

**PENGARUH INFRASTRUKTUR, TENAGA KERJA DAN PDRB
TERHADAP PENANAMAN MODAL DALAM NEGERI DI EKS
KERESIDENAN PRIANGAN TIMUR**



SKRIPSI

**DIAJUKAN KEPADA FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
ISLAM UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA SEBAGAI SALAH SATU SYARAT
MEMPEROLEH GELAR SARJANA STRATA SATU DALAM
EKONOMI SYARIAH**

Oleh :

MUHAMMAD ILHAM RAMADHAN

NIM : 19108010106

DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI :
RISWANTI BUDI SEKARINGSIH, S.E., M.Sc.

NIP : 19851009 201801 2001

**PROGRAM STUDI EKONOMI SYARIAH FAKULTAS
EKONOMI DAN BISNIS ISLAM UNIVERSITAS ISLAM
NEGERI SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA**

2023

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Hal : Skripsi Saudara Muhammad Ilham Ramadhan
Kepada
Yth. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta

Assalamualikum Wr. Wb.

Setelah membaca, meneliti, memberikan petunjuk dan mengoreksi serta mengadakan perbaikan seperlunya, maka kami selaku pembimbing berpendapat bahwa skripsi saudara:

Nama : Muhammad Ilham Ramadhan

NIM : 19108010106

Judul Skripsi : **Pengaruh Infrastruktur, Tenaga Kerja, dan PDRB Terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri di Eks Keresidenan Priangan Timur**

Sudah dapat diajukan kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Program Studi Ekonomi Syariah Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu dalam Ilmu Ekonomi Islam.

Dengan ini kami mengharapkan agar skripsi Saudara tersebut dapat segera dimunaqasahkan. Untuk itu kami ucapkan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, 7 Agustus 2023

Pembimbing Skripsi,



Riswanti Budi Sekaringsih, S.E., M.Sc.
NIP. 19851009 201801 2001

HALAMAN PENGESAHAN



KEMENTERIAN AGAMA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

Jl. Marsda Adisucipto Telp. (0274) 550821, 512474 Fax. (0274) 586117 Yogyakarta 55281

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nomor : B-1322/Un.02/DEB/PP.00.9/08/2023

Tugas Akhir dengan judul : PENGARUH INFRASTRUKTUR, TENAGA KERJA DAN PDRB TERHADAP
PENANAMAN MODAL DALAM NEGERI DI EKS KERESIDENAN PRIANGAN
TIMUR

yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : MUHAMMAD ILHAM RAMADHAN
Nomor Induk Mahasiswa : 19108010106
Telah diujikan pada : Rabu, 16 Agustus 2023
Nilai ujian Tugas Akhir : A-

dinyatakan telah diterima oleh Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta

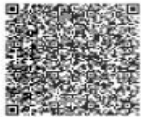
TIM UJIAN TUGAS AKHIR



Ketua Sidang

Riswanti Budi Sekaringsih, M.Sc.
SIGNED

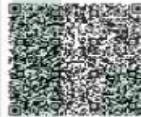
Valid ID: 64e05e1a2ee4



Penguji I

Dr. Taosige Wau, S.E., M.Si.
SIGNED

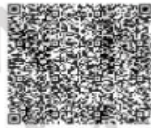
Valid ID: 64e04d33740b5



Penguji II

Anggari Marya Kresnowati, SE., ME
SIGNED

Valid ID: 64e060158f61



Yogyakarta, 16 Agustus 2023
UIN Sunan Kalijaga
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

Dr. Afdawaiza, S.Ag., M.Ag.
SIGNED

Valid ID: 64e01cda24044

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Ilham Ramadhan

NIM : 19108010106

Tempat/Tgl. Lahir : Banjar, 18 Desember 1999

Program Studi : Ekonomi Syariah

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul **“Pengaruh Infrastruktur, Tenaga Kerja, dan PDRB Terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri di Eks Keresidenan Priangan Timur”** merupakan hasil penyusunan sendiri, bukan karya orang lain kecuali pada bagian yang telah dirujuk dan disebut dalam *body note* dan daftar pustaka. Apabila di lain waktu terbukti adanya penyimpangan dalam karya ini, maka tanggung jawab sepenuhnya pada penulis.

Yogyakarta, 27 Juli 2023


iyusun,
METERAI
TEMPEL
AF 186AJX313733214

Muhammad Ilham Ramadhan
NIM. 19108010106

SURAT PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademika UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Ilham Ramadhan

NIM : 19108010106

Program Studi : Ekonomi Syariah

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (non-ekclusive royalty free right) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“Pengaruh Infrastruktur, Tenaga Kerja dan PDRB Terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri di Eks Keresidenan Priangan Timur”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini, UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database). Merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Yogyakarta, 16 Agustus 2023



(Muhammad Ilham Ramadhan)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta kasih sayang kepada kita semua dan sholawat serta salam yang tercurahkan kepada junjungan kita Nabi Agung Muhammad SAW semoga kelak di yaummil akhir kita semua mendapat syafaat beliau amin.

Skripsi ini saya persembahkan kepada :

Orang-orang yang saya cintai khususnya kedua orang tua saya yang tidak pernah letih memberi doa dan dukungan baik secara moril maupun dukungan materil sehingga sampailah pada titik ini.

Terima kasih saya ucapkan kepada ibu Riswanti Budi Sekaringsih, M.Sc. selaku dosen pembimbing skripsi yang senantiasa membimbing dan memberi arahan supaya mendapatkan hasil skripsi yang lebih baik.

Terima kasih kepada almamater UIN Sunan Kalijaga, Khususnya prodi Ekonomi Syariah yang telah memberikan saya kesempatan dan ruang untuk menimba ilmu.

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

HALAMAN MOTTO

“Jalani semua dengan ikhlas, teruslah berdoa tuhan pasti dengarkan pintamu”



STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-LATIN

Pedoman Transliterasi Arab-Latin ini merujuk pada SKB Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia, Nomor: 158 Tahun 1987 dan Nomor: 0543b/U/1987, tanggal 22 Januari 1988.

