

**PENGARUH BIAYA OPERASIONAL, BIAYA PRODUKSI, DAN  
BIAYA PENDAPATAN TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA  
PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI  
BURSA EFEK INDONESIA 2020-2023**



**SKRIPSI**

**DIAJUKAN KEPADA FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA  
SEBAGAI SALAH SATU SYARAT MEMPEROLEH GELAR SARJANA  
STRATA SATU DALAM ILMU EKONOMI ISLAM**

**OLEH:**

**ISNAINI NUR AZIZAH**

**21108030083**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN KEUANGAN SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA  
2026**

**PENGARUH BIAYA OPERASIONAL, BIAYA PRODUKSI, DAN  
BIAYA PENDAPATAN TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA  
PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI  
BURSA EFEK INDONESIA 2020-2023**



**SKRIPSI**

**DIAJUKAN KEPADA FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA  
SEBAGAI SALAH SATU SYARAT MEMPEROLEH GELAR SARJANA  
STRATA SATU DALAM ILMU EKONOMI ISLAM**

**OLEH:**

**Isnaini Nur Azizah**

**21108030083**

**DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI:**

**Agus Faisal, S.E.I., M.E.I.**

**NIP. 199008172015031008**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN KEUANGAN SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA**

**2026**



KEMENTERIAN AGAMA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN KALIJAGA  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

Jl. Marsda Adisucipto Telp. (0274) 550821, 512474 Fax. (0274) 586117 Yogyakarta 55281

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nomor : B-1300/Un.02/DEB/PP.00.9/09/2026

Tugas Akhir dengan judul : PENGARUH BIAYA OPERASIONAL, BIAYA PRODUKSI, DAN BIAYA PENDAPATAN TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA 2020-2023

yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : ISNAINI NUR AZIZAH  
Nomor Induk Mahasiswa : 21108030083  
Telah diujikan pada : Jumat, 14 Agustus 2026  
Nilai ujian Tugas Akhir : A/B

dinyatakan telah diterima oleh Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta

TIM UJIAN TUGAS AKHIR



Ketua Sidang

Agus Faisal, S.E.I., M.E.I.  
SIGNED

Valid ID: 6a968e1e67f62



Penguji I

Rizaldi Yusfiarto, S.Pd., M.M.  
SIGNED

Valid ID: 6a8081854f687



Penguji II

Hilmy Baroroh, S.E.I., M.E.K  
SIGNED

Valid ID: 6a964f57a514c



Yogyakarta, 14 Agustus 2026  
UIN Sunan Kalijaga  
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

Prof. Dr. Misnen Ardiansyah, S.E., M.Si., Ak., CA., ACPA.  
SIGNED

Valid ID: 6a9e460bdaa0c

## HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Judul : Skripsi oleh Isnaini Nur Azizah

Kepada  
**Yth. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam**  
**UIN Sunan Kalijaga**  
Di-Yogyakarta

*Assalamu 'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Setelah melakukan pengoreksian, pemeriksaan, memberikan arahan, serta melakukan perbaikan yang diperlukan, dengan demikian, saya sebagai Pembimbing menyatakan bahwa skripsi yang diajukan oleh mahasiswa berikut ini:

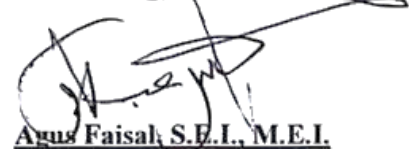
Nama : Isnaini Nur Azizah  
NIM : 21108030083  
Judul Skripsi : **Pengaruh Biaya Operasional, Biaya Produksi dan Biaya Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2020-2023**

Skripsi ini telah layak untuk diajukan kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Program Studi Perbankan Syariah, UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta, sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana Ekonomi Islam.

Dengan ini, kami berharap skripsi ini dapat segera diujikan. Terima kasih atas perhatian dan pertimbangannya.

*Wassalamu 'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Yogyakarta, 10 Agustus 2026  
Pembimbing,



**Agus Faisal, S.E.I., M.E.I.**  
**NIP. 19900817 201503 1 008**

## HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Isnaini Nur Azizah

NIM : 21108030083

Program Studi : Manajemen Keuangan Syariah

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “Pengaruh Biaya Operasional, Biaya Produksi, Dan Biaya Penadapatan terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Infrastruktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2020-2023” adalah benar-benar merupakan hasil karya penyusun sendiri, bukan duplikasi ataupun saduran dari karya orang lain kecuali pada bagian yang telah dirujuk dan dibuat dalam *bodynote* serta daftar pustaka. Apabila di lain waktu terbukti adanya penyimpangan pada karya ini, maka tanggyng jawab sepenuhnya ada pada penyusun.

Demikian surat pernyataan ini saya buat agar dapat dimaklumi.

Yogyakarta,  
Penyusun,

  
  
Isnaini Nur Azizah  
NIM. 21108030083

## HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademika UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Isnaini Nur Azizah  
NIM : 21108030083  
Program Studi : Manajemen Keuangan Syariah  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam  
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu perpustakaan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul: **“Pengaruh Biaya Operasional, Biaya Produksi, Dan Biaya Penadapatan terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Infrastruktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2020-2023”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas *Royalty Non Exclusive* ini, UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan pemilik hak cipta. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

Dibuat di: Yogyakarta  
Pada Tanggal:



Isnaini Nur Azizah  
NIM. 21108030083

## **SURAT PERNYATAAN BERJILBAB**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Isnaini Nur Azizah  
Tempat dan Tanggal Lahir : Sleman, 15 Juni 2003  
NIM : 21108030083  
Jurusan/Program Studi : Manajemen Keuangan Syariah  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Menyatakan bahwa saya menyerahkan diri dengan mengenakan jilbab untuk dipasang pada ijazah saya. Atas segala konsekuensi yang timbul di kemudian hari sehubungan dengan pemasangan pasfoto berjilbab pada ijazah saya tersebut adalah menjadi tanggung jawab saya sepenuhnya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Yogyakarta,  
Penulis,



Isnaini Nur Azizah  
NIM. 21108030083

STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

## HALAMAN MOTTO

“Maka Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari suatu urusan), tetaplah berkerja keras (untuk urusan yang lain).

Dan hanya kepada tuhanmu-lah engkau berharap”

**(Q.S. Al-Insyirah: 6-8)**

\*\*\*\*

“Orang lain ga akan bisa paham *struggle* dan masa sulitnya kita, yang mereka ingin tahu hanya bagian *success stories*. Berjuanglah untuk diri sendiri walaupun ga ada yang tepuk tangan. Kelak diri kita di masa depan akan sangat bangga dengan apa yang kita perjuangkan hari ini. Jadi, tetap berjuang ya!”

\*\*\*\*

**(Boy Candra)**

STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

## HALAMAN PERSEMBAHAN

*Bismillahirrahmanirrahim*

*Puji syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah yang telah memberikan limpahan rahmat, hidayah, dan ridho-Nya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Tanpa lupa shalawat dan salam senantiasa tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat, dan seluruh pengikutnya hingga akhir zaman.*

*Kedua orangtua saya, bapak Giyanto dan Ibu Rusmini, atas ketulusannya dari hati serta doa yang tak pernah putus dan semangat yang tak ternilai. Terimakasih atas segala yang telah kalian berikan, semoga Allah senantiasa melimpahkan kesehatan dan umur panjang*

*Untuk almamater tercinta saya, Program Studi Manajemen Keuangan Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, UIN Sunan Kalijaga yang telah menjadi tempat menambah dan mengembangkan ilmu serta wawasan saya, sehingga membawa saya kepada pemahaman yang mendalam.*

*Untuk diri saya sendiri, Isnaini Nur Azizah terimakasih atas kerja keras, usaha, kesabaran, ketekunan dan kekuatannya, sehingga dapat menyelesaikan perkuliahan ini hingga akhir.*

## **PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-LATIN**

### **KEPUTUSAN BERSAMA MENTERI AGAMA DAN MENTERI**

### **PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN**

### **REPUBLIK INDONESIA**

Nomor: 158 Tahun 1987

Nomor: 0543b/U/1987

Transliterasi kata-kata Arab yang dipakai dalam penyusunan skripsi ini berpedoman pada Surat Keputusan Bersama Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor: 158/1987 dan 0543b/U/1987.

