structure, company size, liquidity and profitability have no effect on the capital structure (DER) of the transportation sector companies in ISSI in 2016-2018. The test results simultaneously (Test F) show that asset structure, company growth, company size, liquidity, profitability have a significant effect on the capital structure (DER) of transportation sector companies listed in ISSI in 2016-2018.*

**Keywords :** *Capital Structure (DER), Asset Structure, Asset Growth, Company Size, Liquidity, Profitability (ROA).*

STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

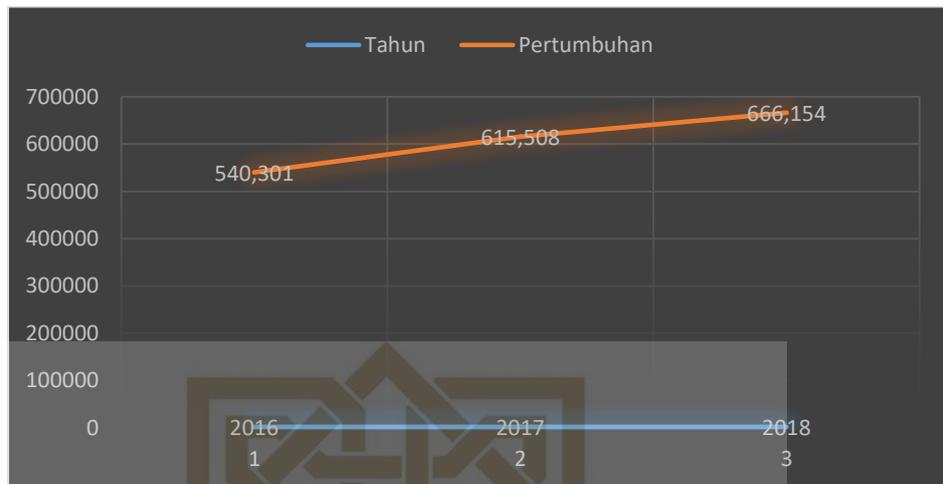
# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Persaingan global khususnya di Indonesia semakin pesat, dimana antar sektor meningkat cukup tajam (Jenni, 2018). Perkembangan sektor industri dan jasa yang kompetitif serta dinamis menuntut perusahaan untuk melakukan orientasi dalam persaingan. Transportasi merupakan jasa pelayanan yang dibutuhkan untuk membantu sektor lain (sektor pertanian, sektor pendisturian, sektor pertambangan, sektor perdagangan), oleh karena itu transportasi disebut permintaan turunan (Raharjo, 2010).

Perkembangan pasar modal dan pertumbuhan ekonomi Indonesia, hal ini juga akan berdampak pada semakin ketatnya persaingan niaga di sektor transportasi, Indonesia menyambut investor untuk melakukan kegiatan perdagangan antar berbagai daerah di tanah air. Industri transportasi merupakan salah satu industri yang paling diminati oleh investor (Jenni, 2018). Hal tersebut dibuktikan dengan grafik pertumbuhan sektor transportasi tahun 2016 – 2018.



Gambar 1.1 Pertumbuhan Sektor Transportasi

Sumber data diolah

Badan Pusat Statistik (BPS) mencatat kontribusi transportasi pada tahun 2018 dengan total 666,154 triliun rupiah atau meningkat Rp. 50,646 triliun (14,16%), Dibandingkan kontribusi pada tahun 2017 dengan 615, 508 triliun rupiah dengan nilai sebesar 9,17 triliun (8,23%). Sedangkan pada tahun 2016 kontribusi transportasi dengan 540,301 triliun rupiah atau Rp. 75,207 triliun rupiah (12,89%). Kontribusi transportasi terhadap Produk Domestik Bruto (PDB) tahun 2018 sebesar 666,134 triliun dimana wilayah usaha transportasi menggambarkan sektor logistik yang meliputi angkutan dari masing-masing moda transportasi yaitu kereta api, darat dan laut. Menurut Setijadi dalam Indonesia supply chain (SCI) Jakarta Kamis, (19/-03) 2019 mengatakan transportasi di Indonesia akan tumbuh sebesar 11,15% pada tahun 2019. Meski transportasi darat memberikan kontribusi terbesar diharapkan memiliki pertumbuhan tertinggi pada tahun 2019.