A. Konsonan Tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
أ	alif	tidak dilambangkan	tidak dilambangkan
ب	ba	b	be
ت	ta	t	te
ث	Ṡa	s	es (dengan titik di atas)
ج	jim	j	je
ح	Ḥa	h	ha (dengan titik di bawah)
خ	kha	kh	ka dan ha
د	dal	d	de
ذ	Ḍal	Ḍ	zet (dengan titik di atas)
ر	ra	r	er
ز	zai	z	zet
س	sin	s	es
ش	syin	sy	es dan ye
ص	Ṡad	ṣ	es (dengan titik di bawah)
ض	Ḍad	ḍ	de (dengan titik di bawah)

ط	Ṭa	ṭ	te (dengan titik di bawah)
ظ	Za	ẓ	zet (dengan titik di bawah)
ع	'ain	'	koma terbalik (di atas)
غ	gain	g	ge
ف	fa	f	ef
ق	qaf	q	ki
ك	kaf	k	ka
ل	lam	l	el
م	mim	m	em
ن	nun	n	en
و	wau	w	we
ه	ha	h	ha
ء	hamzah	'	apostrof
ي	ya	y	ye

B. Konsonan Rangkap karena Syaddah ditulis rangkap

متعدين	Ditulis	Muta'addidah
عدة	Ditulis	'iddah

C. Ta' Marbutah di akhir kata

1. Bila dimatikan ditulis h

(Ketentuan ini tidak diperlukan bagi kata-kata Arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti salat, zakat, dan sebagainya, kecuali dikehendaki lafal aslinya).

حكمة	Ditulis	Hikmah
علة	Ditulis	'illah

2. Bila diikuti dengan kata sandang 'al' serta bacaan kedua itu terpisah, maka ditulis h.

كرامة الأولياء	Kara>mah al-auliya>'
----------------	----------------------

3. Bila ta' marbutah hidup atau dengan harakat, fathah, kasrah, dan dammah ditulis t atau h.

زكاة الفطر	Zaka>h al-fit}ri
------------	------------------

D. Vokal pendek

َ	Fath}ah	Ditulis	A
فعل		Ditulis	Fa'ala
ِ	Kasrah	Ditulis	I
ذكر		Ditulis	Z}ukira
ُ	D}ammah	Ditulis	U
يذهب		Ditulis	Yaz}habu

E. Vokal panjang

1	Fathah + alif	Ditulis	A<
	جاهلية	Ditulis	Ja>hiliyyah
2	Fathah + ya' mati	Ditulis	a>

	تنسي	Ditulis	tansa>
3	Kasrah + ya' mati	Ditulis	i>
	كريم	Ditulis	Kari>m
4	Dammah + wawu mati	Ditulis	u>
	فروض	Ditulis	Furu>d}

F. Vokal rangkap

1	Fathah + ya' mati	Ditulis	Ai
	بينكم	Ditulis	Baynakum
2	Fathah + wawu mati	Ditulis	Au
	قول	Ditulis	Qawl

G. Vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

أنتم	Ditulis	a'antum
أعدت	Ditulis	u'iddat
لئن شكرتم	Ditulis	la'in syakartum

H. Kata sandang alif + lam

1. Bila diikuti huruf Qomariyyah ditulis dengan menggunakan huruf 'i'.

القرآن	Ditulis	al-Qur'ān
القياس	Ditulis	al-Qiya>s

2. Bila diikuti huruf Syamsiyyah ditulis dengan menggunakan huruf syamsiyyah yang mengikutinya, dengan menghilangkan huruf l (el) nya.

السَّمَاءُ	Ditulis	as-Sama>'
الشمس	Ditulis	asy-Syams

I. Penulisan kata-kata dalam rangkaian kalimat

Ditulis menurut penulisannya

ذَوِي الْفُرُوضِ	Ditulis	z}awi> al-furu>d}
اهل السنة	Ditulis	ahl as-sunnah

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
 YOGYAKARTA

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, puji syukur hanya bagi Allah atas segala hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul **“Pengaruh Infrastruktur, Tenaga Kerja, dan PDRB Terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri Di Eks Keresidenan Priangan Timur”**. Sholawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW. serta keluarga dan sahabatnya.

Alhamdulillah atas ridho Allah SWT dan bantuan dari semua pihak, akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini sudah sepatutnya penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Phil. Al Makin, S.Ag., M.A. selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Afdawaiza, S.Ag., M.Ag selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Abdul Qoyum, S.E.I., M.Sc.Fin. selaku Ketua Program Studi Ekonomi Syariah.
4. Ibu Lailatis Syarifah, Lc. M.A. selaku Sekretaris Program Studi Ekonomi Syariah.
5. Ibu Riswanti Budi Sekaringsih, S.E., M.Sc. selaku dosen pembimbing skripsi yang sangat baik dalam membimbing penulis, serta selalu memberikan arahan, saran, kritik, dan masukan kepada penulis dalam penyusunan skripsi hingga proses akhir penulisan.
6. Ibu Anggari Marya Kresnowati, S.E., M.E. selaku dosen pembimbing akademik yang senantiasa sabar dan ikhlas mengarahkan dan membimbing penulis dari awal sampai akhir masa perkuliahan.
7. Jajaran dosen dan staff tata usaha Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.

8. Kepada keluarga tercinta penulis, terlebih khusus untuk kedua orang tua saya, Bapak H. Hudaefah dan Ibu Hj. Jamilah, kakak-kakak saya, Mas Ahmad Afrizal Rizqi, M.Pd dan Mas M. Yusuf Maulana Reksa, S.Pd. serta adik saya M. Zidan Nauval yang selalu memberikan dukungan baik dari segi moral maupun material serta doa yang tidak pernah putus kepada saya sehingga penyusunan ini berjalan dengan baik.
9. Kepada Teh Putri Setiawati dan Mba Hikmatul Muhimah, selaku kakak ipar saya yang sangat baik dan kontributif dalam penyelesaian skripsi.
10. Segenap keluarga besar Ponpes Minhajut Tamyiz Timoho Kota Yogyakarta yang telah memberikan tempat, ilmu serta banyak pengalaman dan memori berharga selama perjalanan saya di Kota Yogyakarta.
11. Futsal Uin Jogja yang telah memberikan banyak pengalaman dan memori berharga selama perjalanan saya di kampus UIN Sunan Kalijaga.
12. Teman-teman seperjuangan satu angkatan Ekonomi Syariah 2019 yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
13. Seluruh pihak yang telah berpartisipasi dalam memberikan do'a, dukungan, bantuan, dan penyemangat kepada penulis.