#### **A. Konsonan Tunggal**

| <b>Huruf Arab</b> | <b>Nama</b> | <b>Huruf Latin</b> | <b>Keterangan</b>         |
|-------------------|-------------|--------------------|---------------------------|
| ا                 | Alīf        | Tidak dilambangkan | Tidak dilambangkan        |
| ب                 | Ba'         | B                  | Be                        |
| ت                 | Ta'         | T                  | Te                        |
| ث                 | ṣa'         | Ṣ                  | S (dengan titik di atas)  |
| ج                 | Jīm         | J                  | Je                        |
| ح                 | Hâ'         | H                  | Ha (dengan titik dibawah) |
| خ                 | Kha'        | Kh                 | K dan h                   |
| د                 | Dāl         | D                  | De                        |
| ذ                 | Zāl         | Ẓ                  | Z (dengan titik di atas)  |

|   |        |    |                             |
|---|--------|----|-----------------------------|
| ر | Ra'    | R  | Er                          |
| ز | Za'    | Z  | Zet                         |
| س | Sīn    | S  | Es                          |
| ش | Syīn   | Sy | Es dan ye                   |
| ص | Sād    | Ṣ  | Es (dengan titik di bawah)  |
| ض | Dād    | Ḍ  | De (dengan titik di bawah)  |
| ط | Tā'    | Ṭ  | Te (dengan titik di bawah)  |
| ظ | Zā'    | Ẓ  | Zet (dengan titik di bawah) |
| ع | 'Aīn   | '  | Koma terbalik ke atas       |
| غ | Gaīn   | G  | Ge                          |
| ف | Fa'    | F  | Ef                          |
| ق | Qāf    | Q  | Qi                          |
| ك | Kāf    | K  | Ka                          |
| ل | Lām    | L  | 'el                         |
| م | Mīm    | M  | 'em                         |
| ن | Nūn    | N  | 'en                         |
| و | Wāwu   | W  | W                           |
| ه | Ha'    | H  | Ha                          |
| ء | Hamzah | '  | Apostrof                    |
| ي | Ya'    | Y  | Ye                          |

## B. Konsonan Rangkap Karena *Syaddah* Ditulis Rangkap

|            |         |                     |
|------------|---------|---------------------|
| مُنْعِدَّة | Ditulis | <i>Muta'addidah</i> |
| عِدَّة     | Ditulis | <i>'iddah</i>       |

## C. Ta' Marbuttah

Semua ta' marbuttah ditulis dengan h, baik berada pada kata tunggal atau berada di tengah penggabungan kata (kata yang diikuti oleh kata sandang “al”). Ketentuan ini tidak diperlukan bagi kata-kata arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti shalat, zakat dan sebagainya kecuali dikehendaki kata aslinya.

|                          |         |                           |
|--------------------------|---------|---------------------------|
| حِكْمَةٌ                 | Ditulis | <i>ḥikmah</i>             |
| جِزْيَةٌ                 | Ditulis | <i>Jizyah</i>             |
| كَرَامَةُ الْأَوْلِيَاءِ | Ditulis | <i>Karāmah al-auliya'</i> |

## D. Vokal Pendek dan Pengucapannya

|          |        |         |                |
|----------|--------|---------|----------------|
| اَ       | Fathah | Ditulis | A              |
| اِ       | Kasrah | Ditulis | I              |
| اُ       | Dammah | Ditulis | U              |
| فَعْلٌ   | Fathah | Ditulis | <i>Fa'ala</i>  |
| ذَكَرَ   | Kasrah | Ditulis | <i>Zukira</i>  |
| يَذْهَبُ | Dammah | Ditulis | <i>Yazhabu</i> |

### E. Vokal Panjang

|                                  |         |                   |
|----------------------------------|---------|-------------------|
| 1. fathah + alif                 | Ditulis | A                 |
| جاهليّة                          | Ditulis | <i>Jahiliyyah</i> |
| 2. fathah + ya <sup>ʿ</sup> mati | Ditulis | A                 |
| تنسى                             | Ditulis | <i>Tansa</i>      |
| 3. kasrah + ya <sup>ʿ</sup> mati | Ditulis | I                 |
| كريم                             | Ditulis | <i>Karim</i>      |
| 4. dhammah + wawu mati           | Ditulis | U                 |
| فروض                             | Ditulis | <i>Furud</i>      |

### F. Vokal Rangkap

|                       |         |                 |
|-----------------------|---------|-----------------|
| 1. fathah + ya' mati  | Ditulis | <i>Ai</i>       |
| بينكم                 | Ditulis | <i>Bainakum</i> |
| 2. fathah + wawu mati | Ditulis | <i>Au</i>       |
| قول                   | Ditulis | <i>Qaul</i>     |

### G. Vokal Pendek yang Berurutan dalam Satu Kata yang Dipisahkan dengan Aposrof

|                 |         |                        |
|-----------------|---------|------------------------|
| أَنْتُمْ        | Ditulis | <i>A'antum</i>         |
| أَعَدَّتْ       | Ditulis | <i>U'iddat</i>         |
| لَنْ شَكَرْتُمْ | Ditulis | <i>La'in syakartum</i> |

## H. Kata Sandang Alif + Lam

1. Bila diikuti huruf *qamariyyah* maka ditulis menggunakan huruf awal “al”

|        |         |                 |
|--------|---------|-----------------|
| القرآن | Ditulis | <i>Al-Quran</i> |
| القياس | Ditulis | <i>Al-Qiyas</i> |

2. Bila diikuti huruf *syamsiyyah* maka ditulis sesuai dengan huruf pertama *syamsiyyah* tersebut

|        |         |                  |
|--------|---------|------------------|
| السماء | Ditulis | <i>As-sama'</i>  |
| الشمس  | Ditulis | <i>Asy-syams</i> |

## I. Penyusunan Kata-Kata Dalam Rangkaian Kalimat

|            |         |                      |
|------------|---------|----------------------|
| ذوي الفروض | Ditulis | <i>Zawi al-furud</i> |
| أهل السنة  | Ditulis | <i>Ahl as-sunnah</i> |



## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia dan hidayah-Nya, sehingga panulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “pengaruh biaya operasional, biaya produksi dan biaya pendapatan terhadap kinerja keuangan pada perusahaan infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2023”. Sholawat serta salam semoga tetap terlimpahkan kehadiran junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW beserta keluarga dan sahabatnya.

*Alhamdulillah* atas ridho Allah SWT dan bantuan dari semua pihak, akhirnya skripsi ini dapat terealisasi. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini sudah sepatutnya penyusun mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Noorhaidi Hasan, S.Ag., M.A., M.Phil., Ph.D., selaku Rektor UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.
2. Bapak Prof. Dr. Misnen Ardiansyah, S.E., M.Si., Ak., CA., ACPA., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Darmawan, SPd., MAB., selaku Kepala Program Studi Manajemen Keuangan Syariah UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.
4. Bapak Rizaldi Yusfiarto, S.Pd., M.M., selaku Dosen Pembimbing Akademik (DPA) yang telah membimbing saya dari awal hingga akhir perkuliahan.
5. Bapak Agus Faisal, S.E.I., M.E.I., selaku Dosen Pembimbing Skripsi (DPS) yang telah memberikan arahan, bimbingan, serta dukungan selama penulisan skripsi, sehingga skripsi ini tersusun dengan baik.
6. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta, khususnya Program Studi Manajemen Keuangan Syariah yang telah memberikan ilmu di sepanjang perkuliahan.
7. Seluruh pegawai tata usaha Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta, yang telah membantu dalam proses pengurusan administrasi akademik selama perkuliahan.
8. Kepada cinta pertama dan surgaku bapak Giyanto dan ibu Rusmini. Terimakasih atas segala pengorbanan dan tulus kasih sayang yang kalian berikan. Beliau memang tidak pernah merasakan pendidikan bangku perkuliahan, namun mereka mampu senantiasa memberikan yang terbaik, tak kenal lelah mendoakan serta memberikan perhatian dan dukungan hingga penulis mampu menyelesaikan studinya hingga meraih gelar sarjana. Semoga bapak dan ibu kesehatan, umur panjang, dan kebahagiaan.