Perusahaan berkomitmen untuk berinovasi dan mengambil kebijakan untuk menjalankan bisnis sesuai kebutuhan pangsa pasar, serta mencari peluang dan praktik manajemen yang baik untuk bertahan dan memenangkan persaingan yang kompetitif (Jenni, 2018). Kebijakan pembiayaan merupakan salah satu muatan penting yang harus diperhatikan perusahaan untuk memenangkan persaingan dan pengadaan modal, hal ini merupakan isu penting bagi perusahaan. Kebijakan pendanaan yang diterapkan perusahaan transportasi harus mampu memenangkan persaingan (Rahman, 2013). Oleh karena itu, manajer keuangan lebih mempertimbangkan dengan cermat sumber dana yang mereka pilih dan menyesuaikan keadaan keuangan perusahaan (Katti, 2020).

Menurut Ogolmagai (2013) menyatakan bahwa struktur modal harus diperkuat dari perspektif sumber pendanaan perusahaan. Jika dana perusahaan untuk mendanai kegiatan jangka pendek, yang terbaik adalah memperoleh dana dari pengeluaran jangka pendek, dan jika kegiatan jangka panjang akan didanai, maka yang terbaik adalah memperoleh dana dari pengeluaran jangka panjang (Umboh, 2012). Sumber dana perusahaan dapat diperoleh dari sumber internal dan eksternal perusahaan, dan kedua sumber pendanaan tersebut akan menjadi struktur modal perusahaan (Hidayat, 2013).

Struktur Modal adalah keseimbangan atau perbandingan antara modal asing dan modal sendiri (Kusuma, 2005). Modal asing diartikan sebagai hutang jangka pendek maupun dalam jangka panjang. Sedangkan modal sendiri dapat dibagi menjadi laba ditahan atau dimasukkan dalam kepemilikan perusahaan

(Jenni, 2018). Struktur modal juga dapat diartikan sebagai keseimbangan antara jangka panjang dan modal sendiri (Riyanto, 2011 : 216).

Modal digunakan untuk menjelaskan bagaimana perilaku pembiayaan perusahaan. Teori yang menjelaskan hal tersebut antara lain *teori trade-off statik*, dimana ukuran modal merupakan faktor utama perusahaan, karena struktur modal yang baik buruknya akan mempengaruhi keuangan perusahaan dan diantaranya akan mempengaruhi status keuangan perusahaan (Hidayat, 2013). Jika perusahaan dengan struktur modal menggunakan dana eksternal (yaitu hutang yang sangat besar) maka risiko gagal bayar akan meningkat. Hutang yang berlebihan akan menghambat perusahaan berkembang dan membuat pemegang saham berpikir dua kali saat menanamkan modalnya pada perusahaan tersebut.

Struktur modal memaksimalkan nilai perusahaan atau harga saham merupakan struktur modal terbaik (Sianipar, 2017). Struktur modal dipengaruhi oleh banyak faktor. Menurut Yovin dan Suryantini (2012) faktor- faktor yang mempengaruhi struktur modal antara lain tingkat penjualan, struktur aset, tingkat pertumbuhan perusahaan, profitabilitas, likuiditas, ukuran perusahaan dan makroekonomi. Beberapa faktor yang mempengaruhi struktur modal yang dilakukan penelitian ini antara lain struktur aset, pertumbuhan aset, ukuran perusahaan, likuiditas dan profitabilitas (ROA).

Struktur aset yaitu salah satu struktur yang mempengaruhi struktur modal dan memiliki total aset dengan cara membandingkan aset tetap dengan total aset. Menurut Utama, (2014) bahwa struktur aset berpengaruh terhadap struktur modal. Struktur aset membutuhkan keseimbangan antara manfaat dan biaya yang digunakan perusahaan untuk membayar hutang. Apabila tingkat struktur aset perusahaan tinggi maka akan berdampak positif pada struktur modal.