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

Yogyakarta, 16 Agustus 2023

Penulis,



Muhammad Ilham Ramadhan

NIM. 19108010106

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
SURAT PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
HALAMAN MOTTO	vii
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-LATIN	viii
KATA PENGANTAR	xiii
DAFTAR ISI	xv
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR TABEL	xix
ABSTRAK	xx
ABSTRACT	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	10
C. Tujuan Penelitian	10
D. Manfaat Penelitian	11
1. Bagi Universitas	11
2. Bagi Instansi Terkait.....	11
3. Bagi Peneliti	12
E. Sistematika Pembahasan	12
BAB II LANDASAN TEORI	15
A. Landasan Teori.....	15
1. Investasi.....	15

2.	Penanaman Modal Dalam Negeri (PMDN)	24
3.	Infrastruktur Jalan.....	25
4.	Infrastruktur Air.....	26
5.	Infrastruktur Listrik	27
6.	Tenaga Kerja	28
7.	Produk Domestik Regional Bruto (PDRB)	30
B.	Telaah Pustaka	30
C.	Pengembangan Hipotesis	38
1.	Hubungan Infrastruktur dengan PMDN	38
2.	Hubungan Tenaga Kerja dengan PMDN.....	41
3.	HubunganmProduk Domestik Regional Bruto dengan PMDN.....	42
4.	Hubungan infrastruktur, tenaga kerja dan PDRB terhadap PMDN	43
D.	Kerangka Pemikiran.....	44
BAB III METODE PENELITIAN		44
A.	JenisiPenelitian.....	44
B.	Sumber dan Jenis Data.....	44
C.	Populasi dan Sampel	45
D.	Definisi Operasional Variabel.....	45
E.	Teknik Analisis Data.....	48
1.	Statistik Deskriptif.....	48
2.	Regresi Datapanel	48
3.	Model Regresi	51
4.	Uji PenentuaniModel Data Panel	53
5.	Uji Asumsi Klasik	54
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		61
A.	Hasil Analisis	61
1.	Analisis Statistik Deskriptif.....	61
2.	Analisis Regresi Data Panel	64

B. Pembahasan.....	78
1. Pengaruh Infrastruktur Panjang Jalan Terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri.....	79
2. Pengaruh Infrastruktur Air terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri	81
3. Pengaruh Infrastruktur Listrik Terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri 83	
4. Pengaruh Tenaga Kerja terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri	84
5. Pengaruh PDRB Terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri	86
BAB V PENUTUP.....	89
A. Kesimpulan	89
B. Saran.....	91
DAFTAR PUSTAKA	93
LAMPIRAN.....	96
Lampiran 1: Data Mentah Penelitian.....	96
Lampiran 2 : analisis Statistik Deskriptif	97
Lampiran 3 : Uji Pemilihan model	97
Lampiran 4 : Uji Asumsi Klasik.....	98
Lampiran 5 : Model Regresi Terpilih (<i>Fixed Effect Model</i>).....	99
Lampiran 6 : Model Regresi	99

STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
 YOGYAKARTA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 : Peta Jawa Barat dengan 5 Eks-Keresidenan	5
Gambar 1.2 Penyediaan dan Pembiayaan Barang Publik Optional (Pigou)	19



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Realisasi investasi PMDN di Keresidenan Priangan Timur (Juta).....	7
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	33
Tabel 2.2 Struktur Kerangka Berpikir.....	44
Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel.....	46
Tabel 4. 1 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	61
Tabel 4.2 Hasil Regresi Data Panel.....	64
Tabel 4.3 Hasil Uji Hausman	66
Tabel 4.4 Hasil Uji Formalitas	67
Tabel 4.5 Hasil Uji Multikolinieritas	68
Tabel 4.6 Hasil Uji Heteroskedastistas	69
Tabel 4.7 Hasil Regresi <i>Fixed Effect Model</i> (FEM)	71
Tabel 4.8 Uji Statistik T	74
Tabel 4.9 Hasil Dari Uji F.....	77
Tabel 4.10 Ringkasan Hasil Penelitian	78



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor penentu yang mempengaruhi penanaman modal dalam negeri di wilayah eks Keresidenan Priangan Timur. Faktor-faktor yang diduga yaitu Panjang Jalan, Distribusi Air, Listrik yang terjangkau, Tenaga Kerja, PDRB. Data yang digunakan pada penelitian ini adalah data sekunder yang bersumber dari DPMPTSP dan publikasi Badan Pusat Statistik dengan periode penelitian 8 tahun (2015-2022). Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi data panel (gabungan data cross-section dan time-series) dengan model *fixed effect* sebagai model yang terpilih. Hasil analisis secara parsial menunjukkan bahwa Infrastruktur Jalan (X1) berpengaruh positif signifikan terhadap PMDN. Infrastruktur Air (X2) tidak berpengaruh terhadap PMDN. Infrastruktur listrik (X3) tidak berpengaruh terhadap PMDN. Tenaga kerja (X4) tidak berpengaruh terhadap PMDN. Dan PDRB (X5) berpengaruh negatif terhadap PMDN di eks Keresidenan Priangan Timur.

Kata kunci : PMDN, Panjang Jalan, Distribusi Air, Listrik Terjangkau, Tenaga Kerja, dan PDRB



STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

ABSTRACT

This Study aims to identify the determinants of domestic investment in the former East Priangan Prefecture. The estimated factors are road length, water supply, electricity sold, labour and gross regional domestic product (GRDP). The data used in this study are secondary data from DPMPTSP and Central Bureau of Statistics publication with a research period of 6 years (2015-2022). The analytical technique used is panel data regression analysis (a combination of cross section and time series data) with the fixed effects model as the selected model. The results of the partial analysis show that road infrastructure (X1) has a significant positive effect on FDI. Water infrastructure (X2) has no effect on FDI. Labour force (X4) has no effect on FDI. And GRDP (X5) has significant negative effect on FDI in former East Priangan Prefecture.

Keywords : FDI, road length, water supply, electricity sold, labour and GRDP.



STATE ISLAMIC UNIVERSITY
SUNAN KALIJAGA
YOGYAKARTA

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pertumbuhan ekonomi digunakan untuk menggambarkan bahwa suatu perekonomian telah mengalami proses peningkatan dan mencapai taraf kemakmuran yang tinggi. Pertumbuhan ekonomi suatu negara dapat dilihat dari produktifitas negara tersebut. Produktifitas negara merupakan jumlah barang dan jasa yang dapat dihasilkan oleh seluruh penduduk negara itu secara agregat.