9. Kepada kakak Ahmad Khoirul Latif dan Adik saya Ahmad Dzaki Taqiyyudin terimakasih banyak atas dukungannya secara moril maupun materil. Terimakasih juga atas segala motivasi dan dukungannya yang diberikan kepada penulis sehingga penulis mampu menyelesaikan studi sampai sarjana.
10. Kepada seseorang yang tak kalah penting kehadirannya, yang namanya tidak dapat disebut disini. Terimakasih telah menjadi bagian penting dalam perjalanan perkuliahan penulis. Terimakasih telah menjadi rumah untuk melepas keluh kesah, segala usaha yang diberikan mulai dari waktu, dukungan, doa dan support dalam proses penyusunan skripsi ini sampai selesai. Terimakasih sudah menjadi bagian dari proses hidup penulis.
11. Terimakasih kepada sahabat karib saya Dyah Ayu Musyrifah atas segala dukungan, masukan, dan arahan yang selalu diberikan kepada penulis sehingga dapat menjadikan kekuatan bagi penulis. Terimakasih juga atas segala waktu dan pengalaman yang telah dihabiskan bersama dan bersedia menjadi garda terdepan bagi penulis, baik saat senang maupun sedih. *Love you best!*
12. Kepada teman-teman kuliah saya Sofia Annisa Salsabila, Ikhza Amanda, Putri Fitrianingrum, Putri Luluk yang telah menjadi teman bagi penulis dari awal masa perkuliahan hingga saat ini. Terimakasih untuk segala pengalaman dan ilmu yang telah diberikan kepada penulis. Terimakasih atas ketersediaannya kebersamaan penulis selama masa perkuliahan. Kebaikan kalian tidak akan terlupakan dan semoga selalu dilimpahi kebahagiaan. Sukses terus guys!
13. Kepada temen-temen seperjuangan Manajemen Keuangan Syariah angkatan 2021. Terimakasih atas segala kisah dan kebersamaannya selama dibangku perkuliahan.
14. Kepada almamater UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta, khususnya Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam. Terimakasih telah memberikan penulis ruang belajar sehingga dapat tercapainya gelar ini.
15. Kepada seluruh pihak yang telah memberikan dukungan, doa, motivasi, dan ikut serta terlibat ikut serta terlibat dalam penyusunan skripsi ini, yang tidak bisa sebutkan satu persatu.
16. Terakhir, penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang mendalam kepada diri sendiri, Isnaini Nur Azizah. Terimakasih telah berjalan sejauh ini. Untuk setiap malam yang dihabiskan dalam kelelahan, setiap pagi yang disambut dengan keraguan namun tetap dijalani, serta setiap ketakutan yang berhasil dilawan dengan keberanian. Terimakasih kepada hati yang tetap ikhlas, meski tidak semua hal berjalan sesuai harapan. Terimakasih kepada jiwa yang tetap kuat, meski berkali-kali hampir menyerah. Terimakasih kepada raga yang terus

melangkah meski lelah seringkali tak terlihat. Penulis bangga kepada diri sendiri yang telah mampu melewati berbagai fase sulit dalam kehidupan ini. Semoga kedepannya, raga ini tetap kuat, hati tetap tegar, dan jiwa tetap lapang dalam menghadapi setiap proses kehidupan. Mari terus bekerjasama untuk tumbuh dan berkembang, menjadi pribadi yang lebih baik dari hari ke hari.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih terdapat kekurangan didalamnya. Oleh karena itu, penyusun mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari berbagai pihak untuk kebaikan skripsi ini. Akhir kata, penyusun berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan.

Dibuat di: Yogyakarta

Pada tanggal:



**Isnaini Nur Azizah**

NIM. 21108030083

w

STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

## DAFTAR ISI

|                                                               |              |
|---------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>                                | <b>iii</b>   |
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI .....</b>                      | <b>iv</b>    |
| <b>HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN.....</b>                       | <b>v</b>     |
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....</b>                    | <b>vi</b>    |
| <b>SURAT PERNYATAAN BERJILBAB.....</b>                        | <b>vii</b>   |
| <b>HALAMAN MOTTO .....</b>                                    | <b>viii</b>  |
| <b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>                              | <b>ix</b>    |
| <b>PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-LATIN.....</b>                  | <b>x</b>     |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                                    | <b>xv</b>    |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                                       | <b>xvii</b>  |
| <b>DAFTAR GRAFIK .....</b>                                    | <b>xxi</b>   |
| <b>DAFTAR GAMBAR .....</b>                                    | <b>xxii</b>  |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                                     | <b>xxiii</b> |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                                  | <b>xxiv</b>  |
| <b>ABSTRAK .....</b>                                          | <b>xxv</b>   |
| <b>ABSTRACT.....</b>                                          | <b>xxvi</b>  |
| <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>                                 | <b>1</b>     |
| A. Latar Belakang .....                                       | 1            |
| B. Rumusan Masalah .....                                      | 11           |
| C. Tujuan Penelitian.....                                     | 12           |
| D. Manfaat Penelitian .....                                   | 12           |
| E. Sistematika Penulisan .....                                | 13           |
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>                           | <b>15</b>    |
| A. Kajian Teori.....                                          | 15           |
| 1. Teori Struktur Biaya ( <i>Cost Structure Theory</i> )..... | 15           |
| 2. Laporan Keuangan .....                                     | 17           |
| 3. Kinerja Keuangan.....                                      | 19           |
| 4. Biaya Operasional .....                                    | 21           |

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| 5. Biaya Produksi .....                       | 22        |
| 6. Biaya Pendapatan .....                     | 23        |
| 7. Bursa Efek Indonesia (BEI) .....           | 26        |
| 8. Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI)..... | 27        |
| B. Kajian Pustaka.....                        | 28        |
| C. Pengembangan Hipotesis .....               | 33        |
| D. Kerangka Pemikiran.....                    | 39        |
| <b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>        | <b>40</b> |
| A. Jenis dan Sumber Data Penelitian .....     | 40        |
| B. Populasi dan Sampel Penelitian .....       | 41        |
| C. Metode Pengumpulan Data .....              | 43        |
| D. Definisi Operasional Variabel .....        | 43        |
| E. Teknik Analisis Data .....                 | 46        |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>       | <b>59</b> |
| A. Gambaran Umum Objek Penelitian .....       | 59        |
| B. Analisis Statistik Deskriptif .....        | 60        |
| C. Analisis Regresi Data Panel .....          | 61        |
| 1. Uji Pemilihan Model .....                  | 61        |
| 2. Uji Asumsi Klasik .....                    | 65        |
| 3. Uji Regresi .....                          | 68        |
| D. Uji Hipotesis .....                        | 70        |
| 1. Uji F (Simultan) .....                     | 70        |
| 2. Uji Koefisien Determinasi .....            | 71        |
| 3. Uji T (Persial).....                       | 71        |
| E. Pembahasan.....                            | 73        |
| <b>BAB V PENUTUP .....</b>                    | <b>82</b> |
| A. Kesimpulan .....                           | 82        |
| B. Keterbatasan.....                          | 84        |
| C. Saran.....                                 | 84        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                    | <b>86</b> |

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| <b>LAMPIRAN.....</b>          | <b>90</b>  |
| <b>CURRICULUM VITAE .....</b> | <b>104</b> |



## DAFTAR GRAFIK

|                                                  |   |
|--------------------------------------------------|---|
| Grafik 1.1 Anggaran Infrastruktur 2014-2023..... | 4 |
|--------------------------------------------------|---|



## DAFTAR GAMBAR

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran ..... | 39 |
|--------------------------------------|----|