Pertumbuhan perusahaan meningkatkan skala perusahaan dengan meningkatkan asetnya. Perusahaan dengan nilai pertumbuhan yang tinggi akan melakukan investasi pada berbagai proyek pembiayaan internal dan eksternal (Yusrianti, 2013). Pasalnya, perusahaan dengan tingkat pertumbuhan tinggi akan membuat peminat perusahaan menerbitkan obligasi. Menurut teori *Pecking order theory*, perusahaan lebih memilih sumber dana utang karena dianggap lebih aman daripada ekuitas baru yang merupakan sumber permintaan investasi (Erkaningrum, 2002).

Ukuran Perusahaan (size) yaitu salah satu faktor yang harus diperhatikan dalam pengambilan keputusan terhadap struktur modal. Perusahaan besar memiliki banyak kebutuhan finansial yang besar untuk mendanai aktivitas dan kesalahan perusahaan, cara lain untuk memenuhi kebutuhan pendanaan adalah dengan menggunakan hutang (Ratnawati dan hutasuhut, 2014). Perusahaan besar juga memiliki risiko yang lebih rendah dan profitabilitas yang rendah dapat mengakibatkan kebangkrutan dibandingkan perusahaan kecil, sehingga teori *trade-off* adalah bahwa semakin besar perusahaan, perusahaan dapat

menggunakan hutang Hidayat (2013) Sehingga, Ukuran perusahaan secara langsung mempengaruhi kebijakan struktur modal perusahaan. Menurut Santoso (2016) Ukuran Perusahaan memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap Struktur Modal.

Likuiditas adalah rasio untuk mengukur bagaimana kemampuan perusahaan untuk membayar hutang jangka pendek yang telah jatuh tempo (Purba, 2015). Perusahaan yang dapat melunasi hutang dengan segera akan mendapatkan kepercayaan dari kreditur dan dapat mengeluarkan hutang dalam jumlah besar. Perusahaan harus meningkatkan kemampuan dalam memenuhi kewajiban jangka pendek dalam kemampuan perusahaan beroperasi. Tingkat likuiditas sangat mempengaruhi peningkatan kepercayaan pada perusahaan, sehingga jumlah dana eksternal memiliki pertumbuhan yang baik pada rasio struktur modal perusahaan (Farisa, 2019).

Profitabilitas adalah suatu indikator dalam keberhasilan suatu perusahaan dalam menghasilkan laba. Semakin tinggi nilai laba, semakin tinggi pula kemampuan profitabilitas. Jika perusahaan memperoleh laba yang lebih besar maka perusahaan akan menghasilkan laba dari pemegang saham (Setiawati, 2017). Profitabilitas merupakan rasio yang mengukur kemampuan perusahaan untuk mendapatkan keuntungan yang dapat digunakan pemegang saham perusahaan (Adam, 2015). Menurut Kasir (2009) dalam rangka mensejahterakan *stakeholder*, maka perusahaan dapat lebih mudah terpenuhi, apabila perusahaan memperoleh laba dan fleksibel untuk mengungkapkan tanggung jawab kepada *stakeholder*.

Tidak hanya faktor-faktor di atas, ada banyak faktor-faktor yang akan mempengaruhi penentuan struktur modal. Hal ini, penting mengetahui bagaimana faktor-faktor tersebut mempengaruhi struktur modal, terutama faktor internal, karena faktor tersebut dapat dikendalikan oleh manajemen. Identifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi struktur modal (Widyaningrum, 2015). Terdapat ketidakkonsistenan data antara variabel independen dengan variabel dependen yaitu struktur modal yang direpresentasikan oleh kewajiban ekuitas. Menurut Jenni (2018) hal ini juga menunjukkan bahwa struktur aset, pertumbuhan perusahaan, ukuran perusahaan, current ratio dan return on asset semuanya berpengaruh terhadap struktur modal. Hasil pengujian berganda menunjukkan bahwa struktur aset, pertumbuhan perusahaan dan ukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap tingkat struktur modal selama periode 2012-2016. Sementara itu, current ratio dan return on asset tidak memberikan pengaruh signifikan terhadap struktur modal perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI tahun 2012-2016.