Dari tahun ke tahun untuk menarik minat investor, pemerintah terus berupaya melakukan paket investasi yang saling menguntungkan baik dari pemerintah maupun investor salah satunya melalui pemberian fasilitas dengan pengurangan biaya perusahaan melalui perpajakan, misalnya : (PMK No. 144.011/2012 dan PMK N0.76.011/2012). Investasi dapat bersumber dari dalam maupun luar negara dan investasi yang tepat sasaran akan sama-sama meningkatkan perekonomian bangsa.

Kehadiran investasi merupakan instrumen untuk menggerakkan pertumbuhan ekonomi dalam menghadapi persaingan di era globalisasi. Akan tetapi, sebagai negara berkembang pemerintah memiliki keterbatasan dalam menyediakan dana untuk keperluan percepatan ekonomi dan pemerataan pembangunan. Oleh karena itu, sebagai salah satu aspek dalam kebijakan

pemerintah perlu melakukan usaha-usaha agar memperoleh lebih banyak dana (modal) untuk pembangunan (Amiruddin, 2003). Tentu hal ini membutuhkan peran kolektif dari masyarakat, baik kalangan swasta dalam negeri maupun investor asing sebagai upaya melakukan percepatan perekonomian dan pemerataan pembangunan. Pengembangan investasi sangat berperan bagi negara tuan rumah, dimana peran investasi membawa teknologi, keterampilan manajerial, lapangan kerja beserta dengan modal masuk.

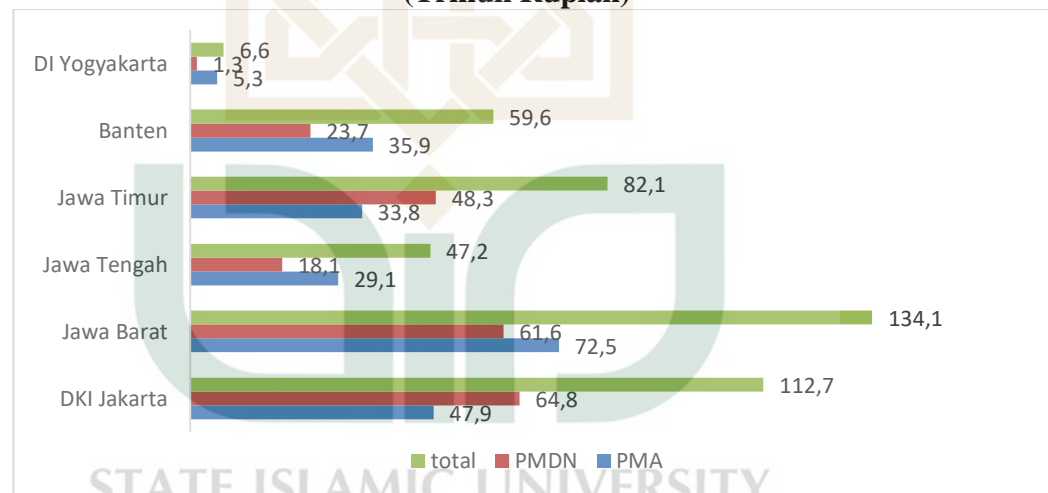
Peningkatan investasi dapat mendorong berkembangnya usaha dan menciptakan lapangan kerja yang berkontribusi terhadap pembangunan ekonomi suatu wilayah. Investasi dapat dikembangkan dari beberapa aspek, seperti aspek global, regional dan lokal. Indonesia merupakan wilayah potensial bagi investor untuk menanamkan modalnya karena sumber daya alamnya yang melimpah. Hal ini memicu pemerintah untuk menciptakan suasana investasi yang kondusif dengan penyempurnaan kebijakan dan peraturan yang sifatnya menguntungkan investor dan pemerintah.

Investasi sangat penting untuk meningkatkan taraf hidup masyarakat luas. Semakin besar kapasitas pendapatan nasional maka semakin besar pula kapasitas perekonomian untuk memproduksi barang dan jasa, sehingga diharapkan semakin banyak negara berinvestasi maka semakin besar pula pertumbuhan ekonominya. Instrumen investasi memegang peranan penting

baik dalam pembangunan daerah maupun nasional untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi (Yonathan, 2003).

Pulau Jawa masih terus menjadi pusat investasi di Indonesia, kondisi yang tentu saja berbanding terbalik dengan wilayah diluar pulau Jawa. Salah satu alasan mengapa investor tetap memilih Jawa sebagai lokasi investasi yaitu dikarenakan PDRB di daerah tersebut masih tinggi dibandingkan dengan daerah lain.

**Grafik 1.1 Realisasi Investasi di Pulau Jawa Tahun 2022
(Triliun Rupiah)**



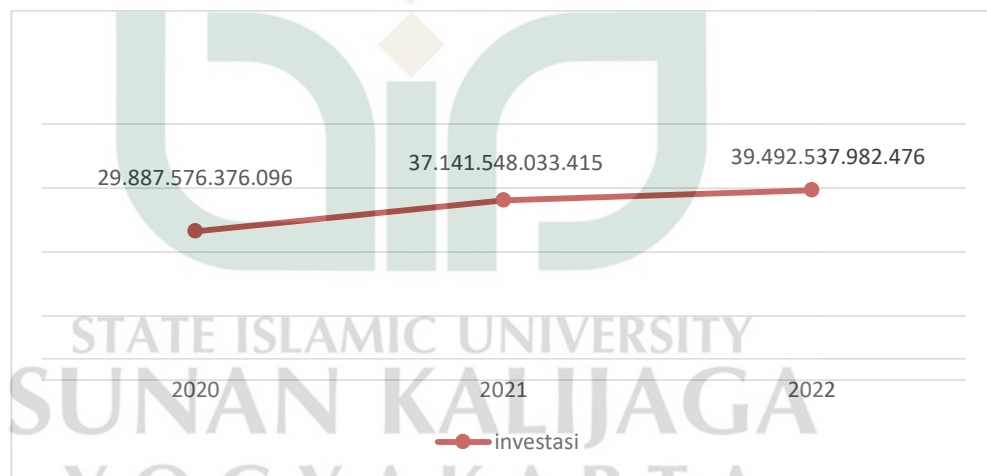
Sumber : DPMPTSP

Secara nasional penyebaran investasi tertinggi selama triwulan 1 sampai 3 berada di provinsi Jawa Barat dengan total realisasi investasi sebesar 134,1 triliun. Selanjutnya sebaran investasi tertinggi ke dua yaitu provinsi DKI Jakarta dengan total realisasi investasi sebesar 112,7 triliun. Di posisi 3 dan 4 Jawa Timur dan Banten dengan total 82,1 triliun dan 59,6 triliun. Dan diposisi

terendah yaitu provinsi DIY dengan total realisasi investasi sebesar 6,6 triliun rupiah.