## DAFTAR TABEL

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Tabel 3. 1 Daftar Sampel Perusahaan .....</b>                        | <b>42</b> |
| <b>Tabel 3. 2 Definisi Operasional Variabel .....</b>                   | <b>44</b> |
| <b>Tabel 4. 1 Daftar Sampel Perusahaan Infrastruktur .....</b>          | <b>59</b> |
| <b>Tabel 4. 2 Uji Statistik Deskriptif .....</b>                        | <b>60</b> |
| <b>Tabel 4. 3 Uji Chow .....</b>                                        | <b>62</b> |
| <b>Tabel 4. 4 Uji Hausman .....</b>                                     | <b>63</b> |
| <b>Tabel 4. 5 Uji Lagrange Multiplier .....</b>                         | <b>64</b> |
| <b>Tabel 4. 6 Pemilihan Model .....</b>                                 | <b>65</b> |
| <b>Tabel 4. 7 Uji Multikolinearitas .....</b>                           | <b>66</b> |
| <b>Tabel 4. 8 Uji Heteroskedastisitas .....</b>                         | <b>67</b> |
| <b>Tabel 4. 9 Analisis Regresi Data Panel Common Effect Model .....</b> | <b>68</b> |
| <b>Tabel 4. 10 Uji F (Simultan) .....</b>                               | <b>70</b> |
| <b>Tabel 4. 11 Uji Koefisien Determinasi .....</b>                      | <b>71</b> |
| <b>Tabel 4. 12 Uji T (Persial) .....</b>                                | <b>72</b> |

STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                                                                          |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Lampiran 1 Tabel Data Variabel ROA, Biaya Operasional, Biaya Produksi, dan Biaya Pendapatan .....</b> | <b>90</b> |
| <b>Lampiran 2 Data Yang Sudah Diimport Ke E-Views Dengan Menjadikannya Data Panel .....</b>              | <b>93</b> |
| <b>Lampiran 3 Hasil Uji Pemilihan Model, Uji Asumsi Klasik, dan Uji Regresi Berganda .....</b>           | <b>94</b> |



## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh biaya operasional, biaya produksi, dan biaya pendapatan terhadap kinerja keuangan yang diproksikan dengan *Return on Assets* (ROA) pada perusahaan infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020–2023. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan perusahaan. Sampel penelitian ditentukan menggunakan metode *purposive sampling* dengan menggunakan teknik analisis regresi data panel *Eviews* versi 12.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa biaya operasional dan biaya produksi berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA, sedangkan biaya pendapatan berpengaruh positif signifikan terhadap ROA. Temuan ini mengindikasikan bahwa peningkatan biaya operasional dan biaya produksi cenderung menurunkan kinerja keuangan, sementara peningkatan pendapatan dapat meningkatkan kinerja keuangan perusahaan.

Penelitian ini memberikan implikasi bahwa perusahaan perlu meningkatkan efisiensi dalam pengelolaan biaya operasional dan juga biaya produksi, serta agar kinerja keuangan dapat meningkat secara berkelanjutan perlu adanya pengoptimalan biaya pendapatan.

**Kata kunci:** *biaya operasional, biaya produksi, biaya pendapatan, kinerja keuangan, Return on Assets (ROA), regresi data panel*

STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

## ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of operating costs, production costs, and cost of revenue on financial performance, as proxied by *Return on Assets* (ROA), in infrastructure companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2020–2023 period. This study uses a quantitative approach with secondary data obtained from the companies' financial reports. The research sample was determined using a *purposive sampling* method using panel data regression analysis techniques in *Eviews* version 12.

The results show that operating costs and production costs have a significant negative effect on ROA, while cost of revenue has a significant positive effect on ROA. These findings indicate that increases in operating costs and production costs tend to decrease financial performance, while increases in revenue can improve financial performance.

This study implies that companies need to improve efficiency in managing operating costs and production costs. To achieve sustainable financial performance improvements, cost of revenue optimization is necessary.

**Keywords:** *operating costs, production costs, revenue costs, financial performance, Return on Assets (ROA), panel data regression*

STATE ISLAMIC UNIVERSITY  
SUNAN KALIJAGA  
YOGYAKARTA

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Kinerja keuangan merupakan salah satu aspek penting yang dapat digunakan untuk menilai kemampuan perusahaan dalam menjalankan kegiatan usahanya. Kinerja keuangan menunjukkan sejauh mana perusahaan mampu mengelola sumber daya yang dimiliki untuk menghasilkan keuntungan secara efektif dan efisien. Bagi perusahaan, kemampuan dalam mempertahankan kinerja keuangan menjadi penting karena berkaitan dengan keberlangsungan usaha, kemampuan memenuhi kewajiban, serta kepercayaan pihak eksternal terhadap kondisi perusahaan. Salah satu indikator yang dapat digunakan untuk mengukur kinerja keuangan adalah Return on Assets (ROA). Menurut Wahyuni (2018) *Return On Asset* (ROA) merupakan ukuran kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan dengan memanfaatkan aktiva yang dimilikinya. Semakin banyak keuntungan yang dihasilkan perusahaan maka semakin baik keadaan suatu perusahaan. Kinerja keuangan yang baik berpengaruh pada faktor biaya dan pendapatan. Biaya dibagi menjadi biaya operasional dan biaya produksi. Maka dari itu, perusahaan harus konsisten menjaga dan meningkatkan kinerja keuangan perusahaan. Laporan keuangan suatu perusahaan akan mencerminkan kemampuan perusahaan dalam beroperasi dan kinerja keuangan suatu perusahaan.

Kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan tidak terlepas dari bagaimana perusahaan mengelola berbagai biaya yang timbul dalam kegiatan usahanya. Biaya merupakan sumber daya yang harus dikeluarkan perusahaan untuk menjalankan aktivitas operasional dan menghasilkan barang atau jasa. Pengelolaan biaya yang tidak efisien dapat meningkatkan beban perusahaan dan menekan laba yang diperoleh. Oleh karena itu, pengelolaan berbagai komponen biaya menjadi bagian penting dalam menjaga profitabilitas dan kinerja keuangan perusahaan. Prinsip keseimbangan dalam pengelolaan harta juga sejalan dengan ajaran Islam sebagaimana dijelaskan dalam QS. Al-Furqan ayat 67 :

وَالَّذِينَ إِذَا أَنْفَقُوا لَمْ يُسْرِفُوا وَلَمْ يَقْتُرُوا وَكَانَ بَيْنَ ذَلِكَ قَوَامًا ﴿٦٧﴾

*Artinya: “Dan orang-orang yang apabila membelanjakan (harta), mereka tidak berlebihan, dan tidak (pula) kikir, dan adalah (pembelanjaan itu) di tengah-tengah antara yang demikian.” (Q.S. Al-Furqan:67)*

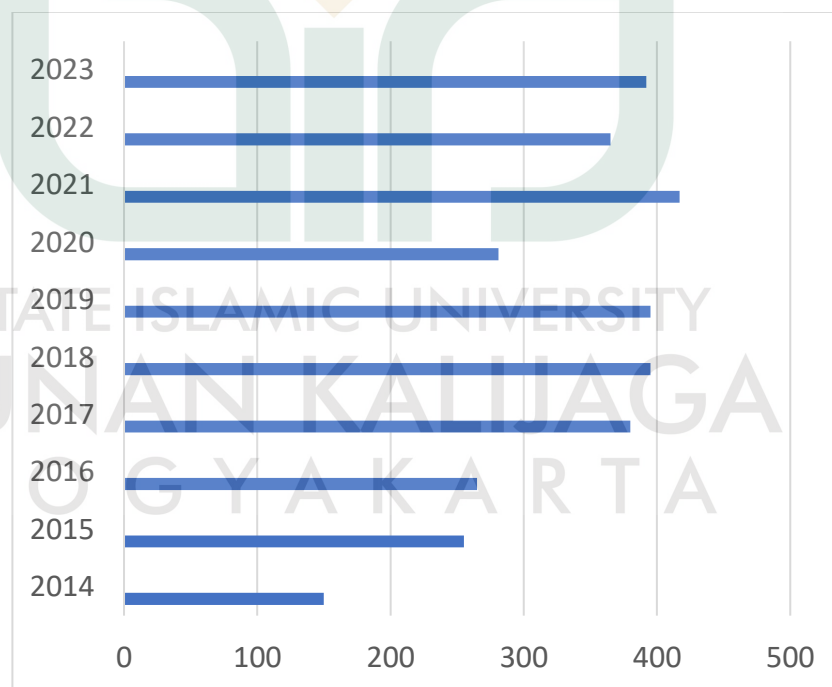
Penjelasan ayat diatas yang menekankan agar pengeluaran dilakukan secara tidak berlebihan dan tidak pula kikir. Prinsip tersebut dapat dikaitkan dengan pentingnya pengelolaan biaya secara efisien, sehingga perusahaan tidak melakukan pengeluaran secara berlebihan dan tetap mampu memenuhi kebutuhan operasionalnya. Biaya yang meningkat tanpa diikuti peningkatan pendapatan secara proporsional dapat menekan laba perusahaan, sedangkan

pengelolaan biaya yang efisien dan kemampuan meningkatkan pendapatan dapat mendukung peningkatan kinerja keuangan.