Menurut Worokinasih (2018) ISSI adalah indeks saham yang mencerminkan keseluruhan saham syariah yang tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI). ISSI digunakan sebagai indikator utama yang dapat menggambarkan kinerja seluruh saham syariah sehingga banyak faktor yang dapat mempengaruhi pergerakannya. Dapat ditentukan bahwa perusahaan yang terdaftar di ISSI memiliki kegiatan usaha yang tidak bertentangan dengan prinsip hukum syariah, sehingga kemungkinan besar terdapat banyak investor

muslim atau kepentingan bisnis yang terkait dengan bisnis perusahaan (Ranti Puspita Sari, 2017).

Sektor transportasi digunakan dalam penelitian ini karena sangat sedikit peneliti yang menggunakan sektor transportasi. Perkembangan transportasi yang semakin meningkat setiap tahunnya, bahkan banyak investor dalam dan luar negeri yang tertarik dengan sektor transportasi. Berdasarkan latar belakang penulis maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian yang diberi judul **“ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL (studi kasus sektor perusahaan transportasi yang terdaftar di indeks saham syariah indonesia (ISSI) periode 2016 – 2018)”**.

#### **B. Rumusan Masalah**

1. Bagaimana pengaruh struktur aset terhadap struktur modal pada sektor Transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2018 ?
2. Bagaimana pengaruh pertumbuhan perusahaan terhadap struktur modal pada sektor Transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2018 ?
3. Bagaimana pengaruh ukuran perusahaan terhadap struktur modal pada sektor Transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2018 ?
4. Bagaimana Pengaruh likuiditas (*current ratio*) terhadap struktur modal pada sektor Transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2018 ?

5. Bagaimana pengaruh Profitabilitas (*return on asset*) terhadap struktur modal pada sektor Transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2018 ?

### C. Tujuan Penelitian

1. Untuk Menganalisis pengaruh struktur aset terhadap struktur modal pada sektor Transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2018.
2. Untuk Menganalisis pertumbuhan perusahaan terhadap struktur modal pada sektor Transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2018.
3. Untuk Menganalisis pengaruh ukuran perusahaan terhadap struktur modal pada sektor Transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2018.
4. Untuk Menganalisis Pengaruh likuiditas (*current ratio*) terhadap struktur modal pada sektor Transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2018.
5. Untuk Menganalisis pengaruh Profitabilitas (*return on asset*) terhadap struktur modal pada sektor Transportasi yang terdaftar di ISSI periode 2016-2018.

### D. Manfaat Penelitian

1. Bagi Akademis

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan nilai kontribusi atau sarana yang baik untuk menambah pengetahuan, khususnya dalam pengembangan mengenai struktur aset, pertumbuhan aset, ukuran

perusahaan, profitabilitas, dan likuiditas dalam perusahaan untuk menilai apakah variabel tersebut terhadap struktur modal baik dalam perusahaan.

## 2. Manfaat Bagi Peneliti selanjutnya

Hasil penelitian diharapkan dapat menjadi referensi untuk para peneliti selanjutnya, yang berminat untuk melakukan penelitian mengenai Pengaruh Profitabilitas, struktur aset, pertumbuhan perusahaan, ukuran perusahaan dan likuiditas terhadap struktur modal pada perusahaan Sektor Transportasi Pada Indeks Saham Syariah Indonesia.

## 3. Bagi investor

Sebagai bahan pertimbangan yang bermanfaat untuk pengambilan keputusan investasi pada perusahaan sektor transportasi yang akan ditanamkan dananya dengan melihat struktur modal perusahaan tersebut.

## 4. Bagi perusahaan

Penelitian ini mungkin jauh dari kata sempurna, namun peneliti berharap mampu memberikan informasi kepada perusahaan sektor transportasi sebagai masukan yang dapat dijadikan tolak ukur dalam penyusunan suatu struktur modal yang baik.

## E. Sistematika Pembahasan

Sistematika penulisan bertujuan untuk memberikan gambaran penelitian secara garis besar. Dalam penelitian ini, sistematika penulisan terdiri dari 5 bab yang dapat dijabarkan sebagai berikut :

**Bab 1 Pendahuluan,** Bab ini berisikan pemaparan mengenai latar belakang pemilihan judul penelitian, perumusan masalah penelitian serta tujuan penelitian.