Provinsi Jawa Barat selalu menjadi daerah yang menarik perhatian para investor asing maupun dalam negeri, dimana dalam kurun waktu 3 tahun terakhir, provinsi Jawa Barat selalu berada di peringkat 10 besar nasional provinsi dengan angka tertinggi dalam realisasi investasi, di tahun 2022 Jawa Barat berada di posisi teratas menggeser provinsi DKI Jakarta dengan angka realisasi investasi sebesar 134,1 triliun.

Grafik 1.2 : Perkembangan Investasi di Jawa Barat Tahun 2020-2022 (Rupiah)



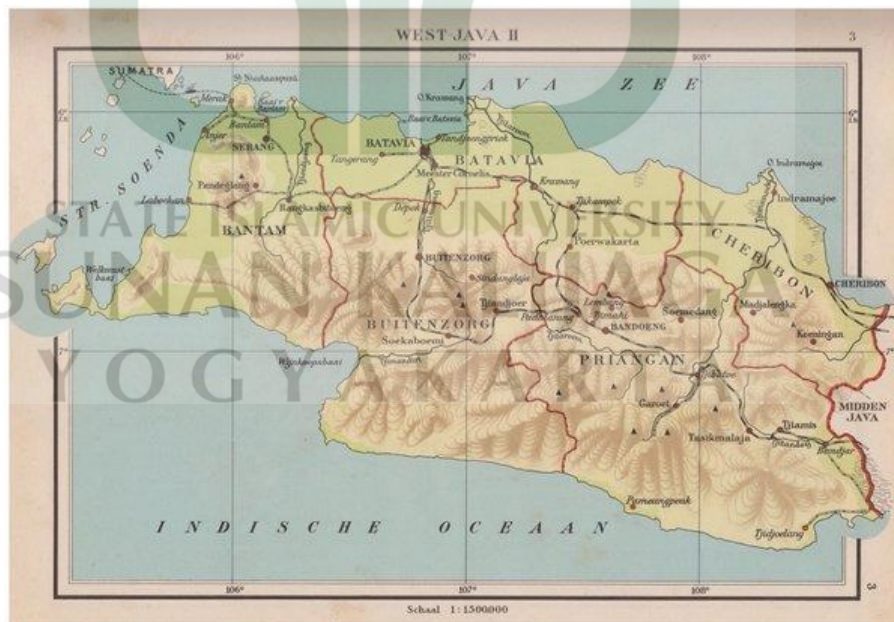
Sumber : DPMPTSP JAWA BARAT

Berdasarkan data pada grafik di atas, menunjukkan selama kurun waktu 3 tahun terakhir perkembangan investasi di Provinsi Jawa Barat Mengalami kenaikan pada triwulan 1. Pada tahun 2021 realisasi investasi di Jawa Barat naik 7,2 triliun dari tahun 2020, dan pada tahun 2022 investasi di Jawa Barat

naik 2,1 triliun dari tahun 2021. Ini menunjukkan bahwa selama kurun waktu 3 tahun terakhir para investor baik investor asing maupun dalam negeri masih memilih Jawa Barat sebagai tempat untuk mereka berinvestasi.

Keresidenan merupakan suatu pembagian administratif dalam sebuah provinsi. Biasanya dalam suatu keresidenan, terdapat beberapa kabupaten/kota. Meskipun pembagian administratif berdasarkan keresidenan sekarang ini sudah tidak lagi digunakan, namun atas tujuan tertentu atau untuk mempermudah administrasi biasanya masih menggunakan eks-keresidenan. Jawa Barat memiliki 5 eks-keresidenan yaitu Keresidenan Banten, Keresidenan Batavia, Keresidenan Bogor, Keresidenan Cirebon dan Keresidenan Priangan.

Gambar 1.1 : Peta Jawa Barat dengan 5 Eks-Keresidenan



Sumber : quora.com

Pada masa pemerintahan Inggris (1811-1816) pulau Jawa di bagi atas 16 keresidenan, Jawa Barat merupakan wilayah yang terbagi menjadi 5 keresidenan salah satu diantaranya adalah Keresidenan Priangan. Seiring berjalannya waktu dan ketika pemerintahan kembali diambil oleh Hindia Belanda, untuk mempermudah administrasi pemerintah Hindia Belanda membagi keresidenan priangan menjadi dua yaitu Priangan Barat dan Priangan Timur. Adapun wilayah Priangan Barat meliputi Kab. Bandung, Kab. Sukabumi dan Kab. Cianjur. Satu wilayah lainnya yaitu Priangan Timur meliputi Kab. Sumedang, Kab. Garut, Kab. Tasikmalaya dan Kab. Ciamis.

Priangan Timur adalah sebuah istilah untuk menunjukkan wilayah-wilayah yang secara geografis terletak paling timur dari sebuah wilayah yang bernama Priangan. Wilayah Priangan Timur merupakan daerah dari Provinsi Jawa Barat dan secara administratif (setelah pemekaran wilayah) terdiri dari empat kabupaten dan dua Kota Madya diantaranya Kabupaten Garut, Kabupaten Tasikmalaya, Kabupaten Sumedang, Kabupaten Ciamis, Kota Tasikmalaya dan Kota Banjar. Berikut adalah data realisasi PMDN di wilayah keresidenan Priangan Timur Jawa Barat :

Tabel 1.1 : Realisasi Investasi PMDN di Keresidenan Priangan Timur (Juta)

kabupaten/kota	TAHUN			
	2018	2019	2020	2021
Sumedang	1.170.120,11	1.229.442,50	1.180.357,95	4.249.320,95
Garut	362.218,30	776.108,30	726.312,51	1.290.083,99
Tasikmalaya	231.062,97	1.537,65	141.219,50	8.599,70
Ciamis	200.761,26	1.403,67	3.139,74	3.187,00
Kota Tasikmalaya	292.565,02	2.219,60	19.107,66	1.357,22
Kota Banjar	268.329,21	262.981,42	159.704,28	394.699,25

Sumber : DPMPTSP

Berdasarkan pada tabel di atas, investasi dalam negeri di Keresidenan Priangan Timur cenderung fluktuatif selama 4 tahun terakhir yakni pada tahun 2018 sampai 2021. Diantara kabupaten/kota di wilayah Priangan Timur, nilai investasi tertinggi berada di Kabupaten Sumedang. Hal ini tentunya dipengaruhi beberapa faktor seperti iklim investasi yang tenang, kemajuan pembangunan infrastruktur, dan kondisi sosial masyarakat Jawa Barat akan membuat daya saing investasi di Jawa Barat kian membaik.