Permasalahan tersebut menjadi semakin relevan pada perusahaan sektor infrastruktur. Perusahaan infrastruktur memiliki karakteristik usaha yang berbeda dibandingkan dengan sektor lainnya karena membutuhkan investasi yang besar, penggunaan aset dalam jumlah tinggi, proyek yang berlangsung dalam jangka panjang, serta struktur biaya yang relatif kompleks. Karakteristik tersebut menyebabkan perusahaan infrastruktur harus mampu mengelola sumber daya dan biaya secara efisien agar aktivitas usaha tetap berjalan dan mampu menghasilkan tingkat keuntungan yang optimal. Dengan demikian, kondisi kinerja keuangan perusahaan infrastruktur tidak hanya berkaitan dengan besarnya aset yang dimiliki, tetapi juga dengan kemampuan perusahaan mengendalikan berbagai komponen biaya yang berkaitan dengan aktivitas usahanya.

Perubahan kondisi ekonomi tersebut dapat memengaruhi aktivitas proyek serta struktur biaya perusahaan, termasuk biaya operasional, biaya produksi, dan biaya pendapatan. Pada sektor infrastruktur, gangguan terhadap aktivitas proyek dan rantai pasok dapat memberikan tekanan terhadap struktur biaya perusahaan. Oleh karena itu, periode 2020–2023 dapat digunakan untuk melihat bagaimana perubahan dan pengelolaan biaya operasional, biaya produksi, dan biaya pendapatan berkaitan dengan kinerja keuangan perusahaan infrastruktur.

Sektor infrastruktur merupakan salah satu sektor yang memiliki peran penting dalam mendukung aktivitas perekonomian karena berkaitan dengan penyediaan sarana dan prasarana yang menunjang mobilitas masyarakat serta kegiatan dunia usaha. Pembangunan infrastruktur juga membutuhkan investasi yang besar dan melibatkan kegiatan usaha dengan jangka waktu yang relatif panjang. Kondisi tersebut menunjukkan bahwa keberadaan dan perkembangan sektor infrastruktur memiliki posisi yang strategis dalam mendukung pertumbuhan ekonomi. Besarnya perhatian terhadap pembangunan infrastruktur juga dapat dilihat dari alokasi anggaran pemerintah yang terus diarahkan untuk mendukung pembangunan dan pengembangan infrastruktur di Indonesia.



**Grafik 1.1 Anggaran Infrastruktur 2014-2023**

*Sumber: data.goodstats.id*

Berdasarkan grafik tersebut, alokasi anggaran untuk pembangunan infrastruktur menunjukkan adanya perhatian pemerintah terhadap pengembangan sektor infrastruktur di Indonesia. Kondisi tersebut menggambarkan bahwa infrastruktur merupakan sektor yang memiliki peran strategis dalam mendukung kegiatan ekonomi dan pembangunan nasional. Besarnya kebutuhan pembangunan dan investasi pada sektor ini juga menunjukkan bahwa perusahaan infrastruktur dihadapkan pada aktivitas usaha yang membutuhkan pengelolaan sumber daya dan biaya secara tepat. Dengan demikian, kondisi tersebut menjadi salah satu alasan penting untuk memperhatikan bagaimana perusahaan infrastruktur mengelola berbagai komponen biaya dalam menjalankan kegiatan usahanya.

Berdasarkan data diatas, pada tahun 2023 pemerintah melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) mengalokasikan dana sebesar Rp392 triliun untuk anggaran infrastruktur pelayanan besar. Jumlahnya meningkat 7,1% dibandingkan tahun sebelumnya. Anggaran nantinya digunakan untuk pembangunan rumah, sekolah, jalan, hingga Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM). Dari anggaran tersebut dibangun 8.741 unit rumah, 801 unit sekolah, pembangunan SPAM dengan kapasitas 2.313,6 liter per detik dan 571 km jalan.

Dalam 10 tahun terakhir anggaran tertinggi terjadi pada tahun 2021. Nilainya mencapai Rp417,4 triliun dan menurun 14% pada tahun sebelumnya. Akan tetapi, jumlah anggaran tiap tahunnya seringkali mengalami kenaikan dibandingkan penurunan. Tahun 2020 nominal anggaran infrastruktur turun

menjadi Rp281,1 triliun dan meleset naik ditahun setelahnya. Hal ini mengalami fluktuasi dan tidak kesetabilan anggaran yang mengalami kenaikan dan penurunan yang signifikan.

Kondisi tersebut menjadi semakin menarik untuk dikaji pada periode 2020–2023. Periode tersebut mencakup masa ketika aktivitas ekonomi dan kegiatan usaha mengalami perubahan akibat pandemi COVID-19 serta proses pemulihan ekonomi setelahnya. Perubahan kondisi ekonomi tersebut dapat memengaruhi aktivitas proyek, biaya operasional, biaya produksi, maupun kemampuan perusahaan dalam menghasilkan pendapatan. Pada sektor infrastruktur, gangguan terhadap aktivitas proyek dan rantai pasok dapat memberikan tekanan terhadap struktur biaya perusahaan, sementara perubahan aktivitas ekonomi juga dapat memengaruhi kemampuan perusahaan dalam memperoleh pendapatan. Oleh karena itu, periode 2020–2023 dapat digunakan untuk melihat bagaimana pengelolaan biaya dan pendapatan berkaitan dengan kinerja keuangan perusahaan infrastruktur.

Salah satu komponen yang perlu diperhatikan dalam pengelolaan perusahaan adalah biaya operasional. Biaya operasional merupakan biaya yang dikeluarkan perusahaan untuk menjalankan kegiatan sehari-hari, seperti biaya administrasi, penjualan, gaji, utilitas, dan biaya umum lainnya. Biaya tersebut diperlukan agar aktivitas perusahaan dapat berjalan, tetapi peningkatan biaya operasional yang tidak diikuti dengan peningkatan pendapatan dapat meningkatkan beban perusahaan dan mengurangi laba yang diperoleh. Dengan

demikian, semakin tidak efisien pengelolaan biaya operasional, semakin besar kemungkinan profitabilitas perusahaan mengalami tekanan. Kondisi tersebut menunjukkan bahwa pengendalian biaya operasional menjadi salah satu aspek yang penting dalam menjaga kinerja keuangan perusahaan.

Selain biaya operasional dan biaya produksi, biaya pendapatan juga menjadi bagian yang perlu diperhatikan dalam struktur biaya perusahaan. Biaya pendapatan berkaitan dengan biaya yang timbul dalam aktivitas perusahaan yang berhubungan dengan perolehan pendapatan. Besarnya biaya pendapatan menjadi penting karena dapat memengaruhi laba yang diperoleh perusahaan. Apabila biaya pendapatan meningkat tanpa diikuti oleh peningkatan pendapatan yang memadai, maka laba perusahaan dapat mengalami tekanan dan pada akhirnya berdampak terhadap kinerja keuangan. Oleh karena itu, pengelolaan biaya pendapatan secara efektif diperlukan agar perusahaan mampu menjaga tingkat profitabilitasnya.