**Bab II Landasan teori,** Bab ini menjelaskan pemaparan mengenai landasan teori yang digunakan dalam penelitian, penjelasan mengenai variabel yang digunakan dalam penelitian, pengembangan kerangka pemikiran serta pemaparan dari hipotesis penelitian.

**Bab III Metode penelitian,** Pada bab ini dimana yang disajikan ruang lingkup penelitian Ini mencakup jenis penelitian, metode penelitian yang akan digunakan, jenis dan teknis yang digunakan dalam pengumpulan data. Pada bab ini juga dipaparkan populasi dan sampel penelitian, operasional variabel dan terakhir teknik yang digunakan untuk menganalisis data termasuk alat analisis yang digunakan.

**Bab IV Analisis dan Pembahasan,** Pada bab ini akan disajikan mengenai analisis data dari masalah yang telah dirumuskan sebelumnya. Jawaban tersebut berupa hasil dari pengolahan data penelitian serta penafsiran dari hasil tersebut. Di bagian ini ditampilkan hasil uji-uji yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya seperti Uji F dan Uji T.

**Bab V Penutup,** Pada bagian ini memaparkan *conclusion*. Dari hasil dan pembahasan. Selanjutnya saran/masukan yang disampaikan peneliti kepada *stakeholder* yang berkaitan dengan penelitian ini.



## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Terdaftar di ISSI Tahun 2016-2018, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Struktur Aset tidak berpengaruh terhadap struktur modal pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2018. Hal ini menunjukkan bahwa perusahaan sektor transportasi asetnya fleksibel, cenderung menggunakan hutang dibanding struktur aset. Karena semakin besar aset maka perusahaan diharapkan dapat melakukan hasil operasi yang baik.
2. Pertumbuhan Perusahaan berpengaruh positif terhadap struktur modal pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2018. Hal ini menunjukkan bahwa Pertumbuhan perusahaan akan mendorong pada perluasan perusahaan untuk dapat membutuhkan dukungan modal yang besar. Apabila potensi modal internal perusahaan tidak mencukupi dalam kondisi ini, maka modal eksternal menjadi salah satu pilihan perusahaan dalam penggunaan hutang. Pertumbuhan perusahaan yang sangat pesat maka membutuhkan modal yang besar

untuk investasi sehingga perusahaan tidak mampu memenuhi laba ditahan karena harus mengandalkan pada modal eksternal.

3. Ukuran Perusahaan tidak berpengaruh terhadap struktur modal pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2018. perusahaan yang lebih besar akan menggunakan aset yang dimilikinya untuk aktivitas perusahaan sehingga penggunaan utang lebih kecil.
4. Likuiditas tidak berpengaruh terhadap struktur modal pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2018. likuiditas yang tinggi, maka struktur modal akan meningkat. Hal ini karena memiliki kemampuan yang baik untuk melunasi hutang jangka pendek untuk meningkatkan perusahaan, dan kemampuan meminjam untuk menambah dana yang dibutuhkan, sehingga likuiditas tidak berpengaruh terhadap struktur modal.
5. Profitabilitas tidak berpengaruh terhadap struktur modal pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di ISSI tahun 2016-2018. Semakin besar laba ditahan akan digunakan dalam operasionalnya, sehingga dalam struktur modal penggunaan hutang akan semakin rendah.

## **B. Saran**

### **1. Bagi Perusahaan Sektor Transportasi**

Diharapkan agar menjaga berbagai faktor-faktor yang mempengaruhi struktur modal terutama, sktruktur aset, pertumbuhan perusahaan ukuran perusahaan, likuiditas dan profitabilitas. Agar penggunaan hutang harus lebih di perhatikan dan dapat memberikan manfaat bagi perusahaan sektor transportasi di indeks saham syariah indonesia (ISSI).

### **2. Bagi Investor**

Diharapkan hasil penelitian ini dapat dijadikan refrensi dalam mengambil keputusan berinvestasi khususnya investasi pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di indeks saham syariah indonesia (ISSI).