Keresidenan Priangan Timur menjadi wilayah dengan realisasi investasi terendah dibanding dengan eks-keresidenan lain di Jawa Barat. Namun, Priangan Timur wilayah yang berpotensi cukup besar untuk dikembangkan, baik potensi bidang industri pengolahan, olahan makanan, kerajinan, *coffee shop*, perdagangan, hotel, restoran, bangunan, pertambangan dan penggalian. Potensi tersebut sudah dirasakan keuntungannya oleh masyarakat, dengan seiring perkembangan zaman dan penguasaan masyarakat terhadap teknologi

terus dimaksimalkan dalam rangka *knowledge-based economic*. Seperti contoh Kota Tasikmalaya memiliki potensi *home industry* yang menghasilkan aneka ragam produk kerajinan yang memiliki daya tarik dan seni yang sangat luar biasa. Tasikmalaya menjadi pusat *factory outlet* kerajinan di Priangan Timur dan telah mengangkat nama Kota Tasikmalaya ini dikenal di dalam maupun luar negeri.

Selin itu, daerah Priangan Timur merupakan daerah yang memiliki beberapa keunggulan seperti pertumbuhan ekonomi yang relatif cepat, dukungan infrastruktur yang memadai serta dukungan dari pemerintah daerah yang cenderung mendukung investasi dengan kebijakan pro-investasi, insentif fiskal dan fasilitas lainnya untuk menarik investor. Hal ini dapat menciptakan lingkungan yang kondusif bagi pertumbuhan bisnis. Dengan berbagai kemudahan tersebut dapat memberikan peluang bagi investor untuk meraih keuntungan dari penanaman modal yang dilakukan di wilayah Priangan Timur.

Beberapa faktor yang mempengaruhi terhadap kegiatan investasi berasal dari dalam negeri yaitu adanya infrastruktur, tenaga kerja dan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB). Infrastruktur memiliki peran penting dan mencakup berbagai konteks pembangunan, baik dalam konteks fisik lingkungan, ekonomi, sosial, budaya, politik dan konteks lainnya. Anggaran infrastruktur ekonomi terus mengalami peningkatan dari tahun ke tahun. Berdasarkan data yang diambil dari Kementerian Keuangan, anggaran

infrastruktur tahun 2021 mencapai angka 403,3 triliun rupiah dan kebijakan anggaran infrastruktur dipastikan tumbuh setiap tahunnya, karena infrastruktur merupakan aset pemerintah yang dibangun untuk melayani masyarakat.

Faktor selanjutnya yang memberi pengaruh pada investasi adalah tenaga kerja, dimana terdapat tenaga kerja yang melimpah dan produktif sehingga meningkatkan tingkat produksi perusahaan. Menurut data dari Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Jawa Barat dari tahun 2018-2021 menunjukkan jumlah tenaga kerja yang terus meningkat. Pada tahun 2021, jumlah tenaga kerja di Jawa Barat sejumlah 24.743.628 orang. Selain infrastruktur dan tenaga kerja, PDRB merupakan faktor lain yang mendorong kemajuan investasi pada sektor pertumbuhan ekonomi. Dari tahun ke tahun angka PDRB di keresidenan Priangan Timur terus mengalami peningkatan. Hal ini tentu menjadi pertimbangan bagi investor untuk melakukan investasi di suatu wilayah dan mengindikasikan bahwa daerah tersebut memiliki iklim ekonomi yang baik.

Berlanjut dari uraian di atas, maka dari itu penulis ingin meneliti lebih lanjut mengenai pengaruh infrastruktur, tenaga kerja serta PDRB di keresidenan Priangan Timur dengan judul: “PENGARUH INFRASTRUKTUR, TENAGA KERJA DAN PDRB TERHADAP PENANAMAN MODAL DALAM NEGERI DI EKS KERESIDENAN PRIANGAN TIMUR TAHUN 2016-2021.”

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang masalah yang telah dipaparkan senelumnnya, maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut:

1. Seberapa besar pengaruh Insfrastruktur berupa jalan, air dan listrik terhadap PMDN di eks keresidenan Priangan Timur ?
2. Seberapa besar pengaruh ketersediaan Tenaga Kerja berpengaruh positif terhadap PMDN di eks Keresidenan Priangan Timur ?
3. Seberapa besar pengaruh Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) terhadap PMDN di eks Keresidenan Priangan Timur?
4. Seberapa besar pengaruh seluruh variabel independen (Infrastruktur, tenaga kerja, PDRB) berpengaruh positif terhadap PMDN di eks Keresidenan Priangan Timur ?

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang telah diungkapkan peneliti memiliki tujuan untuk mengetahui :

1. Menganalisis seberapa besar pengaruh Insfrastruktur berupa jalan, air dan listrik terhadap PMDN di Keresidenan Priangan Timur Jawa Barat.
2. Menganalisis seberapa besar ketersediaan tenaga kerja terhadap PMDN di keresidenan Priangan Timur Jawa Barat.
3. Menganalisis seberapa besar pengaruh PDRB terhadap PMDN di keresidenan Jawa Barat.

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat sebagai saran dan implementasi ilmiah bagi pengembangan pendidikan dan investasi, serta memberikan bukti empiris tentang hubungan antara variabel infrastruktur (jalan, air, dan listrik), tenaga kerja, dan produk domestik regional bruto terhadap PMDN di Karesidenan Priangan Timur Jawa Barat.

1. Bagi Universitas

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumber bacaan dan referensi bagi mahasiswa maupun pembaca guna menambah wawasan dan memperluas pemahaman dan pengetahuan dalam bidang ekonomi dan investasi tentang analisis pengaruh infrastruktur, tenaga kerja dan PDRB terhadap PMDN di keresidenan Priangan Timur Jawa Barat.

2. Bagi Instansi Terkait

Sebagai kontribusi pemikiran, diharapkan dapat memberikan informasi tambahan bagi pemerintah daerah yang terlibat dalam kebijakan dan langkah-langkah strategis, khususnya informasi tentang seberapa besar pengaruh setiap infrastruktur, tenaga kerja, dan PDRB yang perlu diberikan dalam meningkatkan minat investasi di Kabupaten/Kota di eks Keresidenan Priangan Timur Provinsi Jawa Barat.