Di sisi lain, biaya pendapatan juga menjadi salah satu komponen yang perlu diperhatikan dalam pengelolaan perusahaan. Pengelolaan biaya pendapatan yang tepat diperlukan agar biaya yang dikeluarkan tetap sebanding dengan pendapatan yang diperoleh perusahaan. Apabila biaya pendapatan meningkat tanpa diikuti peningkatan pendapatan yang memadai, kondisi tersebut dapat menekan laba perusahaan. Sebaliknya, pengelolaan biaya pendapatan secara efisien dapat membantu perusahaan menjaga kemampuan dalam menghasilkan laba dan meningkatkan kinerja keuangan. Oleh karena itu,

biaya pendapatan perlu diperhatikan sebagai salah satu komponen biaya yang dapat berkaitan dengan kinerja keuangan perusahaan

Dari penjelasan yang sudah dijelaskan di atas, ada banyak penelitian yang sudah dilakukan. Satu diantaranya meneliti tentang biaya operasional oleh Yunita et al., (2023) biaya operasional memiliki pengaruh positif dan signifikan sementara pendapatan berpengaruh negatif dan signifikan terhadap kinerja keuangan pada PT. Permodalan Ekonomi Rakyat (PER). Sedangkan penelitian yang diteliti oleh Luan et al., (2021) menyatakan bahwa operasional tidak berpengaruh signifikan terhadap rasio perubahan di Counter Crpcs TM di Malang.

Penelitian selanjutnya yang dikaji oleh Sri Rahayu, (2014) yaitu tentang analisis pengaruh biaya operasional terhadap kinerja keuangan pada PT.PLN (Persero) wilayah sulserabar, yang menyatakan bahwa biaya operasional berpengaruh terhadap kinerja keuangan pada PT.PLN (Persero) wilayah sulserabar. Sedangkan pada penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Sriwahyuni, (2020) tentang pengaruh biaya operasional dan pendapatan, *Financing to Deposit Ratio* dan *Non Performing Financing* terhadap *Return On Asset* (ROA) pada Bank BRI Syariah, yang menyatakan bahwa biaya operasional dan pendapatan berpengaruh signifikan dan mendukung terhadap kinerja keuangan pada Bank BRI Syariah.

Hubungan antara biaya operasional, biaya produksi, biaya pendapatan, dan kinerja keuangan juga telah menjadi perhatian dalam penelitian terdahulu.

Namun, hasil penelitian yang ada masih menunjukkan temuan yang belum konsisten. Beberapa penelitian menemukan bahwa biaya operasional berpengaruh terhadap kinerja keuangan, sedangkan penelitian lainnya menunjukkan hasil yang berbeda. Hal yang sama juga ditemukan pada hubungan antara biaya pendapatan dan kinerja keuangan. Perbedaan hasil penelitian tersebut menunjukkan bahwa pengaruh komponen biaya dan pendapatan terhadap kinerja keuangan dapat berbeda tergantung pada karakteristik perusahaan, sektor industri, serta periode penelitian yang digunakan. Dengan demikian, diperlukan penelitian lebih lanjut pada objek yang memiliki karakteristik struktur biaya yang berbeda, salah satunya perusahaan sektor infrastruktur.

Pemilihan perusahaan infrastruktur sebagai objek penelitian didasarkan pada karakteristik sektor tersebut yang memiliki kebutuhan investasi besar, penggunaan aset yang tinggi, proyek jangka panjang, serta struktur biaya yang kompleks. Kondisi tersebut membuat pengelolaan biaya operasional dan biaya produksi menjadi penting dalam menentukan kemampuan perusahaan menghasilkan keuntungan. Selain itu, kemampuan perusahaan dalam menghasilkan pendapatan juga menjadi bagian yang tidak dapat dipisahkan dari keberhasilan pengelolaan biaya. Oleh karena itu, perusahaan infrastruktur menjadi objek yang relevan untuk menguji hubungan antara biaya operasional, biaya produksi, biaya pendapatan, dan kinerja keuangan yang diproksikan dengan ROA.

Berdasarkan penelitian terdahulu, sebagian penelitian lebih banyak membahas biaya operasional dan biaya pendapatan atau menggunakan objek seperti perusahaan manufaktur, perdagangan, maupun sektor lainnya. Sementara itu, penelitian yang secara bersama-sama menguji biaya operasional, biaya produksi, dan biaya pendapatan terhadap kinerja keuangan pada perusahaan infrastruktur masih terbatas. Kondisi tersebut menjadi celah penelitian karena perusahaan infrastruktur memiliki karakteristik struktur biaya dan siklus pendapatan yang berbeda dari sektor lainnya. Penambahan biaya produksi sebagai salah satu variabel penelitian juga diharapkan dapat memberikan gambaran yang lebih lengkap mengenai bagaimana struktur biaya perusahaan berkaitan dengan kinerja keuangan.

Berdasarkan uraian tersebut, penelitian mengenai pengaruh biaya operasional, biaya produksi, dan biaya pendapatan terhadap kinerja keuangan pada perusahaan infrastruktur menjadi penting untuk dilakukan. Penelitian ini menggunakan perusahaan infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama periode 2020–2023 dengan Return on Assets (ROA) sebagai proksi kinerja keuangan. Melalui penelitian ini, dapat diketahui apakah pengelolaan biaya operasional, biaya produksi, dan biaya pendapatan memiliki pengaruh terhadap kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan dari aset yang dimilikinya.

Dengan demikian, penelitian ini dilakukan dengan judul “Pengaruh Biaya Operasional, Biaya Produksi, dan Biaya Pendapatan terhadap Kinerja

Keuangan pada Perusahaan Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2020–2023.” Menghadirkan kontribusi ilmiah melalui integrasi variabel yang belum banyak diteliti, fokus pada sektor industri yang jarang dianalisis dari sudut pandang struktur biaya, serta pemilihan periode penelitian yang merefleksikan kondisi ekonomi terbaru. Oleh karena itu, penelitian ini diharapkan dapat memberikan nilai tambah dalam pengembangan teori, memperkaya literatur sebelumnya, serta menjadi rujukan praktis bagi perusahaan dan pemangku kepentingan dalam mengelola biaya dan meningkatkan kinerja keuangan. Penelitian ini tidak hanya menguji hubungan antarvariabel, tetapi juga memberikan gambaran empiris mengenai efektivitas pengelolaan struktur biaya pada sektor infrastruktur pascapandemi Covid-19 yang masih jarang dikaji dalam penelitian sebelumnya.

#### **B. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan sebelumnya, maka penulis merumuskan beberapa masalah dalam penelitian ini sebagai berikut:

1. Apakah biaya operasional berpengaruh terhadap kinerja keuangan pada Perusahaan Infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
2. Apakah biaya produksi berpengaruh terhadap kinerja keuangan pada Perusahaan Infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
3. Apakah biaya pendapatan berpengaruh terhadap kinerja keuangan pada Perusahaan Infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?

### **C. Tujuan Penelitian**

Dari uraian rumusan diatas maka tujuan penelitian ini adalah:

1. Untuk menganalisis pengaruh biaya operasional terhadap kinerja keuangan pada Perusahaan Infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia
2. Untuk menganalisis pengaruh biaya produksi terhadap kinerja keuangan pada Perusahaan Infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia
3. Untuk menganalisis pengaruh biaya pendapatan terhadap kinerja keuangan pada Perusahaan Infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia

### **D. Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diharapkan penulis dari penelitian ini antara lain:

1. Manfaat Teoritis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan wawasan dan pengetahuan mengenai faktor-faktor yang dapat mempengaruhi kinerja keuangan pada perusahaan infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, serta menjadi bahan referensi untuk penelitian-penelitian selanjutnya.

2. Manfaat praktis

- a. Bagi Perusahaan

Diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran kepada perusahaan, terutama dalam melakukan kebijakan dalam biaya operasional, produksi dan pendapatan.

b. Bagi Pemakai Laporan Keuangan

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan bagi pihak manajemen perusahaan terkait kebijakan perusahaan dalam penyajian laporan keuangan dan bagi pihak eksternal perusahaan khususnya investor dalam pengambilan keputusan ekonomi terkait kegiatan investasinya.

c. Bagi Akademisi

Hasil penelitian ini dijadikan sebagai bahan pustaka dan referensi bagi penelitian selanjutnya yang ingin melakukan pengembangan penelitian mengenai kinerja keuangan.

d. Bagi Peneliti

Penelitian ini sebagai penerapan ilmu yang diperoleh selama masa perkuliahan. Disamping itu untuk menambah pengetahuan mengenai pengaruh biaya operasional, produksi dan pendapatan terhadap kinerja keuangan.