### **3. Bagi Peneliti Selanjutnya**

Diharapkan peneliti selanjutnya dijadikan refrensi dan pertimbangan dalam melakukan penelitian, khususnya penelitian yang mempengaruhi struktur modal pada perusahaan sektor transportasi.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abidah, Mahjati. (2013). "*Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan, Stabilitas Penjualan, Profitabilitas, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Struktur Modal Perusahaan Consumer Goods yang Terdaftar di BEI Periode 2009-2011.*" Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta Fakultas Ekonomi.
- Andina, Zulfia. (2013). "*Analisis Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Pertumbuhan Penjualan, Pertumbuhan Perusahaan, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Kebijakan Hutang (Studi Kasus Pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di BEI Periode 2008-2010).*" Semarang: Universitas Diponegoro Fakultas Ekonomi .
- Ardilah, Aning. (2013). "*Analisis Pengaruh Ukuran Perusahaan, Struktur Aktiva, dan Profitabilitas Terhadap Struktur Modal Perusahaan Food and Beverage yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.*" *Jurnal Riset Mahasiswa Manajemen (jrmm)* ISSN: 2337-5655. Volume: 3.
- Ayunda, Puspita Prima. (2013) "*Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Pada Tahun 2007-2011.*" Semarang: Universitas Diponegoro Fakultas Ekonomika dan Bisnis
- Azhari, Nurul. (2019) "*Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Pertumbuhan Perusahaandan Struktur Aktiva Terhadap Keputusan Pendanaan Perusahaan.*" Yogyakarta : Universitas Negeri Yogyakarta.
- Ds, Cyntia Caroline. (2018) "*Faktor-faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2012- 2016 (Studi Kasus Pada Sektor Food and Beverage).*" Lampung : Universitas Lampung.
- Firmansyah. (2016) "*Analisis Struktur Aktiva, Ukuran Perusahaan dan Growth Opportunity yang Mempengaruhi Terhadap Struktur Modal Dengan Total Hutang Sebagai Variabel Moderating Pada Sektor Kabel di BEI.*" *Jurnal Riset Mahasiswa Manajemen (jrmm)* Volume 6, Nomor 02, oktober.
- Gata Niztiar, Harjum Muharam. (2013) "*Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal (Studi Kasus Pada Perusahaan Pertambangan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2011).*" *Diponegoro Journal Of Management* Volume 2, Nomor 2.
- Gede Yudi Sudarmika. (2015) "*Pengaruh Profitabilitas, Pertumbuhan Aktiva, Struktur Aktiva, dan Pajak Terhadap Struktur Modal.*" *E-jurnal Manajemen Unud*, vol 4, no. 9, 2015: 2857-2885.

- Ginting, Farah Margaretha dan Karnida Retta. (2016) "Faktor-faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan BUMN di Indonesia." *Jurnal Ekonomi Volume 7 Nomor 1*.
- Hapsari, Laksmi Indri. (2010) "Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2006-2008 (Studi Kasus Pada Sektor Automotive and Allied Product)." *Universitas Diponegoro*.
- I Wayan Martha Mandana, Luh Gede Sri Artini. (2015) "Pengaruh Struktur Aktiva, Tingkat Pertumbuhan Penjualan, Profitabilitas dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal Pada PT. PLN(Persero) Distribusi Bali Periode 2004-2011." *Universitas Udayana (Unud), Bali, Indonesia*.
- Jatmiko, Bambang. (2015) "Key Succes Factors Struktur Modal Perusahaan Makanan dan Minuman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia." *Jurnal Bisnis dan Ekonomi (jbe), Vol. 22, No. 134*.
- Jusrizal, Aloysius H. (2017) "Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal (Studi Empiris Pada Perusahaan Property dan Real Estate yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2010-2014)." *Profita. Volume 10. No.3. desember*.
- Nahumury, Marthen Adrian Izaak. (2013) "Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Pedagang BahanBakar Minyak (BBM) Bensin Eceran di Kabupaten Merauke." *Jurnal Ilmu Ekonomi dan Sosial, Tahun iv*.
- Ni Komang Ayu Ariani, Ai Luh Putu Wiagustini. (2017) "Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Perusahaan Property dan Real Estate yang Terdaftar di BEI." *E-jurnal Manajemen Unud, Vol. 6, No. 6, 2017: 3168-3195*.
- Prasasti, Nikita Hayu. (2018) "Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Perusahaan (Studi Empiris Pada Perusahaan Real Estate dan Property yang Terdaftar di BEI 2011-2016)." *Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Islam Indonesia*.
- Resa Setya Nugroho, Etna Nur Afri Yuyetta. (2014) "Analisis Rasio Keuangan Untuk Memprediksi Perubahan Laba Perusahaan (Studi Empiris Pada Perusahaan Jasa dan Perdagangan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia)." *Diponegoro Journal Of Accounting Volume 3, Nomor 2*.
- Santoso, Yuswanandre. (2016) "Pengaruh Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, Struktur Aktiva, Likuiditas dan Growth Opportunity Terhadap Tstruktur Modal Perusahaan Manufaktur di Bursa Efek Indonesia Tahun 2010 - 2015." *Universitas Negeri Yogyakarta*.