3. Bagi Peneliti

Penelitian ini diharapkan dapat memperluas pengetahuan dan wawasan tentang pengaruh Infrastruktur, Tenaga Kerja dan PDRB terhadap PMDN di keresidenan Priangan Timur serta sebagai upaya untuk berfikir secara ilmiah dan menerapkan ilmu pengetahuan yang diperoleh selama perkuliahan dengan praktek yang ada, dan dijadikan sebagai serana bagi peneliti untuk mengaplikasikan ilmu yang didapat selama proses pembelajaran di UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Jurusan Ekonomi Syariah dan untuk memotivasi peneliti untuk penelitian-penelitian selanjutnya.

E. Sistematika Pembahasan

Dalam penelitian ini terdapat sistematika yang dibagi menjadi lima bagian diantaranya:

1. **Bab I Pendahuluan** yang berisi latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, dan manfaat penelitian serta sistematika pembahasan. Dalam bab I akan menjelaskan mengenai faktor serta alasan yang melatarbelakangi penelitian ini. Gambaran tersebut akan didukung dengan data, teori, serta penelitian sebelumnya.
2. **Bab II Landasan Teori** yang berisi tentang landasan teori, telaah pustaka, pengembangan hipotesis dan kerangka berfikir.

3. **Bab III Metode Penelitian** yang berisi tentang jenis penelitian, populasi dan sampel, metode pengumpulan data, uji asumsi klasik dan uji hipotesis instrument penelitian, serta metode analisis data.
4. **Bab IV Hasil Penelitian dan Pembahasan**, dalam bab ini berisi tentang hasil penelitian dan pembahasan terhadap analisis pengaruh Infrastruktur Publik, Tenaga Kerja dan PDRB terhadap PMDN di Keresidenan Priangan Timur Jawa Barat. Dalam bab ini juga merupakan jawaban atas pertanyaan yang muncul dalam rumusan masalah.
5. **Bab V Penutup**, bab ini memberikan kesimpulan dan hasil jawaban atas pertanyaan penelitian. Bab ini juga mencakup rekomendasi bagi siapa saja yang tertarik dengan penelitian ini. Peneliti juga akan mengungkapkan kekurangan dalam melakukan penelitian ini sebagai bahan analisis di masa mendatang.

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan menggunakan analisis regresi data panel. Dengan variabel independen infrastruktur, tenaga kerja dan PDRB, maka dapat disimpulkan hasil sebagai berikut :

1. Infrastruktur panjang jalan (X1) berpengaruh positif terhadap penanaman modal dalam negeri di eks keresidenan priangan timur tahun. Hal ini menandakan bahwa ketika angka panjang jalan naik 1 %, maka akan menaikkan PMDN. jumlah panjang jalan yang tersedia dan berkualitas dapat memperlancar arus distribusi kegiatan perekonomian. Sesuai teori investasi swasta yang berbunyi bahwa investasi swasta dapat dipicu oleh adanya infrastruktur yang berkualitas, dalam hal ini adalah infrastruktur jalan. Infrastruktur jalan yang baik memfasilitasi konektivitas dan aksesibilitas, mendorong pergerakan barang dan layanan, serta menciptakan peluang investasi di daerah-daerah yang terhubung oleh jalan yang baik.
2. Infrastruktur air (X2) tidak berpengaruh terhadap PMDN. Hal ini bisa disebabkan karena banyak daerah yang menggunakan sumur perorangan dan sungai yang tidak tercatat disini. Dan juga perusahaan yang telah memiliki atau menggunakan sumber air dengan mandiri sehingga tidak menggunakan distribusi air dari PDAM.

3. Infrastruktur listrik (X3) memberikan dampak positif walaupun tidak signifikan terhadap penanaman modal dalam negeri. Dampak positif tersebut menandakan bahwa listrik merupakan salah satu sumber produktifitas kerja, dengan adanya aliran listrik yang merata di tiap daerah akan membantu kelancaran pembangunan daerah sehingga akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi daerah.
4. Tenaga kerja (X4) memiliki pengaruh negatif terhadap penanaman modal dalam negeri di keresidenan priangan timur. Hal tersebut menandakan bahwa peningkatan kuantitas tenaga kerja tidak disertai dengan peningkatan kualitas SDM baik dalam bentuk keahlian *softskill* maupun rendahnya tingkat pengetahuan. Sehingga memberi persepsi bagi investor akan menjadi konflik buruh.
5. Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) memberikan dampak negatif dan signifikan terhadap PMDN. Dampak negatif tersebut Adanya nilai koefisien negatif variabel PDRB terhadap investasi bisa disebabkan karena adanya faktor eksternal seperti ketidakpastian ekonomi di suatu daerah. Jika PDRB yang tinggi namun diringi ketidakpastian ekonomi, maka hal tersebut menjadi salah satu sebab investor untuk tidak melakukan investasi.
6. Secara keseluruhan, Infrastruktur, tenaga kerja dan PDRB memiliki dampak yang signifikan terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri

(PMDN) di eks Keresidenan Priangan Timur. Hal tersebut dilihat dari nilai probabilitas $0,002160 < 0,05$. artinya, secara keseluruhan lima variabel independen berpengaruh terhadap satu variabel dependen di eks Keresidenan Priangan Timur tahun.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan dari pada penelitian ini, maka saran yang ingin saya sampaikan adalah:

1. Bagi pemerintah, diharapkan lebih lihai dalam menarik investor baik dalam ataupun luar negeri untuk menanamkan modalnya, dengan menciptakan iklim investasi yang baik dan menguntungkan serta memberikan kemudahan-kemudahan peraturan maupun kebijaksanaan dalam hal perizininan investasi. Dalam rangka meningkatkan perkembangan ekonomi, aktifitas investasi mesti diperhatikan dengan cermat dan teliti dengan memperhatikan faktor lain yang juga mempengaruhinya. Seperti halnya infrastruktur khususnya infrastruktur jalan. Dengan adanya akses yang terjangkau dan mudah maka akan menciptakan minat investor berinvestasi di suatu daerah. Dengan adanya proyek tol GETACI (Gedebage-Tasikmalaya-Cilacap) yang sedang dibangun dan nantinya akan melewati wilayah di Priangan Timur diharapkan akan membuka peluang investasi yang tinggi. Karena sampai sekarang investasi di Jawa Barat hanya terpusat di kabupaten/Kota yang dekat dengan daerah Ibu Kota

Jakarta yang mana daerah tersebut adalah daerah yang mudah dijangkau dan akses yang mudah dengan adanya jalan tol. Sehingga para investor lebih memilih menanamkan modalnya di daerah tersebut dibandingkan dengan daerah lain di Jawa Barat Khususnya Eks Keresidenan Priangan Timur.