## **E. Sistematika Penulisan**

Sistem penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut:

Bab I menurut uraian mengenai latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian serta sistematika pembahasan. Dalam latar belakang masalah dijelaskan mengenai apa yang melatarbelakangi masalah dan urgensi penelitian. Selain itu terdapat penjelasan terkait variabel

yang diterapkan dalam penelitian ini serta aspek yang membedakan penelitian ini dengan penelitian yang telah dilakukan sebelumnya.

Pada bab dua memuat pengembangan landasan teori yang relevan dengan analisis masalah penelitian, sehingga bab ini memberikan gambaran umum terkait pengaruh biaya operasional, biaya produksi dan biaya pendapatan terhadap kinerja keuangan. Bagian ini juga berisi tentang pengembangan hipotesis dan model penelitian.

Bab tiga menguraikan secara detail metode penelitian yang diterapkan, termasuk populasi dan sampel, teknik pengumpulan data, serta metode analisis data yang digunakan untuk mendukung proses analisis dalam penelitian ini.

Pada bab empat yang berisi tentang deskripsi mengenai obyek penelitian, hasil analisis dan pembahasan secara mendalam, hasil temuan serta menjelaskan mengenai implikasi dari hasil tersebut.

Pada bab lima berisi penjabaran mengenai kesimpulan, implikasi, dan saran. Kesimpulan berisi simpulan atas hasil pengujian hipotesis yang telah dilakukan. Implikasi menjelaskan mengenai hasil penelitian secara teoritis, praktis, atau kebijakan. Saran menjelaskan keterbatasan penelitian dan saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya.

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis regresi data panel Pengaruh Biaya Operasional, Biaya Produksi, dan Biaya Pendapatan terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Infrastruktur yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia periode 2020-2023, maka diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. **Biaya Operasional** berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA). Hal ini menunjukkan bahwa peningkatan biaya operasional cenderung menurunkan tingkat profitabilitas perusahaan. Temuan ini menunjukkan bahwa semakin besar biaya yang dikeluarkan untuk kegiatan operasional, maka laba yang diperoleh perusahaan akan semakin berkurang sehingga berdampak pada penurunan ROA. Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian sebelumnya yang menyatakan bahwa tingginya biaya operasional dapat mengurangi efisiensi perusahaan dan menekan kinerja keuangan. Oleh karena itu, perusahaan perlu melakukan pengendalian biaya secara efektif dan efisien agar dapat meningkatkan profitabilitas dan menjaga kinerja keuangan yang optimal. Pengelolaan biaya operasional yang baik juga menjadi sinyal positif bagi investor dalam menilai kondisi dan prospek perusahaan.
2. **Biaya Produksi** berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). Hal ini menunjukkan bahwa peningkatan biaya produksi cenderung

menurunkan kinerja keuangan perusahaan. Temuan ini menunjukkan bahwa apabila kenaikan biaya produksi tidak diimbangi dengan peningkatan pendapatan, maka laba perusahaan akan mengalami penurunan sehingga berdampak langsung pada rendahnya ROA. Dengan demikian, hipotesis yang menyatakan adanya pengaruh positif antara biaya produksi dan kinerja keuangan ditolak. Hasil penelitian ini menegaskan pentingnya efisiensi dalam proses produksi agar perusahaan mampu mengendalikan struktur biaya secara optimal. Pengelolaan biaya produksi yang efektif dan efisien akan membantu perusahaan meningkatkan laba dan menjaga kinerja keuangan yang berkelanjutan.

3. **Biaya pendapatan** berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). Hal ini menunjukkan bahwa pengelolaan biaya pendapatan yang baik mampu meningkatkan kinerja keuangan perusahaan. Temuan ini mencerminkan bahwa semakin optimal perusahaan dalam mengelola pendapatan dan struktur biaya maka laba yang dihasilkan akan meningkat sehingga berdampak positif terhadap ROA. Dengan demikian, hipotesis yang menyatakan adanya pengaruh positif antara biaya pendapatan dan kinerja keuangan diterima. Hasil penelitian ini menegaskan bahwa efektivitas pengelolaan pendapatan dan efisiensi struktur biaya merupakan faktor penting dalam meningkatkan profitabilitas perusahaan. Oleh karena itu, perusahaan perlu memperhatikan keseimbangan antara pendapatan dan biaya agar kinerja keuangan dapat terjaga secara berkelanjutan.

Secara teoritis, penelitian ini memperkuat *Cost Structure Theory* yang menyatakan bahwa efisiensi pengelolaan struktur biaya berpengaruh terhadap kemampuan perusahaan dalam menghasilkan profitabilitas. Selain itu, penelitian ini juga mendukung *signalling theory*, dimana kemampuan perusahaan dalam menjaga profitabilitas melalui pengelolaan biaya dan peningkatan pendapatan dapat menjadi sinyal positif bagi investor terkait prospek perusahaan di masa depan.

#### **B. Keterbatasan**

Penelitian ini tentu tidak luput dari keterbatasan-keterbatasan yang perlu diperhatikan:

1. Penelitian ini hanya menggunakan variabel biaya operasional, biaya produksi, biaya pendapatan dalam menjelaskan kinerja keuangan yang diukur dengan ROA, sehingga belum sepenuhnya mencerminkan seluruh faktor yang mempengaruhi kinerja keuangan.
2. Periode penelitian yang digunakan relatif terbatas, sehingga hasil penelitian belum tentu menggambarkan kondisi perusahaan dalam jangka panjang.

#### **C. Saran**

Berdasarkan hasil penelitian, maka saran yang dapat peneliti sampaikan sebagai berikut:

1. Bagi perusahaan diharapkan dapat meningkatkan efisiensi dalam pengelolaan biaya operasional dan biaya produksi dengan menerapkan

pengendalian biaya yang lebih serta melakukan evaluasi secara berkala terhadap struktur biaya. Selain itu, perusahaan perlu mengoptimalkan pengelolaan biaya pendapatan agar mampu meningkatkan pendapatan secara berkelanjutan sehingga dapat mendorong peningkatan kinerja keuangan yang diukur dengan ROA.

2. Bagi manajemen perusahaan disarankan untuk lebih fokus pada perencanaan dan pengawasan biaya agar setiap pengeluaran memberikan nilai tambah bagi perusahaan. Pengambilan keputusan terkait struktur biaya harus mempertimbangkan dampak terhadap profitabilitas dan efisiensi operasional, sehingga tujuan peningkatan kinerja keuangan dapat tercapai secara optimal.
3. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk menambah variabel lain seperti struktur modal, arus kas, ukuran perusahaan, atau *Good Corporate Governance* agar mampu memberikan gambaran yang lebih komprehensif mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja keuangan perusahaan dan memperpanjang periode penelitian.

## DAFTAR PUSTAKA

- Agus Tri Basuki, I. Y. (2014). *Electronic Data Processing (SPSS 15 dan Eviews 7)*.
- Angreini, D. (2023). *Analisis Biaya Operasional Terhadap Kinerja Keuangan PT. PLN (Persero) Unit Pelaksana, Pelayanan, Pelanggan Makassar Selatan*.
- Ardiansyah, B. Y. P., Mas'adah, N., & Febrianti, D. (2023). Pengaruh biaya produksi, biaya operasional, biaya promosi dan pertumbuhan penjualan terhadap laba bersih pada perusahaan sub-sektor food and beverage yang terdaftar di BEI (2019–2023). *JAKUMA: Jurnal Akuntansi Dan Manajemen Keuangan*, 6(1), 1–20. <https://doi.org/10.31967/jakuma.v6i1.1511>
- Dechow, P., Ge, W., & Schrand, C. (2009). *Understanding earnings quality: A review of the proxies, their determinants and their consequences*.
- Desky, D. (2021). *Pengaruh Biaya Operasional dan Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Jasa Subsektor Perdagangan Besar yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia*.
- Dewi, M. W., & Kusuma, I. L. (2019). Analisa Pengaruh Biaya Operasional dan Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan berdasarkan Rasio Return On Asset (ROA) pada Perusahaan Jasa Konstruksi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015-2017. *Jurnal Akuntansi Dan Pajak*, 20(1), 29. <https://doi.org/10.29040/jap.v20i1.559>
- Diansyah, A. R., Hairudin, H., & Helmita, H. (2026). Pengaruh Biaya Produksi, Biaya Operasional dan Pendapatan terhadap Laba Bersih pada Perusahaan Sektor Food and Beverage BEI Tahun 2018-2022. *RIGGS: Journal of Artificial Intelligence and Digital Business*, 4(4), 12171–12177. <https://doi.org/10.31004/riggs.v4i4.5488>
- Drury, C. (2015). *Management and Cost Accounting* (9th ed.). Cengage Learning.
- Ghozali Imam. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 19*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Goudge, T. A., Allee, W. C., Emerson, A. E., Park, T., & Schmidt, K. P. (n.d.). *WHAT IS A POPULATION?* Retrieved <http://www.journals.uchicago.edu/t-and-c>