- Shandy, Nelly Aprilya. (2017) "Analisis Pengaruh Faktor Penentu Struktur Modal Terhadap Keputusan Pendanaan (Studi Kasus Pada Perusahaan yang Terdaftar di Jakarta Islamic Index Periode 2012–2016)." *Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah*.
- Sijabat, Irene Kristina Natalia. (2015) "Faktor–Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Dengan Profitabilitas Sebagai Variabel Moderating Pada Perusahaan Sektor Aneka Industri yang Terdapat di Bursa Efek Indonesia ." *Universitas Sumatera Utara*.
- Sugiyanti. (2017) "Analisis Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia." *Universitas Negeri Yogyakarta*.
- Tifani, Jenni. (2018) "Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode2012-2016." *Universitas Sumatera Utara*.
- Ulya, Diniyah. (2018) "Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Perusahaan Pertambangan." *Universitas Islam Indonesia*.
- Widyaningrum, Yunita. (2015) "Pengaruh Profitabilitas, Struktur Aktiva, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Struktur Modal Perusahaan (Studi Empiris Pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode2010-2013)." *Universitas Negeri Yogyakarta*.
- Yuke Prabansari, Hadri Kusuma. (2005) "Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Perusahaan Manufaktur Go Public di Bursa Efek Jakarta." *ISSN : 1410 - 9018*.
- Yusralaini, Hardi, Septi Dwiani. (2008) "Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Manufaktur yang Listing di Bursa Efek Indonesia." *Universitas Riau*.
- Adam, Ika Aprilliany. (2010) "Pengaruh Struktur Kepemilikan, Struktur Modal, Profitabilitas dan Pertumbuhan Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan ." *Universitas Yapis Papua*.
- Armelia, Shelly. (2016) "Pengaruh Ukuran Perusahaan, Likuiditas, Profitabilitas dan Struktur Aktiva Terhadap Struktur Modal Perusahaan Manufaktur Go Publik." *JOM FISIP Vol. 3 No. 2 Oktober*.
- Azizah, Dimas Prasetyo dan Devi Farah. (2012) "Pengaruh Keputusan Investasi dan keputusan pendanaan terhadap nilai Perusahaan ( Studi Pada Perusahaan Sektor Properti Real Estate yang Terdaftar di BEI Periode Tahun 2009-2011)." *Universitas Brawijaya*.