2. Bagi akademisi maupun peneliti selanjutnya, diharapkan penelitian ini dapat dijadikan sebagai tambahan referensi. Selain itu, dikarenakan penelitian ini masih terdapat banyak kekurangan, diharapkan peneliti selanjutnya bisa meneliti variabel-variabel lain yang berkaitan dengan investasi baik asing maupun dalam negeri. Kemudian juga menambah/memperbarui tahun penelitian untuk mendapatkan hasil penelitian yang terbaru dan lebih baik lagi.

DAFTAR PUSTAKA

- Anuraga, G, Indrasetyaningsih, A, & Athoillah, M. (2021). *Pelatihan pengujian hipotesis statistika dasar dengan software r*. *BUDIMAS: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 3(2), 327–334.
- Bawinti, I, Kawung, G. M. v, & Luntungan, A. Y. (2018). *Pengaruh Pengeluaran Pemerintah dan Investasi Swasta Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kabupaten Kepulauan Talaud*. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 18(4).
- Castro, L. (2007). *infrastructure and the Location of Foreign Direct investment A Regional Analysis*.
- Cheng, L. K, & Kwan, Y. K. (2000). *What are the determinants of the location of foreign direct investment? The Chinese experience*. *Journal of International Economics*, 51(2), 379–400.
- Ghozali, I. (2005). *Analisis Multivariate dengan program SPSS*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gultom, F. L. A. (2018). *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap PMA dan PMDN di Kabupaten Deli Serdang*. USU .
- Iswandi, R, & Ningsih, R. B. (2017). *Analisis Pengaruh Produk Domestik Regional Bruto, Inflasi, Dan Suku Bunga Kredit Terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri Di Riau Tahun 2001–2015*. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Ilmu Ekonomi*, 4(1), 634–646.
- Jhingan, M. L. (2004). *Ekonomi perencanaan dan pembangunan*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Julianto, H., & Jumario, N. (2017). *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Penataan Kawasan Kumuh Pesisir Kota Tarakan*. *Potensi: Jurnal Sipil Politeknik*, 19(2).
- Kodoatie, R. J. (2003). *Manajemen dan Rekayasa infrastruktur*. Pustaka Pelajar.
- Landes A G. (2018). *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pma Dan Pmdn Di Kabupaten Deli Serdang*. Usu.
- Lubis, P, & Zulam, S. bin. (2016). *Analisis faktor-faktor yang memengaruhi permintaan investasi di Indonesia*. *Jurnal Perspektif Ekonomi Darussalam (Darussalam Journal of Economic Perspec)*, 2(2), 147–166.

- Mahyoga, P. D., & Budhi, M. K. S. (2022). *Pengaruh Infrastruktur Jalan Dan Listrik Terhadap Investasi Dan Pertumbuhan Ekonomi Di Provinsi Bali*. E-Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Universitas Udayana, 11(10).
- Mahyus, E. (2016). Analisis Ekonometrika Data Panel. *Analisis Ekonometrika Data Panel Edisi, 2*.
- Mangkusoebroto, G. (1993). *Ekonomi Publik*. LP FE-UI, Jakarta.
- Maulana, H. A. (2018). *Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Investasi di Provinsi Jawa Barat Tahun 2001–2016*.
- Ms, Y., Naidah, N., & Badollahi, I. (2019). *Pengaruh Infrastruktur Jalan, Listrik Dan Air Terhadap Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto Di Kabupaten Gowa Provinsi Sulawesi Selatan*. *Jurnal Ekonomi Balance*, 15(1), 44–57.
- Muchsin. (2020). *Analisis Pengaruh Infrastruktur Publik, Tenaga Kerja Dan Pdrb Terhadap Pmdn Di Karesidenan Surakarta Jawa Tengah Tahun 2013-2018*. UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.
- Mulyadi, S. (2006). *Ekonomi sumber daya manusia dalam perspektif pembangunan*.
- Pardiansyah, E. (2017). *Investasi dalam perspektif ekonomi islam: pendekatan teoritis dan empiris*. *Economica: Jurnal Ekonomi Islam*, 8(2), 337–373.
- Pischke, J.-S. (2005). Labor market institutions, wages, and investment: Review and implications. *CESifo Economic Studies*, 51(1), 47–75.
- Pratama, F. H., Salsiyah, S. M., & Wahyuni, S. (2016). *Analisis Pengaruh Angkatan Kerja, Upah Karyawan Domestik, dan Infrastruktur Terhadap Penanaman Modal Asing di Jawa Tengah Melalui Badan Penanaman Modal Daerah (BPMD) Provinsi Jateng (Periode 2000-2013)*. *JOBS (Jurnal Of Business Studies)*, 1(1).
- Queiroz, C. A. v, & Gautam, S. (1992). *Road infrastructure and economic development: some diagnostic indicators* (Vol. 921). World Bank Publications.
- Rinaldi Mirsa. (2011). *Elemen Tata Ruang Kota*. Graha Ilmu.
- Sadono Sukirno. (2015). *Makro Ekonomi* (Edisi Ketiga). PT. Raja Grafindo Persada.
- Setiawan, H. (2014). *Analisis pengaruh upah minimum provinsi, tenaga kerja, dan infrastruktur terhadap penanaman modal asing di Provinsi DKI Jakarta*.

- Simanjuntak, P. J. (1985). *Pengantar ekonomi sumber daya manusia*. Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indo.
- Sugiyono, P. D. (2017). *Metode penelitian bisnis: pendekatan kuantitatif, kualitatif, kombinasi, dan R&D*. Penerbit CV. Alfabeta: Bandung, 225, 87.
- Sukartini, N. M., & Saleh, S. (2016). *Akses Air Bersih di Indonesia*. Jurnal Ekonomi Kuantitatif Terapan, 9(2), 89–98.
- Wulandari, N. S., & Maulana, I. (2016). *Pengaruh PDRB dan Inflasi terhadap Penanaman Modal Asing Langsung (Foreign Direct Investment) di Kabupaten Purwakarta Periode 2003–2013*. Eqien-Jurnal Ekonomi Dan Bisnis, 3(2).
- Wylie, M. P., & Holtzman, J. (1996). *The non-line of sight problem in mobile location estimation. Proceedings of ICUPC-5th International Conference on Universal Personal Communications*, 2, 827–831.