- Hansen, D. R., & Mowen, M. M. (2017). *Cost Management: Accounting and Control* (7th ed.). Cengage Learning.
- Healy, P. M., & Palepu, K. G. (2001). Information asymmetry, corporate disclosure, and the capital markets: A review of the empirical disclosure literature \$. In *Journal of Accounting and Economics* (Vol. 31).
- Heizer, J., Render, B., & Munson, C. (2020). *Operations Management: Sustainability and Supply Chain Management* (13th ed.). Pearson.
- Herawati, & Helmi. (2019). Pentingnya Laporan Keuangan untuk Menilai Kinerja Suatu Perusahaan. *El-Mujtama: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 4(1), 137–143. <https://doi.org/10.47467/elmujtama.v4i1.3209>
- Kenton, W. (2023). *Cost Structure: Definition, Types, and Real-World Examples*.
- Luan, F. M., Ekasari, L. D., & Mukoffi, A. (2021). Analisis Anggaran Biaya Operasional Dan Anggaran Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan Berdasarkan Return On Asset (ROA) Pada Counter Crocs TM Di Kota Malang. *Jurnal Mutiara Akuntansi*, 6(2), 158–165. <https://doi.org/10.51544/jma.v6i2.1963>
- Nadiah, F., Rum Hendarmin, R. M., & Meiriasari, V. (2022). Effects of Production Costs and Operating Costs on Profit of PT Semen Baturaja (Persero) Tbk. In *International Journal of Community Service & Engagement* (Vol. 3, Number 1).
- Nissim, D., & Penman, S. H. (2001). Ratio Analysis and Equity Valuation: From Research to Practice. In *Review of Accounting Studies* (Vol. 6).
- Oktaviano, B., Dian Sulistyorini Wulandari, & Ade Priyani. (2024). Cost of Production, Cost of Operation, and Net Sales to Net Profit. *Indonesian Journal of Economic & Management Sciences*, 2(1), 45–58. <https://doi.org/10.55927/ijems.v2i1.7991>
- Pardanawati, S. L. (2015). Pelaku Produsen Islam. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Islam*, 01(01).
- Pindyck, R. S., & Rubinfeld, D. L. (2018). *Microeconomics* (9th ed.). Pearson.
- Proust-Lima, C., Philipps, V., & Liquet, B. (2017). Estimation of extended mixed models using latent classes and latent processes: The R package lcmd. *Journal of Statistical Software*, 78(2), 1–56. <https://doi.org/10.18637/jss.v078.i02>

- Rafsanjani, H. (2016). Etika Produksi dalam Kerangka Maqoshid Syariah. *Jurnal Perbankan Syariah*.
- Ramadita, A., & Suzan, L. (2019). Analisis pengaruh biaya produksi terhadap laba perusahaan. *Jurnal Akuntansi Multiparadigma*, 10(2), 123–135.
- Rezzy Eko Caraka, H. Y. (2017). *Spatial Data Panel*. Wade Group.
- Roloff, J. (2008). Learning from Multi-Stakeholder Networks: Issue-Focussed Stakeholder Management. *Journal of Business Ethics*, 82(1), 233–250. <https://doi.org/10.1007/s10551-007-9573-3>
- Sasongko, T., Irianti, I. N., & Ernawati, E. (2021). *Pengaruh Biaya Produksi dan Biaya Operasional terhadap Laba Perusahaan*.
- Savitri, C., Pramudita, S., Irmawartini, Rani, H., Anam, C., Syah, S., & Astuti, Y. (2022). *Statistik Multivariat dalam Riset*. <https://www.researchgate.net/publication/358087928>
- Setiyono, E., & Amanah, L. (2016). Pengaruh Kinerja Keuangan dan Ukuran Perusahaan Terhadap Return Saham. *Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi*.
- Siagian, F. L., Hardiana, D. R., N, R. D., & Dewi, D. S. (2025). The effect of production cost and operational cost to net profit: Studi pada sub-sektor makanan dan minuman BEI (2019–2023). *Jurnal Akuntansi & Perpajakan Jayakarta*, 6(2). <https://doi.org/10.53825/japjayakarta.v6i02.346>
- Sri Rahayu. (2014). *Analisis Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Kinerja Keuangan Pada PT. PLN (Persero) Wilayah Sulselrabar*.
- Sriwahyuni, L. (2020). *Pengaruh Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO), Financing to Deposit Ratio (FDR), dan Non Performing Financing (NPF) terhadap Return On Asset (ROA) pada Bank BRI Syariah*.
- Sugiyono. (2013a). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Kombinasi (Mixed Methods)*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2013b). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kuantitatif dan R&D*. In Alfabeta, CV.
- Sukma, M. T. (2021). Pengaruh pendapatan terhadap kinerja keuangan pada perusahaan manufaktur. *Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Indonesia*, 10(2), 45–56.

- Sukma Tri Mike, & Yunilma. (2021). *Pengaruh Biaya Operasional dan Pendapatan terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di BEI periode 2017-2021*.
- Sukma Wardani, A., & Rahma Dewi, S. (2023). Pengaruh Biaya Produksi, Biaya Operasional dan Pendapatan Usaha terhadap Laba Bersih Perusahaan Sub Sektor Food And Beverage BEI 2016-2020. *Innovative Technologica: Methodical Research Journal*, 2(2), 1–16. <https://doi.org/10.47134/innovative.v2i2>
- Susanti, A. (2024). Pengaruh Anggaran Biaya Operasional, Produksi dan Pendapatan terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di BEI. *Jurnal GICI Jurnal Keuangan Dan Bisnis*, 16(1), 1–10. <https://doi.org/10.58890/jkb.v16i1.222>
- Susanti, R. (2024). Pengaruh anggaran biaya produksi terhadap kinerja keuangan perusahaan manufaktur di BEI. *Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, 12(1), 45–56.
- Susanti, S. (2013). Pengaruh Produk Domestik Regional Bruto, Pengangguran dan Indeks Pembangunan Manusia terhadap Kemiskinan di Jawa Barat dengan Menggunakan Analisis Data Panel. *Jurnal Matematika Integratif Vol. 9 No. 1, April 2013 Pp. 1-18*, 9(1), 1–18. [www.bappenas.go.id](http://www.bappenas.go.id)
- Utami, W. B., Zahrah, A., & Kristiyanti, L. (2024). The influence of production costs, promotion and sales costs on company profits. *International Journal of Economics, Business and Accounting Research*, 8(1), 1–15. <https://doi.org/10.29040/ijebar.v8i1.12582>
- Wardhana, A., & Iba, Z. (2024). *Analisis Regresi dan Analisis Jalur untuk Riset Bisnis Menggunakan SPSS & SMART-PLS*.
- Welly Angga Permana, K., Saleh, R., Sari, L., & Sutandi, S. (2021). *Analisis Return On Assets (ROA), Return On Equity (ROE), Net Profit Margin (NPM), dan Gross Profit Margin Untuk Mengukur Kinerja Keuangan pada PT Raje Baginda Jurai di Palembang*. 5(1).
- Winarno, W. W. (2007). *Analisis Ekonometrika dan Statistika dengan EViews Wing Wahyu Winarno Penerbit UPP STIM YKPN Yogyakarta*.
- Yunita, V., Sulistyandari, & Rian Rahmat Ramadhan. (2023). Pengaruh Anggaran Biaya Operasional Dan Anggaran Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan Pada PT. PER (Permodalan Ekonomi Rakyat) Pekanbaru Tahun 2016-2020. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Merdeka EMBA*, 2.