- Dewi, Ni Luh Ayu Amanda Mas Juliantika dan Made Rusmala. (2016) "Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Ukuran Perusahaan dan Risiko Bisnis Terhadap Struktur Modal Pada Perusahaan Property dan Real Estate." *E-Jurnal Manajemen Unud, Vol. 5, No.7, 2016: 4161 - 4192.*
- Ds, Cyntia Caroline. (2018) "Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2012- 2016 (Studi Kasus Pada Sektor Food And Beverage)." *Universitas Lampung.*
- Lim, Loh Wenny Setiawati dan Melliana. (2017) "Analisis Pengaruh Profitabilitas, Ukuran Perusahaan leverage dan Pengungkapan Sosialis Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar di BEI Tahun 2011-2015." *JURNAL AKUNTANSI, 12 (1), 29-57. Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Indonesia Atma Jaya.*
- Megawati, Agustina. (2018) "Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Real Estate and property di Bursa Efek Indonesia". Universitas Indonesia.
- Nuriasari, Selvia. (2018) "Analisa Rasio Likuiditas Dalam Mengukur Kinerja Keuangan PT. Mustika Ratu, Tbk (Tahun 2010-2016)." *Jurusan Ekonomi Islam, IAIN Metro, Indonesia.*
- Purnawati, Dame Prawira Silaban dan Ni Ketut. (2016) "Pengaruh Profitabilitas, Struktur Kepemilikan, Pertumbuhan Perusahaan dan Efektivitas Usaha terhadap Kebijakan Deviden Pada Perusahaan Manufaktur ." *E-Jurnal Manajemen Unud, Vol. 5, No. 2, 2016: 1251-1281.*
- Ratnawati, Mastipa hany hutasuhut dan Vince. (2014) "Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal pada Perusahaan yang tergabung dalam Jakarta Islamic Index di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2009-2012." *Faculty of economic Riau University, Pekanbaru, Indonesia..*
- S, Ida Bagus Made Dwija Bhawa dan Made Rusmala Dewi. (2015) "Pengaruh Ukuran Perusahaan, Likuiditas, Profitabilitas dan Risiko Bisnis Terhadap Struktur Modal Perusahaan Farmasi." *E-Jurnal Manajemen Unud, Vol. 4, No. 7, 2015 : 1949-1966.*
- Sedana, Kadek Ayu Citra Pradnya Paramita Parta dan Ida Bagus Panji. (2018) "Peran Struktur Modal Dalam Memediasi Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Properti di BEI." *E-Jurnal Manajemen Unud, Vol. 7, No. 5, 2018: 2680-2709.*
- Sudiarta, Dewa Ayu Intan Yoga Maha Dewi dan Gede Mertha. (2017) "Pengaruh Profitabilitas, Ukuran Perusahaan dan Pertumbuhan Aset

Terhadap Struktur Modal dan Nilai Perusahaan .” *E-Jurnal Manajemen Unud*, Vol. 6, No. 4, 2017: 2222-2252.

Umboh, Angela Mailoa. (2012) “Analisis Struktur Modal pada PT. Bank Sulut Manado.” *Acta Diurna I/Vol.001/12/2012*.

Utama, I Putu Andre Sucita Wijaya dan I Made Karya. (2014) “Pengaruh Profitabilitas, Struktur Aset dan Pertumbuhan Penjualan Terhadap Struktur Modal Serta Harga Saham .” *E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana* 6.3 (2014):514-530.

Yusrianti, Hasni. (2013) “Pengaruh Tingkat Profitabilitas, Struktur Asset, dan Growth Opportunity Terhadap Struktur Modal Pada Perusahaan Manufaktur yang Telah Go Public Di Bursa Efek Indonesia.” *Laporan Penelitian Dana Fakultas Ekonomi Unsri*.

## Lampiran 6: Curriculum Vitae

### CURRICULUM VITAE

Name : MIRTA ASYHARA  
Place and date of birth : karawang, 22 September 1997  
Sex : Female  
Nationally : Indonesia  
Religion : Moeslem  
Height / weight : 155 cm / 39 kg  
Marial Status : Single  
Adress : Jl. Kapten Abdullah Lr.mulia II Rt.18 Rw.04  
No. 1176 plaju, palembang, sumatra selatan  
Telephone : 0812 2797 6391  
Email : [mirtaasyhara@gmail.com](mailto:mirtaasyhara@gmail.com)

### FORMAL EDUCATIONAL BACKGROUND

School	Place	Year
Junior High School	SD Negeri 257 Palembang	2003 – 2009
Middle High School	SMP Negeri 24 Palembang	2009 – 2012
Senior High School	SMK Muhammadiyah 2 Palembang	2012 – 2015

### NON FORMAL, TRAININGS AND COURSE

DESCIRPTION	PLACE	YEAR
English Course	Palembang, ETT Palembang	2007 – 2008
Computer Course	Palembang, Ebiz Palembang	2013 - 2015
Flight Attendant and Ground Staff Training School	Yogyakarta, GlobalPartner Service ( GPS )	July, 2016 – September 2016

### SKILLS AND HOBBIES

SKILL	:	1. Microsoft word, excel, power point ebiz 2015
-------	---	---